

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)

گزارش سالانه هیئت مدیره به مجمع عمومی سهامداران

سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰



پارس خودرو

شرکت پارس خودرو

سهامی عام

تیر ماه ۱۴۰۴

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

فهرست عناوین

۱- فصل اول (کلیات)	۷
۱-۱- گزیده اطلاعات مالی - تلفیقی	۷
۱-۱-۱- گزیده اطلاعات مالی جداگانه	۸
۱-۲- قوانین و مقررات موثر حاکم بر فعالیت شرکت	۹
۱-۳- سرمایه و ترکیب سهامداران	۱۰
۱-۴- ماهیت شرکت و صنعت	۱۱
۱-۵- فرصت‌ها و تهدیدهای پیش‌روی شرکت	۱۲
۱-۶- نقاط ضعف و قوت داخلی شرکت	۱۴
۱-۷- محصولات اصلی شرکت	۱۵
۱-۸- پروسه تولید هریک از محصولات شرکت	۱۸
۱-۹- روش تولید مورد استفاده شرکت	۱۹
۱-۱۰- مقایسه تکنولوژی تولید شرکت با تکنولوژی موجود در سطح کشور و جهان	۲۱
۱-۱۱- مواد اولیه مورد استفاده شرکت	۲۲
۱-۱۲- نحوه تامین و وضعیت بازار مواد اولیه شرکت	۲۲
۱-۱۳- برنامه‌های توسعه کسب و کار شرکت	۲۳
۱-۱۴- تاثیر شرایط اقتصادی جهانی و منطقه‌ای بر شرکت	۲۴
۱-۱۵- اختراعات، علائم تجاری، حق چاپ، پروانه بهره‌برداری، پروانه تولید، گواهینامه‌ها و ...	۲۴
۱-۱۶- کسب و کار فصلی شرکت	۲۵
۱-۱۷- خدمات پس از فروش محصولات	۲۵
۱-۱۸- کارکنان شرکت	۲۶
۲- فصل دوم (اطلاعات مربوط به وضعیت و عملکرد مالی شرکت)	۲۸
۲-۱- فهرست زمین و ساختمان	۲۹
۲-۲- سهام خزانه	۳۰
۲-۳- دعاوی حقوقی با اهمیت له / علیه شرکت	۳۱
۲-۴- بازار فروش شرکت و جایگاه شرکت در صنعت	۳۲
۲-۵- مرادفات شرکت با دولت و نهادهای وابسته به دولت	۳۴
۲-۵-۱- آثار ناشی از قیمت‌گذاری دستوری (تکلیفی)	۳۴
۲-۵-۲- وضعیت پرداخت‌های به دولت	۳۵
۲-۵-۳- وضعیت مطالبات از دولت	۳۵
۲-۶- کیفیت سود شرکت	۳۵
۲-۷- نسبت‌های مالی	۳۶

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۲-۸- وضعیت معافیت‌های مالیاتی عملکرد شرکت ۳۶

۲-۹- پرداخت سود ۳۶

۲-۱۰- سیاست تقسیم سود شرکت‌های فرعی و وابسته ۳۶

۳- فصل سوم (اطلاعات مربوط به بازار) ۳۷

۳-۱- وضعیت معاملات و قیمت سهام ۳۸

۳-۲- امتیاز و رتبه ناشر در بازار سرمایه و صنعت ۳۸

۳-۳- بازارگردانی ۳۸

۴- فصل چهارم (حاکمیت شرکتی) ۳۹

۴-۱- اطلاعات ساختار هیئت مدیره ۴۰

۴-۲- تعداد جلسات هیئت مدیره و حضور اعضاء در جلسات ۴۱

۴-۳- اطلاعات مدیران اجرایی ۴۲

۴-۴- اطلاعات مربوط به کمیته حسابرسی، کمیته انتصابات و کمیته ریسک ۴۳

۴-۵- اقدامات و تصمیمات کمیته حسابرسی داخلی، کمیته انتصابات و کمیته ریسک در سال مالی گذشته ۴۴

۴-۵-۱- اقدامات کمیته حسابرسی ۴۴

۴-۵-۲- اقدامات کمیته مدیریت ریسک ۴۹

۴-۶- اصول حاکمیت شرکتی ۵۲

۴-۷- اطلاعات مربوط به معاملات با اشخاص وابسته ۵۴

۴-۸- دلایل هیئت مدیره بابت عدم انجام معامله با اشخاص غیر وابسته ۵۶

۴-۹- گزارش پایداری شرکتی ۵۷

۴-۱۰- گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسئولیت‌های اجتماعی ۶۵

۴-۱۱- گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسائل محیط زیست ۶۶

۴-۱۲- اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع سال گذشته ۶۷

۴-۱۳- تشریح برنامه‌های راهبردی ۷۰

۵- فصل پنجم (اطلاعات تماس با شرکت) ۷۲

۵-۱- اطلاعات تماس با شرکت ۷۲

فصل اول

کلیات

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام شرکت پارس خودرو (سهامی عام)

در اجرای مفاد ماده ۲۳۲ اصلاحیه قانون تجارت، مصوب اسفند ماه ۱۳۴۷ و ماده ۴۵ قانون بازار اوراق بهادار بدینوسیله گزارش درباره فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ بر پایه سوابق، مدارک و اطلاعات موجود تهیه و به شرح ذیل تقدیم می‌گردد.

این گزارش به عنوان یکی از گزارش‌های سالانه هیئت مدیره به مجمع، مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورت‌های مالی و سایر اطلاعات در دسترس طی سال مالی تا تاریخ این گزارش بوده و اطلاعاتی را در خصوص وضع عمومی شرکت و عملکرد و برنامه‌های هیئت مدیره فراهم می‌آورد.

به نظر اینجانبان اطلاعات مندرج در این گزارش، با تاکید بر ارائه منصفانه نتایج عملکرد هیئت مدیره و در جهت حفظ منافع شرکت و انطباق با مقررات قانونی و اساسنامه شرکت تهیه و ارائه شده است. این اطلاعات هماهنگ با واقعیت‌های موجود بوده و اثرات آن‌ها در آینده تا حدی که در موقعیت فعلی می‌توان پیش‌بینی نمود، به نحو درست و کافی در این گزارش ارائه گردیده و هیچ موضوعی که عدم آگاهی از آن موجب گمراهی استفاده کنندگان می‌شود، از گزارش حذف نگردیده و در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۷ به تایید هیئت مدیره رسیده است.

اعضای هیئت مدیره	نام نماینده	سمت	امضاء
شرکت گروه سرمایه‌گذاری سایپا (سهامی عام)	اصغر ملکیان	رئیس و عضو غیرموظف هیئت مدیره	
شرکت مهندسی و مشاوره سازه‌گستر سایپا (سهامی خاص)	بهمن حسین‌زاده	مدیرعامل، نایب رئیس و عضو موظف هیئت مدیره	
شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه صنعتی نیوان ابتکار (سهامی عام)	اکبر شکری نوده	عضو موظف هیئت مدیره و قائم مقام مدیر عامل در امور فروش و خدمات پس از فروش	
شرکت ایرانی تولید اتومبیل سایپا (سهامی عام)	-	عضو هیئت مدیره	
مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا (سهامی عام)	-	عضو هیئت مدیره	

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳



پیام مدیرعامل

سهامداران ارجمند

سلام علیکم

با پایان سال مالی ۱۴۰۳، مفتخرم که گزارش اجمالی عملکرد شرکت پارس خودرو را در شرایطی به استحضار برسانم که این شرکت علی‌رغم شرایط چالش برانگیز اقتصادی، تحریم‌های بین‌المللی و نوسانات بازارهای تأمین، توانسته است مسیر تحول و بازآفرینی خود را با جدیت ادامه دهد.

در این سال، شرکت با رویکردی هدفمند و آینده‌نگر، تمرکز خود را بر توسعه سبد محصولات، ارتقای بهره‌وری تولید و افزایش رضایتمندی مشتریان قرار داد. در همین راستا عرضه و معرفی محصولات برند Roewe از گروه سایک موتور چین و چانگان، گامی راهبردی در جهت ارتقای جایگاه پارس خودرو در بازار رقابتی خودرو و پاسخ‌گویی به انتظارات نوین مصرف‌کنندگان به شمار می‌آید.

علاوه بر این، اقدامات کارشناسی و مطالعات فنی گسترده‌ای در راستای افزایش تنوع محصولات CBU و KD، با رویکرد بازگشت به مسیر اصلی قدیمی‌ترین و خوشنام‌ترین خودروساز ایران در حوزه خودروهای بنزینی، هیبریدی و تمام برقی صورت پذیرفته که توسعه آن‌ها نقش بسزایی در تحقق اهداف زیست‌محیطی و بهره‌وری انرژی خواهد داشت.

در کنار این تحولات، شرکت اقدام به اصلاح فرآیندهای عملیاتی، ارتقای کیفیت و توسعه زیرساخت‌های خدمات پس از فروش نمود که دستاوردهای حاصل از آن در بهبود شاخص‌های عملکردی شرکت و افزایش سطح رضایتمندی مشتریان مشهود است.

برنامه‌های سال جاری نیز با تأکید بر توسعه پایدار، سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوپهور، تعمیق همکاری‌های راهبردی داخلی و خارجی و تمرکز بر الزامات بازارهای آینده‌محور، ارتقای بهره‌وری، مدیریت هزینه‌ها، اقتصادی کردن ترکیب سبد محصولات با تولید صد در صد محصولات شرکت و عرضه محصول پارس‌نوا، اصلاح قیمت‌های فروش، افزایش سرمایه و ایجاد بستر مناسب جهت بهبود ساختار مالی شرکت طراحی شده‌اند.

گزارش حاضر تصویری از اهم اقدامات، دستاوردها، ریسک‌ها و فرصت‌های پیش‌روی شرکت پارس خودرو در حوزه‌های زیست‌محیطی، اقتصادی و اجتماعی ارائه می‌دهد. این گزارش نه تنها ابزاری برای پاسخ‌گویی شفاف به ذی‌نفعان و سهامداران است، بلکه مبنایی برای تصمیم‌گیری‌های راهبردی آینده شرکت نیز خواهد بود.

در پایان بر خود لازم می‌دانم از تلاش‌های بی‌دریغ سرمایه انسانی توانمند شرکت، اعتماد سهامداران ارجمند، حمایت گروه معظم سایپا و همکاری تمامی شرکای تجاری تقدیر و تشکر نمایم و اطمینان دارم با تداوم تلاش‌های جمعی، تقویت زنجیره تأمین، تنوع سبد محصولات و حرکت به سوی فناوری‌های نوین، پارس خودرو می‌تواند نقش مؤثرتری در صنعت خودروی کشور و منطقه ایفا کند.

بر این باور هستم که افق روشن فردا، سهم کسانی است که امروز را با درایت، جسارت و دوراندیشی می‌سازند.

بهمن حسین زاده

مدیر عامل و نائب رئیس هیئت مدیره

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱ - کلیات

۱-۱- گزیده اطلاعات مالی - تلفیقی

درصد تغییر		حسابرسی شده			شرح
نسبت به ۱۴۰۱	نسبت به ۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	
الف) اطلاعات عملکرد مالی طی دوره (مبالغ به میلیون ریال) :					
۴۲٪	۳۷٪	۲۱۹,۸۰۶,۵۶۵	۲۲۸,۵۳۹,۵۶۵	۳۱۲,۸۹۵,۱۹۳	درآمدهای عملیاتی
۵۰٪	۴۲٪	(۷۳,۴۶۶,۰۱۹)	(۷۷,۹۰۶,۸۴۴)	(۱۱۰,۴۰۰,۹۴۴)	سود (زیان) عملیاتی
-۴۲٪	-۱۸۷٪	۸۵۸,۰۳۷	(۵۶۹,۹۹۶)	۴۹۸,۶۳۳	سایر درآمدهای (هزینه‌های) غیر عملیاتی
۶۳٪	۴۵٪	(۷۷,۲۱۵,۸۸۴)	(۸۶,۶۶۵,۴۲۶)	(۱۲۵,۵۳۷,۵۵۷)	سود (زیان) خالص - پس از کسر مالیات
۱۱۸۱٪	۲۱۲٪	۲,۴۴۴,۷۶۲	۱۰,۰۴۱,۲۳۹	۳۱,۳۱۰,۸۶۳	وجوه نقد حاصل از فعالیت‌های عملیاتی
ب) اطلاعات وضعیت مالی در پایان دوره (مبالغ به میلیون ریال) :					
۸۴٪	۸۱٪	۱۳۷,۱۷۶,۸۰۱	۱۳۹,۰۰۷,۷۳۲	۲۵۲,۰۱۱,۳۹۳	جمع دارایی‌ها
۱۷۷٪	۸۷٪	۱۸۴,۵۷۵,۴۷۲	۲۷۳,۱۳۸,۸۴۴	۵۱۱,۷۵۵,۲۰۳	جمع بدهی‌ها
۰٪	۰٪	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱	سرمایه ثبت شده
۴۴۸٪	۹۴٪	(۴۷,۳۹۸,۶۷۱)	(۱۳۴,۱۳۱,۱۱۲)	(۲۵۹,۷۴۳,۸۱۰)	جمع حقوق صاحبان سهام
ج) اطلاعات مربوط به هر سهم :					
۰٪	۰٪	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱	تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع - هزارسهم
۶۳٪	۴۵٪	(۶۸۰)	(۷۶۴)	(۱,۱۰۷)	سود (زیان) واقعی هر سهم - ریال
د) سایر اطلاعات :					
-۵٪	۰.۴٪	۵,۹۷۱	۵,۶۷۲	۵,۶۹۴	تعداد کارکنان - نفر (پایان سال)



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱-۱-۱- گزیده اطلاعات مالی جداگانه - شرکت اصلی

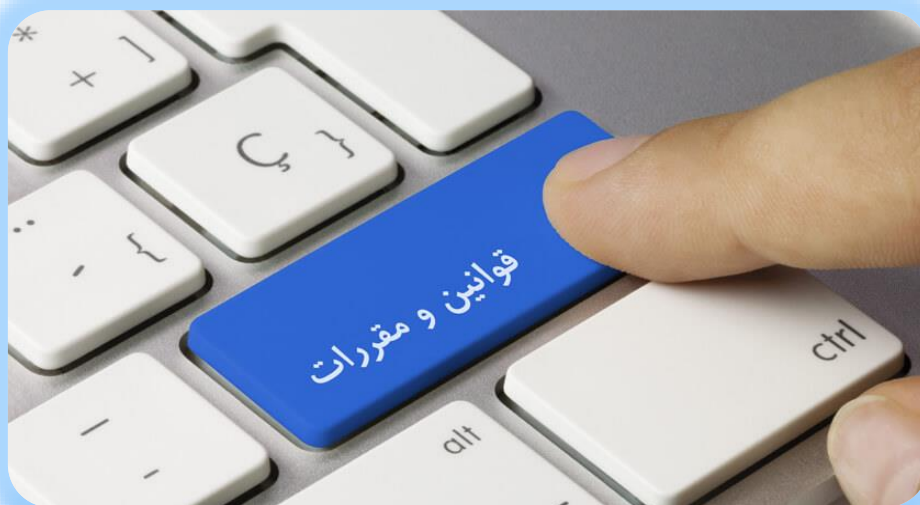
درصد تغییر		حسابرسی شده			شرح
نسبت به ۱۴۰۱	نسبت به ۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	
الف) اطلاعات عملکرد مالی طی دوره (مبالغ به میلیون ریال) :					
۴۲٪	۳۷٪	۲۱۹,۸۰۶,۵۶۵	۲۲۸,۵۲۶,۵۹۸	۳۱۲,۷۶۶,۹۸۰	درآمد خالص
۵۰٪	۴۲٪	(۷۳,۴۶۶,۰۱۹)	(۷۷,۸۹۴,۲۱۶)	(۱۱۰,۴۳۳,۲۱۵)	سود (زیان) عملیاتی
-۴۲٪	-۱۸۷٪	۸۵۸,۰۳۷	(۵۶۹,۹۹۶)	۴۹۶,۲۲۹	سایر درآمدهای (هزینه‌های) غیرعملیاتی
۶۳٪	۴۵٪	(۷۷,۲۱۵,۸۸۴)	(۸۶,۶۵۲,۷۹۸)	(۱۲۵,۵۶۴,۱۶۴)	سود (زیان) خالص - پس از کسر مالیات
۱۱۸۱٪	۲۱۴٪	۲,۴۴۴,۷۶۲	۹,۹۷۷,۴۰۹	۳۱,۳۰۷,۹۱۴	وجوه نقد حاصل از فعالیت‌های عملیاتی
ب) اطلاعات وضعیت مالی در پایان دوره (مبالغ به میلیون ریال) :					
۸۴٪	۸۱٪	۱۳۷,۱۷۶,۴۶۷	۱۳۸,۹۹۹,۵۰۱	۲۵۱,۹۷۱,۳۷۴	جمع دارایی‌ها
۱۷۷٪	۸۷٪	۱۸۴,۵۷۴,۸۹۳	۲۷۳,۱۱۷,۷۴۰	۵۱۱,۷۲۸,۹۱۸	جمع بدهی‌ها
۰٪	۰٪	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱	سرمایه ثبت شده
۴۴۸٪	۹۴٪	(۴۷,۳۹۸,۴۲۶)	(۱۳۴,۱۱۸,۲۳۹)	(۲۵۹,۷۵۷,۵۴۴)	جمع حقوق صاحبان سهام
ج) اطلاعات مربوط به هر سهم :					
۰٪	۰٪	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱	تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع - هزارسهم
۶۳٪	۴۵٪	(۶۸۰)	(۷۶۴)	(۱,۱۰۷)	سود (زیان) واقعی هر سهم - ریال
د) سایر اطلاعات :					
-۵٪	۰.۴٪	۵,۹۷۱	۵,۶۷۲	۵,۶۹۴	تعداد کارکنان - نفر (پایان سال)



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱-۲- قوانین و مقررات موثر حاکم بر فعالیت شرکت

اهم قوانین و مقررات و الزامات حاکم بر فعالیت‌ها، محصولات و کسب و کار شرکت عبارتند از:



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱-۳- سرمایه و ترکیب سهامداران

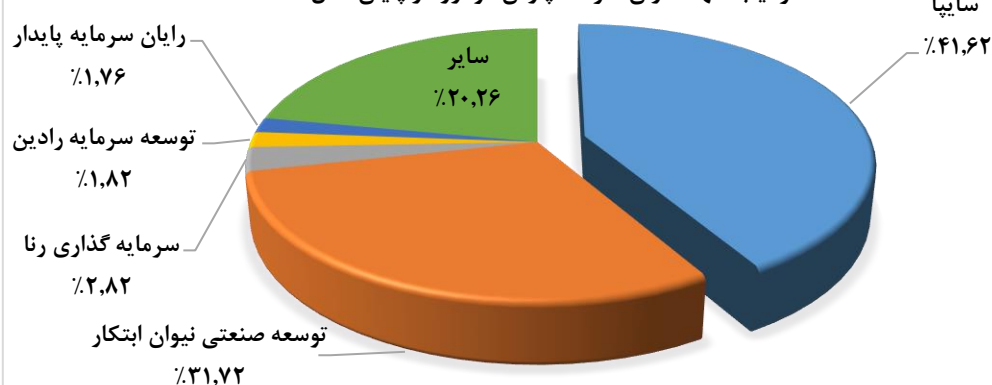
سرمایه شرکت در بدو تاسیس مبلغ ۸۳۹ میلیون ریال (شامل تعداد ۸۳۸,۷۵۰ سهم، به ارزش اسمی هر سهم ۱,۰۰۰ ریال) بوده که در حال حاضر به مبلغ ۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱ میلیون ریال (شامل تعداد ۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱,۴۷۷ سهم به ارزش اسمی هر سهم ۱,۰۰۰ ریال) رسیده است. تغییرات سرمایه شرکت طی سال‌های اخیر به شرح جدول زیر است:

تغییرات سرمایه شرکت طی سالیان اخیر			
تاریخ افزایش سرمایه	درصد افزایش سرمایه	سرمایه جدید (میلیون ریال)	محل افزایش سرمایه
۱۳۸۳	٪۱۲۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	آورده نقدی
۱۳۸۶	٪۶۶	۲,۰۰۰,۰۰۰	آورده نقدی
۱۳۹۳	٪۲۳۹	۶,۷۷۳,۸۵۳	مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها
۱۳۹۵	٪۲۳۵	۲۲,۷۲۰,۲۷۹	مطالبات (مبلغ ۷,۹۸۵,۹۶۶ معادل ۱۱۸ درصد)
			آورده نقدی (مبلغ ۳,۷۹۵,۲۶۰ معادل ۵۶ درصد)
			مازاد تجدید ارزیابی (مبلغ ۴,۱۶۵,۲۰۰ معادل ۶۱ درصد)
۱۴۰۰	٪۴۰۰	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱	مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها

سهامداران عمده شرکت (بالای یک درصد) در پایان سال ۱۴۰۳ و تاریخ تایید گزارش

ردیف	نام سهامدار	۱۴۰۳/۱۲/۳۰				تاریخ تایید گزارش	
		تعداد سهام	درصد	تعداد سهام	درصد	درصد	تعداد سهام
۱	شرکت ایرانی تولید اتومبیل (سایپا)	۴۷,۲۶۹,۱۴۶,۶۹۵	٪۴۱,۶۲	۴۷,۲۶۹,۱۴۶,۶۹۵	٪۴۱,۶۲	٪۴۱,۶۲	۴۷,۲۶۹,۱۴۶,۶۹۵
۲	شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه صنعتی نیوان ابتکار	۳۶,۰۲۸,۲۴۲,۸۰۶	٪۳۱,۷۲	۳۶,۰۲۸,۲۴۲,۸۰۶	٪۳۱,۷۲	٪۳۱,۷۲	۳۶,۰۲۸,۲۴۲,۸۰۶
۳	شرکت سرمایه‌گذاری رنا	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۱۱	٪۲,۸۲	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۱۱	٪۲,۸۲	٪۲,۸۲	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۱۱
۴	شرکت توسعه سرمایه رادین	۲,۰۶۷,۰۱۰,۰۰۰	٪۱,۸۲	۲,۰۶۷,۰۱۰,۰۰۰	٪۱,۸۲	٪۱,۸۲	۲,۰۶۷,۰۱۰,۰۰۰
۵	شرکت رایان سرمایه پایدار	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	٪۱,۷۶	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	٪۱,۷۶	٪۱,۷۶	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا	۵۶,۷۶۸	٪۰,۰۰۰۰۵	۵۶,۷۶۸	٪۰,۰۰۰۰۵	٪۰,۰۰۰۰۵	۵۶,۷۶۸
۷	شرکت گروه سرمایه‌گذاری سایپا	۵۶,۷۶۸	٪۰,۰۰۰۰۵	۵۶,۷۶۸	٪۰,۰۰۰۰۵	٪۰,۰۰۰۰۵	۵۶,۷۶۸
۸	شرکت مهندسی و مشاوره سازه‌گستر سایپا	۵۶,۷۶۸	٪۰,۰۰۰۰۵	۵۶,۷۶۸	٪۰,۰۰۰۰۵	٪۰,۰۰۰۰۵	۵۶,۷۶۸
۹	سایر (سهامداران کمتر از یک درصد)	۲۳,۰۰۳,۷۱۱,۶۶۱	٪۲۰,۲۶	۲۳,۰۰۳,۷۱۱,۶۶۱	٪۲۰,۲۶	٪۲۰,۲۶	۲۳,۰۰۳,۷۱۱,۶۶۱
جمع		۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱,۴۷۷	٪۱۰۰	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱,۴۷۷	٪۱۰۰	٪۱۰۰	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱,۴۷۷

ترکیب سهامداران شرکت پارس خودرو در پایان سال ۱۴۰۳



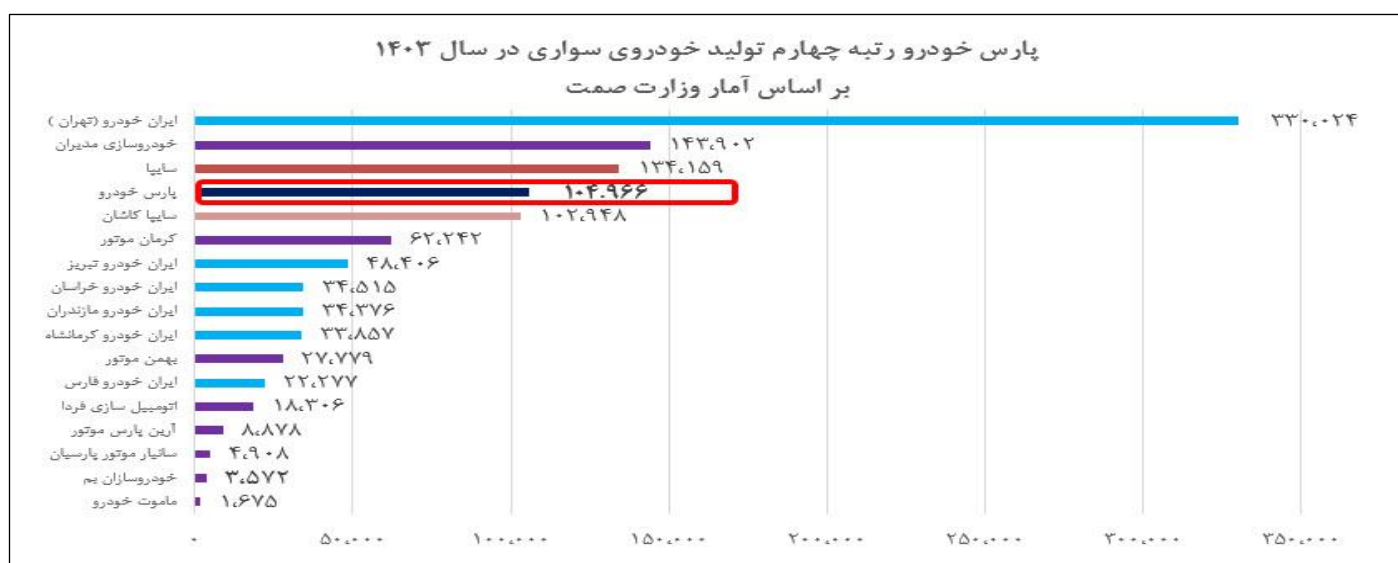
شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱-۴ ماهیت شرکت و صنعت

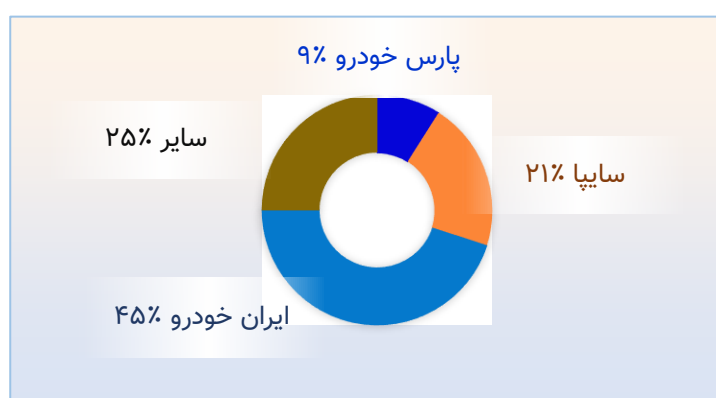
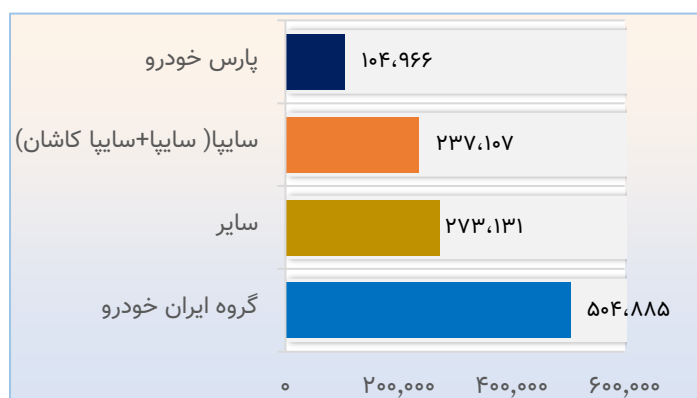
شرکت در صنعت تولید خودروهای سواری و دو دیفرانسیل فعالیت می‌کند. محصولات تولیدی شامل انواع خودروهای کوئیک و سهند بوده و مصارف محصولات تولیدی به شرح جدول ذیل می‌باشد:

ردیف	لیست محصولات	نوع محصول (اصلی یا فرعی)	مقدار تولید	ظرفیت تولید (اسمی)	نحوه تحویل محصول	مصارف
۱	گروه کوئیک R	اصلی	۶۸,۳۴۵	۲۹۲,۵۰۰	درب کارخانه	مشتریان حقیقی (مصرف کننده نهایی بازار)
۲	سهند	اصلی	۱۴,۱۳۱			
۳	گروه کوئیک	فرعی	۱,۲۳۴			مشتری حقوقی (نمایندگی‌های فروش سایپا و فروش سازمانی و ...)
۴	سایپا	فرعی	۱۹,۵۱۷			
۵	۴۲۱P	فرعی	۱۸۰			
۶	بدنه صادراتی (SKD)	فرعی	۱,۵۵۹			
جمع تولید (آمار اعلامی وزارت صمت)			۱۰۴,۹۶۶	۲۹۲,۵۰۰		

محصولات تولیدی شرکت در بازارهای داخلی به فروش می‌رسد. رتبه‌بندی خودروسازان داخلی (خودروهای سواری) مطابق با نمودار ذیل بوده و شرکت در تولیدات خود استانداردهای ۸۵ گانه سازمان ملی استاندارد را رعایت و اخذ می‌نماید. نرخ‌گذاری محصولات بعد از محاسبه بهای تمام‌شده توسط شورای رقابت و براساس مصوبات شورای مذکور صورت می‌پذیرد.



سهم محصولات پارس خودرو از محصولات داخلی سواری



شرکت پارس خودرو (سهامی عام) گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۵-۱- فرصت‌ها و تهدیدهای پیش روی شرکت

آینده ایران در شرایط متغیر ژئوپلیتیک و تحریم‌های بین‌المللی، سه سناریوی کلیدی را پیش روی خود می‌بیند:

- ✓ سناریوی خوشبینانه: توافق اولیه برای تقلیل تحریم‌ها (فضای مشابه سال‌های ۱۳۹۲ و ۱۳۹۳)
 - ✓ سناریوی محتمل: تداوم سیاست فشار حداکثری آمریکا و عدم کرنش ایران (کاهش ۵۰ درصدی صادرات نفت و سخت‌تر شدن مکانیزم انتقال ارز)
 - ✓ سناریوی بدبینانه: فعال‌سازی مکانیزم ماشه و بازگشت تحریم‌های شورای امنیت (کاهش ۷۰ تا ۸۰ درصدی صادرات نفت و محدودیت شدید تبادلات حتی با کشورهای همسو)
- در هر یک از این سناریوها، ضمن اشاره به مفروضات کلیدی، روندهای اثرگذار بر صنعت خودرو و واکنش احتمالی بازیگرانی همچون چین، اروپا و سایر شرکای بین‌المللی از منظر سیاست‌های حاکم بر فضای کسب‌وکار، تحولات محیط اقتصادی، تغییرات تکنولوژی محور، روندهای اجتماعی و محیط زیست اثرگذار و قوانین و مقررات الزام‌آور، مورد بررسی قرار می‌گیرد.

➤ امکان روابط با آمریکا

با توجه به روند مذاکرات حال حاضر با آمریکا و موضوعاتی چون توافق اولیه و تقلیل تحریم‌ها از یک سو، تداوم تنش‌های موجود در منطقه از سوی دیگر و نیز موضوعاتی چون مکانیزم ماشه؛ می‌توان سناریوهای ذیل را پیش روی کشور، متصور شد:

سناریوی خوش بینانه

- ✓ ورود شرکت‌ها و محصولات امریکایی به بازار ایران (فرصت) - اقتصادی
- ✓ تغییر موضع برندهای خودروساز جهانی برای توسعه همکاری با شرکت‌های داخلی و ورود مستقیم به بازار ایران (فرصت) - اقتصادی
- ✓ افزایش شدت بازار رقابتی در کشور (تهدید) - اجتماعی
- ✓ امکان کاهش تعرفه واردات (CBU, KD) در راستای حرکت به سمت خودروساز جهانی (تهدید) - قانونی
- ✓ حرکت به سمت ثبات اقتصادی و افزایش قدرت خرید مصرف کننده (فرصت) - اجتماعی
- ✓ امکان به روزرسانی زیرساخت‌های فرسوده تولیدی با بهره‌برداری از فناوری‌های جدید (فرصت) - فناوری
- ✓ حرکت به سمت خودروهای نوانرژی با سرمایه‌گذاری در حوزه زیرساخت و ارائه مشوق‌های لازم (فرصت) - فناوری
- ✓ کاهش جدی جذابیت قیمت و کیفیت محصولات داخلی در برابر محصولات مونتاژی (تهدید) - اجتماعی

سناریوی محتمل

- ✓ تشدید تحریم‌های ثانویه بانکی (تهدید) - اقتصادی
- ✓ کاهش سطح روابط با کشورها و شرکت‌های خارجی به دلیل ترس از جرایم سنگین OFAC (تهدید) - اقتصادی
- ✓ کاهش تولید به واسطه سخت‌تر شدن همکاری‌های خارجی و تأمین از خارج از کشور (تهدید) - اقتصادی
- ✓ افزایش کسری بودجه، افزایش سطح انتظارات تورمی و کاهش ارزش ریال (تهدید) - اقتصادی
- ✓ افزایش انتظارات تورمی با توجه به قیمت بالای خودرو، منجر به جذابیت بازارهای موازی همچون طلا و دلار برای سرمایه‌گذار خواهد شد. (تهدید) - اجتماعی
- ✓ نبود بستر کافی، عدم وجود راهبرد مناسب و در نتیجه حرکت لاک‌پشتی در توسعه خودروهای برقی و هیبریدی (تهدید) - قانونی
- ✓ ناکافی بودن منابع ارزی تخصیص یافته به خودروسازان جهت واردات خودرو و واردات مواد و تجهیزات مورد نیاز تولید محصولات داخلی (تهدید) - قانونی

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

سناریوی بدبینانه

- ✓ اضافه شدن تحریم‌های سازمان ملل و شورای امنیت و نیز کاهش جدی همکاری‌های روسیه و چین (تهدید) - اقتصادی
- ✓ افزایش انتظارات تورمی منجر به کاهش شدید ارزش ریال خواهد شد. (تهدید) - اقتصادی
- ✓ کاهش شدید درآمدهای صادراتی، افزایش شدید کسری بودجه و اختلال در اداره کشور (تهدید) - اقتصادی
- ✓ اختلال در چرخه تولید و تأمین به دلیل کاهش شدید درآمدهای ارزی دولت و کاهش مسیرهای مبادلات بانکی (تهدید) - اقتصادی
- ✓ کاهش شدید قدرت خرید همزمان با افزایش شدید قیمت‌ها (تهدید) - اجتماعی
- ✓ عدم توازن بین درآمدها و هزینه‌ها، همزمان با جهش‌های نرخ ارز (تهدید) - اجتماعی
- ✓ افزایش تنش‌ها، درگیری‌ها و ناآرامی‌ها، با دخالت برخی کشورهای خارجی (تهدید) - سیاسی
- ✓ عدم تخصیص منابع ارزی به خودروسازان جهت واردات خودرو و مواد و تجهیزات مورد نیاز تولید محصولات داخلی (تهدید) - قانونی

در حوزه اکولوژی در هر یک از سناریوهای مطروحه، با چالش‌های ذیل رو به رو هستیم:

➤ بحران آب

- ✓ افزایش هزینه‌های تأمین آب جهت مصارف تولیدی (تهدید) - اکولوژی
- ✓ عدم امکان تأمین آب مورد نیاز صنعت خودرو در آینده نزدیک (تهدید) - اکولوژی
- ✓ تمرکز بر بهینه‌سازی سیستم داخلی شرکت و استفاده از سیستم تصفیه آب و فاضلاب (فرصت) - اکولوژی
- ✓ نبود زیرساخت مناسب در شرکت‌ها و قدیمی بودن سیستم گردش آب و تصفیه‌خانه‌های درون شرکت‌های تولیدی (تهدید) - اکولوژی

➤ آلودگی هوا

- ✓ سیاست‌گذاری به منظور حرکت به سمت خودروهای نوانرژی و کم‌مصرف (فرصت) - قانونی
- ✓ توقف تولید برخی خودروها به دلیل مغایرت با استانداردهای محیط زیست (تهدید) - اکولوژی
- ✓ افزایش هزینه‌های تولید و بهای تمام شده خودروها به دلیل سخت گیرانه‌تر شدن قوانین و استانداردهای صنعت خودرو در زمینه محیط زیست (تهدید) - قانونی

➤ ناترازی انرژی (برق)

- ✓ امکان قطعی برق در فصول پرمصرف به علت فرسوده شدن تاسیسات برقی و عدم سرمایه‌گذاری کافی در حوزه تولید برق (تهدید) - فناوری
- ✓ استفاده از انرژی پاک برای تولید برق و سهیم شدن در جلوگیری از افزایش آلاینده‌ها (فرصت) - اکولوژی

➤ قیمت‌گذاری دستوری (قانونی)

- قیمت‌گذاری دستوری سبب حمایت از مصرف‌کنندگان در فضای انحصاری خودرو شده است. این موضوع برای خودروساز تبعاتی را به دنبال دارد.
- ✓ کاهش تمایل خودروساز به سرمایه‌گذاری در پروژه‌های توسعه محصولات داخلی به دلیل قیمت‌گذاری دستوری، عدم سوددهی تولید محصول و تداوم افزایش زیان خودروساز (تهدید)
- ✓ افزایش تمایل خودروساز به همکاری با شرکای خارجی و تولید خودرو با سود منطقی به صورت CKD (فرصت)
- ✓ عدم تمایل خودروساز به افزایش تولید به دلیل زیان‌ده بودن تولید هر واحد محصول و افزایش زیان انباشته صنعت (تهدید)

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱-۶- نقاط ضعف و قوت داخلی شرکت

۱-۶-۱- نقاط قوت

- ✓ استقرار فرآیندهای نظام‌مند منابع انسانی (انتخاب، استخدام، ارتقاء، رفاه و سلامت و ...)
- ✓ شهرت و اعتبار نام تجاری پارس خودرو در اذهان جامعه به دلیل قدمت و سابقه همکاری با شرکای معتبر
- ✓ استقرار روش‌های دریافت بازخورد مشتریان مبتنی بر نظام‌های استاندارد «مدیریت شکایات مشتری»، «ارزیابی رضایت مشتری» و «نتایج رضایت مشتری»
- ✓ استفاده از زنجیره تأمین شرکت‌های سازه‌گستر و مگاموتور برای محصولات مشترک
- ✓ بهره‌مندی از طرح‌های متنوع فروش و سیستم مکانیزه فروش گروه سایپا
- ✓ مکانیزه بودن اسناد مالی و سهولت در کنترل اسناد پرداختی
- ✓ سیستم حسابداری اثربخش و کارآمد قیمت تمام شده و بودجه
- ✓ قابلیت مدیریت تغییرات و نوآوری محصولات (تعریف آپشن)
- ✓ به کارگیری مکانیزم‌های حقوقی وصول مطالبات
- ✓ قابلیت مدیریت لجستیک (انبارش، تغذیه و ...)
- ✓ چابکی در ارائه برنامه متنوع تولید (مدل، رنگ و آپشن)
- ✓ مکانیزه بودن ارتباط با تأمین‌کنندگان (سیستم کانبان)
- ✓ توانمندی طراحی، نگهداری و تعمیر تجهیزات و زیرساخت‌ها
- ✓ قابلیت تأمین و لجستیک قطعات تولیدی و یدکی محصولات خارجی (CBU و KD)
- ✓ استقرار فرآیندهای نظام‌مند گزارش‌گری مالی به ذینفعان
- ✓ بهره‌مندی از قابلیت‌های تحقیق و توسعه در گروه سایپا مبتنی بر فرآیند SPDS
- ✓ بازنگری مدل شایستگی بومی شرکت پارس خودرو و توسعه شایستگی‌های کارکنان بر مبنای مدل تدوین شده
- ✓ قابلیت تولید قطعات و مجموعه‌های پرسی برای پاسخ‌گویی به نیاز شبکه خدمات پس از فروش و بازارهای صادراتی گروه سایپا
- ✓ گستردگی و ضریب نفوذ بالای سیستم‌های اطلاعاتی در فرآیندهای اصلی و فرعی سازمان
- ✓ امکان پیش‌بینی شرایط سودآوری یا زیان‌دهی شرکت با توجه به وضعیت‌های موردنظر

۱-۶-۲- نقاط قابل بهبود

- ✓ نهادینه نشدن رویکرد «طراحی مبتنی بر قیمت هدف» در زنجیره تأمین
- ✓ شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت
- ✓ محدودیت‌های تأمین مواد و قطعات ناشی از شرایط فعلی
- ✓ ظرفیت بلا استفاده فعلی بدلیل محدودیت‌های تأمین



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱-۷- محصولات اصلی شرکت

کویک RS

کلاس ابعادی: Small
 قدرت موتور: ۸۷,۵ اسب بخار
 گشتاور موتور: ۱۲۸ نیوتن متر
 حجم و نوع موتور: ۱,۵ لیتر
 (۱۵Mi تنفس طبیعی)
 گیربکس: دستی ۵ سرعته
 ابعاد: ۳۹۸۹*۱۶۸۸*۱۵۲۴



کویک GXR

کلاس ابعادی: Small
 قدرت موتور: ۹۱ اسب بخار
 گشتاور موتور: ۱۳۷ نیوتن متر
 حجم و نوع موتور: ۱,۵ لیتر
 (۱۵Mi تنفس طبیعی)
 گیربکس: دستی ۵ سرعته
 ابعاد: ۳۹۸۹*۱۶۸۸*۱۵۲۴



سهند S دنده ای

کلاس ابعادی: Small
 قدرت موتور: ۹۰ اسب بخار
 گشتاور موتور: ۱۳۷ نیوتن متر
 حجم و نوع موتور: ۱,۵ لیتر
 (۱۵Mi تنفس طبیعی)
 گیربکس: دستی ۵ سرعته
 ابعاد: ۴۲۱۵*۱۶۷۷*۱۴۸۵



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

سهند S دوگانه سوز

کلاس ابعادی: Small

قدرت موتور: ۷۷ اسب بخار

گشتاور موتور: ۱۱۶ نیوتون متر

حجم و نوع موتور: ۱,۵ لیتر

گیربکس: دستی ۵ سرعته

ابعاد: ۴۲۱۵*۱۶۷۷*۱۴۸۵



سهند CVT-E

کلاس ابعادی: Small

قدرت موتور: ۹۰ اسب بخار

گشتاور موتور: ۱۳۷ نیوتون متر

حجم و نوع موتور: ۱,۵ لیتر

گیربکس: CVT تیپ ترونیک ۶ سرعته

ابعاد: ۴۲۱۵*۱۶۷۷*۱۴۸۵



پارس نوآ MT

کلاس ابعادی: Lower-Medium

قدرت موتور: ۱۱۵ اسب بخار

گشتاور موتور: ۱۴۷ نیوتن متر

حجم و نوع موتور: ۱,۵ لیتر تنفس طبیعی

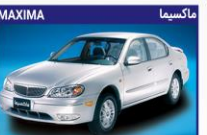
گیربکس: دستی

ابعاد: ۱۵۲۵*۱۷۳۵*۴۳۳۰



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱-۷-۱- سابقه تولید شرکت

 شهباز SHAHBAZ JEEP زمان تولید: ۱۳۶۳ تا ۱۳۸۸	 جیب سیمرغ SIMORGH زمان تولید: ۱۳۶۷ تا ۱۳۸۸	 آریا ARYA زمان تولید: ۱۳۴۶ تا ۱۳۵۲	 شورت ایل CHEVROLET_OPEL زمان تولید: ۱۳۵۳ تا ۱۳۵۵	 بیوک BUICK زمان تولید: ۱۳۵۵ تا ۱۳۶۷	 کادیلک CADILAC زمان تولید: ۱۳۵۶ تا ۱۳۶۱
 شورولت SHOROLT زمان تولید: ۱۳۵۶ تا ۱۳۶۱	 لندرو LANDROVER زمان تولید: ۱۳۶۲ تا ۱۳۶۷	 پاترول ون PATROL_VAN زمان تولید: ۱۳۶۵ تا ۱۳۸۱	 نissan پاترول - نیسان Nissan Patrol زمان تولید: ۱۳۶۶ تا ۱۳۸۱	 سپند جوانان SEPAND (JAVANAN) زمان تولید: ۱۳۷۹ تا ۱۳۸۱	 جیب صحرا Jeep Sahara زمان تولید: ۱۳۶۹ تا ۱۳۸۱
 سپند ۲ SEPAND II زمان تولید: ۱۳۷۸ تا ۱۳۸۱	 پیکاپ دوکابین PICK UP زمان تولید: ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۵	 ماکسیما MAXIMA زمان تولید: ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۵	 بی کی Nissan Sunny زمان تولید: ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۵	 سرازان SERANZA زمان تولید: ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۵	 رونیز RONIZ زمان تولید: ۱۳۸۱ تا ۱۳۸۵
 نیویی کی NEW PK زمان تولید: ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۵	 مگان MEGANE تاریخ شروع تولید: ۱۳۸۵	 لوگان LOGAN تاریخ شروع تولید: ۱۳۸۵	 نیسان قشقایی QASHQAI تاریخ شروع تولید: ۱۳۸۹	 نیسان تیانا TEANA تاریخ شروع تولید: ۱۳۸۹	 پارس تندر PARS TONDAR تاریخ شروع تولید: ۱۳۹۱
 ولنت ریچ RICH - PICKUP تاریخ شروع تولید: ۱۳۹۲	 ساندرو- B۹۰ SANDERO تاریخ شروع تولید: ۱۳۹۳	 ساندرو- B۹۰ SANDERO تاریخ شروع تولید: ۱۳۹۳	 برلیانس BRILLIANCE تاریخ شروع تولید: ۱۳۹۳	 برلیانس BRILLIANCE تاریخ شروع تولید: ۱۳۹۴	 برلیانس BRILLIANCE تاریخ شروع تولید: ۱۳۹۵
 برلیانس BRILLIANCE تاریخ شروع تولید: ۱۳۹۵	 برلیانس BRILLIANCE تاریخ شروع تولید: ۱۳۹۶	 کونیک R QUIK R تاریخ شروع تولید: ۱۴۰۲	 کونیک GXR QUIK GXR تاریخ شروع تولید: ۱۴۰۲	 سهند SAHAND تاریخ شروع تولید: ۱۴۰۳	 پارس نوآ PARS NOA تاریخ شروع تولید: ۱۴۰۴

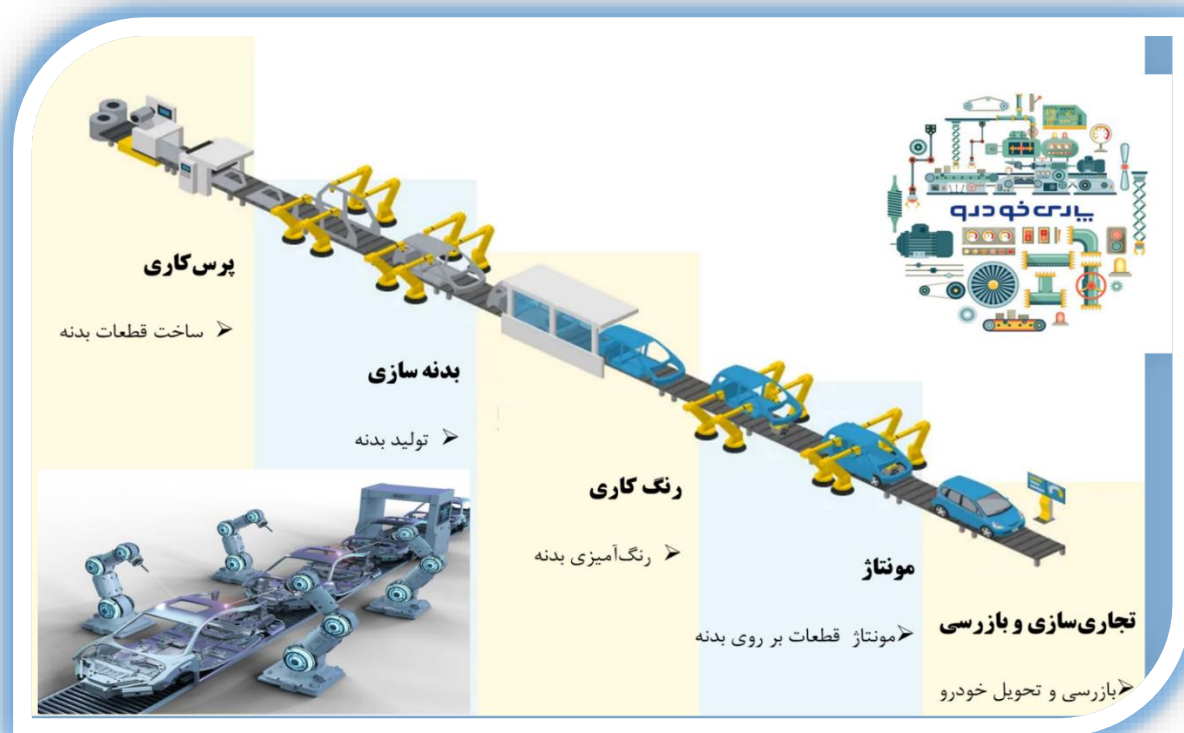
شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱-۷-۲ - فرآیند قیمت گذاری محصولات

به استناد بند ۳-۱ ماده ۳ دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری (مصوبه جلسه ۶۳۳ شورای رقابت مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶)، مبنای تنظیم قیمت خودرو براساس ضوابط قیمت گذاری مصوب هیئت تعیین و تثبیت قیمت‌ها است که توسط سازمان حمایت محاسبه می‌شود و به وزارت صمت اعلام می‌گردد. وزارت صمت قیمت‌ها را با رعایت این دستورالعمل به خودروسازان ابلاغ می‌نماید و این قیمت‌ها برای عرضه کننده خودرو لازم الاجرا است.

۱-۸ - پروسه تولید هر یک از محصولات شرکت

- (۱) دریافت ورق و ساخت قطعات بدنه مطابق فرآیندهای مهندسی و استانداردهای کیفی در کارخانه پرس
- (۲) تولید بدنه محصولات طبق برنامه تولید بر اساس فرآیندهای مهندسی و استانداردهای کیفی در کارخانه بدنه
- (۳) حمل بدنه به کارخانه رنگ
- (۴) رنگ آمیزی بدنه محصولات طبق برنامه تولید بر اساس فرآیندهای مهندسی و استانداردهای کیفی در کارخانه رنگ
- (۵) انتقال بدنه محصولات رنگی به کارخانه‌های مونتاژ
- (۶) تولید محصولات طبق برنامه تولید بر اساس فرآیندهای مهندسی و استانداردهای کیفی در کارخانه‌های مونتاژ
- (۷) انجام تست‌های استاتیکی و مکانیکی مطابق با استانداردهای تعیین شده و تجاری سازی محصولات
- (۸) انتقال محصول نهایی به اداره فروش جهت تحویل به مشتری



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۹-۱- روش تولید مورد استفاده شرکت

شرکت پارس خودرو طی سال‌ها سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های تولیدی و پشتیبانی و همچنین سرمایه‌های انسانی، ظرفیت تولید سالانه نزدیک به ۳۰۰,۰۰۰ دستگاه انواع محصولات در سه شیفت کاری را دارد.

❖ خطوط و امکانات اتوماسیون صنعتی سالن‌های تولیدی

✓ **سالن پرس:** مجهز به تجهیزات برشکاری (لیزر، دکویلر، قیچی و نیلبر)، تجهیزات پرسکاری (پرس‌های سنگین، سبک و برک)، تجهیزات قالب‌بندی: (انواع رایزرها و صفحه‌های قالب‌بندی و بخش شستشوی قالب)



✓ **خطوط بدنه و صافکاری:** دارای ۶ سالن بدنه‌سازی با خطوط تولید انعطاف پذیر و درجه اتوماسیون بالا، دارای کانوایر و شاتل، انواع ربات‌ها به همراه ROBOGUN و تجهیزات بالابر AFM همچنین دارای بانک بدنه طبقاتی و سیستم انتقال EMS، مجهز به ROLLER به همراه BED و سیستم HEMING



✓ **سالن رنگ قطعات پلیمری:** استفاده تجهیزات و امکانات مناسب و مجهز به کابین کوره آفلاین جهت رنگ‌آمیزی انواع قطعات پلیمری خودرو مانند سپر، قاب آینه و ...



✓ **سالن رنگ متمرکز:** استفاده از ربات در اتاق پاشش رنگ و آستر جهت یکنواختی، افزایش کیفیت و تسریع در پاشش؛ عملیات فسفات روی به روش DIP و اسپری با کیفیت بالا؛ عملیات حفاظتی ED جهت افزایش طول عمر بدنه و جلوگیری از خوردگی؛ استفاده از سیستم رباتیک

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

شستشوی کریرهای سالن و سیستم واترجت جهت شستشوی گریپینگ‌های کف بوت‌های پاشش؛ استفاده از بوت مناسب پاشش PVC و ماشین پاشش رکاب (SGC)؛ استفاده از کوره‌ها و تجهیزات خشک‌کن برای سطوح مختلف پاشش



✓ **خطوط مونتاژ:** مجهز به سه سالن مونتاژ برای محصولات فعلی؛ یک سالن روتوش متمرکز بر اساس محصولات سهند، ساینا و کوئیک؛ مجهز به کانوایر هوایی POWER-FREE و اسلت زمینی در خطوط مونتاژ؛ مجهز به کلیه سیستم‌های کنترلی و تست‌های نهایی و تست جاده.



درصد اتوماسیون خطوط تولید شرکت پارس خودرو

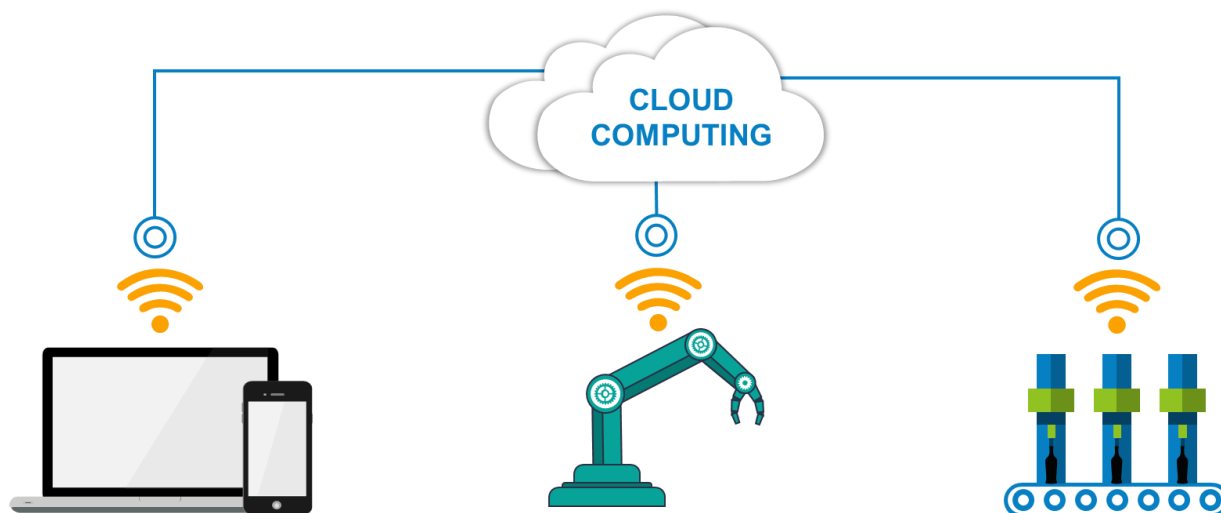
نوع عملیات	نام سالن	خطوط تولید محصولات	درصد اتوماسیون
بدنه	بدنه ۱	SQ200	۱۲،۵
	بدنه ۲	L90/ Pars Noa	۱۹،۳۸
	بدنه ۲	B90	۱۸،۰۴
	بدنه ۲	H200	۱۱،۵
	بدنه ۳	H300	۱۲،۵
	بدنه ۳	Pride 131	۱۱،۵۴
رنگ	رنگ متمرکز	Paint / Polymer Part	۲۶،۰۴
مونتاژ	مونتاژ ۱	Sahand / Quik / ParsNoa	۶،۷۵
	مونتاژ ۱	L90/ B90	۶،۷۵
	مونتاژ ۲	Sahand / Quik / Saina	۴،۱۵
	مونتاژ ۳	H200/ H300 / 421P	۳،۲۶

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱-۱۰- مقایسه تکنولوژی تولید شرکت با تکنولوژی موجود در سطح کشور و جهان

تکنولوژی مورد استفاده در شرکت پارس خودرو با توجه به نوع محصول و سال تولید محصول متفاوت می‌باشد.

- ✓ در سالن پرس شرکت پارس خودرو با توجه به قدمت آن و نوع محصولات تولیدی در گذشته دارای پرس‌های بزرگ با تناژ بالا و تکنولوژی قدیمی می‌باشد. این پرس‌ها در نوع خود منحصر به فرد بوده و نمونه آن در خاورمیانه وجود ندارد. در حال حاضر سیستم‌های جانبی این پرس‌ها در مرحله طراحی و بهینه‌سازی می‌باشد.
- ✓ در سالن‌های بدنه عمدتاً از دستگاه‌های جوش با برندهای معتبر و تکنولوژی‌های روز در جهت کاهش میزان مصرف انرژی استفاده می‌گردد. اتوماسیون سالن‌ها نیز با توجه به نوع فرآیند آن‌ها و فرآیند تولید محصول، ربات‌های جوش و سیستم انتقال بدنه در خطوط مختلف بصورت مکانیزه می‌باشد. این تکنولوژی در شرکت‌های بزرگ خودروسازی دنیا و همچنین خودروسازی‌های برتر کشور ایران نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ✓ در سالن رنگ از جدیدترین روش‌های آماده‌سازی رنگ، جابجایی بدنه‌ها با استفاده از سیستم انتقال هوایی و زمینی و انواع لیفترها، عملیات فسفات بدنه به روش DIP، عملیات حفاظت ED، بوت مناسب پاشش PVC، کوره خشک‌کن سیلر ED، رنگ آستر و رویه، ربات‌های پاشش جهت یکنواختی و تسریع در فرآیند رنگ و تهویه مطبوع کل سالن مذکور در طول سال استفاده می‌گردد. این تکنولوژی در شرکت‌های بزرگ خودروسازی دنیا نیز استفاده می‌گردد و در اکثر خودروسازی برتر کشور ایران با برخی تغییرات و تفاوت‌ها موجود است.
- ✓ خطوط مونتاژ شرکت پارس خودرو دارای تکنولوژی سیستم انتقال مکانیزه خودرو به صورت هوایی، زمینی (کانوایر) ربات جهت تسریع در فرآیندهای مربوطه، پمپ‌های سیلر و سیستم‌های شارژ مایعات با تکنولوژی روز، تکنولوژی‌های به‌روز جهت انتقال قطعات به منظور رعایت مباحث ارگونومیک مانند لیفترونیک و منیپلیتور، سیستم‌های تست خودرو مانند تست مباحث دینامیک و استاتیک، نفوذ آب، تنظیم فرمان و چراغ خودرو و با تکنولوژی بالا که از این سیستم‌های تست در شرکت‌های بزرگ و معتبر خودروسازی دنیا استفاده می‌گردد. در شرکت‌های خودروسازی ایرانی برخی از این تکنولوژی‌ها با برندهای آسیایی وجود دارد.



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱۱-۱ - مواد اولیه مورد استفاده شرکت

در دوره جاری عمده تولید شرکت به خودروهای کوییک و سهند اختصاص داشته و مواد و قطعات مورد نیاز برای تولید خودروهای مذکور عمدتاً از شرکت‌های هم‌گروه سازه‌گستر، مگاموتور و سایپا خریداری شده است. ضمناً تعیین قیمت خرید بر مبنای توافقات فی‌مابین صورت پذیرفته است.

۱۲-۱- نحوه تامین و وضعیت بازار مواد اولیه شرکت

تامین مواد و قطعات شرکت با رعایت شرایط و ضوابط آیین نامه معاملات صورت پذیرفته و به شرح جدول زیر می باشد:

ردیف	نوع مواد اولیه	تفکیک نوع خرید	فروشنده	سال ۱۴۰۳		سال ۱۴۰۲	
				مبلغ (میلیون ریال)	درصد نسبت به کل خرید	مبلغ (میلیون ریال)	درصد نسبت به کل خرید
۱	قطعات محصولات	داخلی	سازه گستر	۱۹۴,۹۳۴,۰۲۹	%۵۸/۸۹	۱۵۳,۲۸۱,۷۸۵	%۶۵/۷
۲	قطعات محصولات	داخلی	مگا موتور	۸۱,۶۰۰,۹۲۹	%۲۴/۶۵	۶۸,۴۲۹,۷۶۱	%۲۹/۳۳
۳	قطعات پرسى	داخلی	سایپا پرس	۱۷,۳۷۸,۳۷۴	%۵/۲۵	۱,۷۸۰,۳۷۱	%۰/۷۶
۴	قطعات محصولات	داخلی	بهران موتور گلپایگان	۱۶,۸۵۶,۱۱۸	%۵/۰۹	۱,۹۳۳,۴۸۵	%۰/۸۳
۵	اقلام خرید خارجی	خارجی	-	۶,۷۴۰,۱۶۹	%۲/۰۴	۳,۷۰۷,۹۳۲	%۱/۵۹
۶	قطعات پرسى	داخلی	ایدکو پرس	۶,۳۳۵,۲۹۷	%۱/۹۱	۳۶۱,۵۸۷	%۰/۱۵
۷	قطعات محصولات	داخلی	سایپا سیتروئن	۳,۴۷۸,۵۵۴	%۱/۰۵	۶۱۱,۱۹۱	%۰/۲۶
۸	قطعات محصولات	داخلی	سایپا	۳,۶۵۷,۵۱۱	%۱/۱	۱,۴۲۳,۹۸۶	%۰/۶۱
۹	سایر اقلام	داخلی	-	۶۰,۴۶۲	%۰/۰۲	۱,۷۸۸,۳۹۸	%۰/۷۷
جمع کل				۳۳۱,۰۴۱,۴۴۳	۱۰۰%	۲۳۳,۳۱۸,۴۹۶	۱۰۰%



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱۳-۱ برنامه‌های توسعه کسب و کار شرکت

نام طرح های عمده در دست اجرا	سرمایه گذاری مورد نیاز طرح طبق برآورد اولیه	مخارج برآوردی نهایی	مخارج انجام شده تا پایان اسفند ۱۴۰۳	درصد پیشرفت کار تا پایان اسفند ۱۴۰۳	برآورد مخارج باقیمانده تا تکمیل طرح (میلیون ریال)	منابع تامین مالی	تاریخ شروع	برآورد تاریخ بهره برداری	تشریح خروجی مورد انتظار طرح
تولید محصول سهند MT	۳,۵۹۹,۲۴۱	۳,۵۹۹,۲۴۱	۳,۵۱۶,۵۰۱	٪۱۰۰	۰	اختتام یافته است	۱۴۰۱/۰۳/۰۱	۱۴۰۳/۰۵/۰۱	۱- پاسخ به تقاضای بخش خودروهای Sedan/Small و استفاده از فرصت درآمدی این بخش از بازار ۲- عرضه اولین خودرو با برند و مالکیت کامل پارس خودرو ۳- استفاده از ظرفیت های خالی تولید و زنجیره تامین X200
تولید محصول سهند CVT	۱,۱۴۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰	۳۸۸,۱۰۰	٪۹۹,۶۶	۷۵۱,۹۰۰	از منابع مالی حاصل از درآمد شرکت پارس خودرو	۱۴۰۱/۰۸/۱۵	۱۴۰۴/۰۲/۲۷	
طراحی و تولید محصول سهند CNG	۳۲۰,۸۴۰	۳۲۰,۸۴۰	۱۲۰,۹۴۰	٪۹۱,۹۴	۱۹۹,۹۰۰		۱۴۰۲/۱۲/۰۱	۱۴۰۴/۰۴/۰۱	
طراحی و تولید محصول پارس نوآ	۸,۲۹۹,۱۳۸	۹,۸۱۵,۰۰۰	۷,۸۶۰,۰۷۵	٪۸۳,۸۳	۱,۹۵۴,۹۲۵	پارس خودرو	۱۴۰۱/۱۱/۰۱	۱۴۰۴/۰۳/۱۵	۱- پاسخ به تقاضای بخش خودروهای Sedan/ Lower Medium و استفاده از فرصت های درآمدی این بخش از بازار. ۲- مالکیت پلتفرم پارس نوآ و امکان توسعه محصولات دیگر روی این پلتفرم ۳- استفاده از ظرفیت های تولید و زنجیره تامین تندر ۹۰
جمع	۱۳,۳۵۹,۲۱۹	۱۴,۸۷۵,۰۸۱	۱۱,۸۸۵,۶۱۶		۲,۹۰۶,۷۲۵				



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱۴-۱- تاثیر شرایط اقتصادی جهانی و منطقه‌ای بر شرکت

طی سال‌های اخیر عواملی همچون خروج آمریکا از برجام و بازگشت و افزایش گسترده تحریم‌ها، تاثیر منفی بر مناسبات تجاری ایران و دیگر کشورها داشته و متعاقب آن سبب خروج شرکت‌های همکار با خودروسازان شده است. شرکت پارس خودرو در سال ۹۷-۹۸ به واسطه تحریم‌های ظالمانه با کاهش روند تولید و توقف تولید محصولات رنو و برلیانس روبرو شد.

- ✓ تعهدات معوق رنو و برلیانس از سال ۱۳۹۷ و هزینه‌های مترتب آن
- ✓ ظرفیت‌های بلااستفاده فعلی بدلیل محدودیت‌های تامین
- ✓ تغییر رویکرد از تولید CKD به توسعه محصولات داخلی
- ✓ فرصت مشارکت با خودروسازان چینی
- ✓ فرصت صادرات به کشورهای حوزه CIS (به دلیل تحریم روسیه)

۱۵-۱- اختراعات، علائم تجاری، حق چاپ، پروانه بهره‌برداری، پروانه تولید، گواهینامه‌ها و ...

ردیف	گواهینامه‌ها و استاندارد بین المللی	تاریخ اعتبار
۱	ISO 9001:2015	سیستم مدیریت کیفیت ۲۰۲۷/۰۸/۰۹
۲	ISO 14001:2015	سیستم مدیریت زیست محیطی ۲۰۲۷/۰۸/۰۹
۳	ISO 45001:2018	سیستم مدیریت ایمنی و سلامت شغلی ۲۰۲۷/۰۸/۰۹
۴	ISO 50001:2018	سیستم مدیریت انرژی ۲۰۲۵/۰۹/۰۴
۵	ISO 10015:2019	مدیریت کیفیت، مدیریت صلاحیت و پیشرفت کارکنان ۲۰۲۷/۰۸/۰۹
۶	ISO 10002:2018	سیستم مدیریت شکایات مشتری ۲۰۲۷/۰۸/۰۹
۷	ISO 10003:2018	سیستم مدیریت حل و فصل دعاوی خارج از سازمان ۲۰۲۵/۱۰/۲۱
۸	ISO 10004:2018	سیستم مدیریت پایش و اندازه گیری رضایت مشتری ۲۰۲۵/۰۹/۰۴
۹	ISO 14031:2013	سیستم مدیریت ارزیابی زیست محیطی ۲۰۲۷/۰۹/۰۴
۱۰	ISO 17025:2017	سیستم مدیریت کیفیت آزمایشگاهی ۱۴۰۵/۰۸/۱۵

پروانه بهره‌برداری

این پروانه به‌عنوان مجوز برای بهره‌برداری از پروانه شماره ۱۳۸۸/۱۲/۲۰۰۰ صادر گردیده و با صدور آن اصل پروانه فوق‌الذکر و در پروانه واحد واحد می‌گردد.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنایع و معادن ایران

تاریخ بهره‌برداری: ۱۳۸۸/۱۲/۲۰
شماره سابقه تأسیس: ۱۳۸۸/۱۲/۲۰
شماره پروانه بهره‌برداری: ۱۳۸۸/۱۲/۲۰

شرکت پارس خودرو - دانشانی - کیلومتر ۷ پانزدهم تهران - کرج

با توجه به راه‌اندازی و دستیابی آن واحد به انجام عملیات تولید انبوه، این پروانه جهت تولید محصولات زیر و به منظور استفاده از مزایای قانونی آن اعطاء می‌گردد.

محصولات اصلی	ظرفیت سالانه	واحد	تعداد شیفت	شماره شناسایی کالا
۱- خودرو پارس	۳۷۸۰۰۰ (در صورت نیاز به تغییر)	دکمه	—	۳۳۱-۱۱۱۰
۲- خودرو پژو	۱۳۵۰۰ (باید به‌روزرسانی)	دکمه	—	۳۳۱-۱۱۱۲

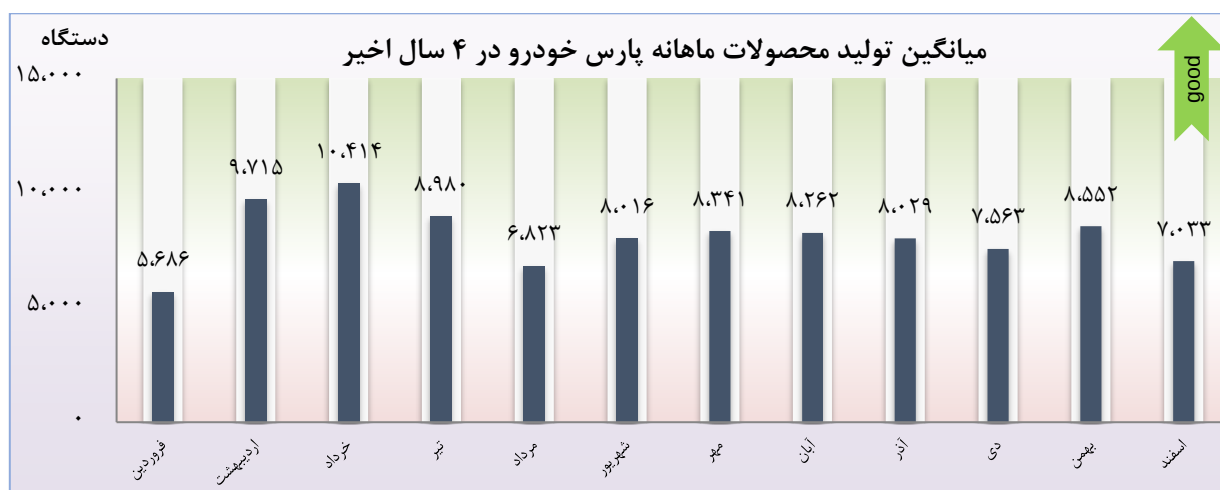
مستخرج از: دفتر صنایع و معادن استان تهران
رئیس سازمان صنایع و معادن استان تهران

تذکره:
وزارت صنایع و معادن هیچگونه تعهدی در قبال تأمین منابع مالی، اعم از ارزی و ریالی و مواد اولیه نخواهد داشت.
* توجه داشته این پروانه را به مقام مختص در نظر این برگ چاپ می‌نمایند.
توسیمات لازم در پشت پروانه درج شده است.

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

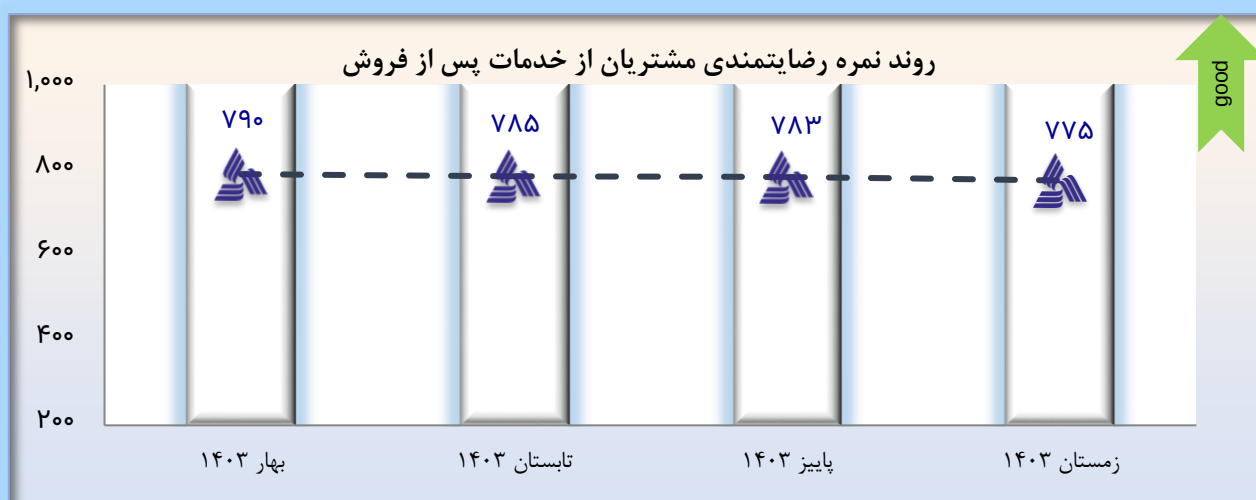
۱۶-۱- کسب و کار فصلی شرکت

مطابق با نمودار ذیل که بیانگر میانگین تولید ۴ سال اخیر به تفکیک ماه می باشد، حجم فعالیت های این سازمان در ماه های مختلف سال ارائه شده است:



۱۷-۱- خدمات پس از فروش محصولات

خدمات فروش کلیه محصولات تولیدی این شرکت به صورت متمرکز و توسط نمایندگی های فروش گروه سایپا و خدمات پس از فروش این شرکت توسط نمایندگی های مجاز شرکت سایپادک (شرکت خدمات پس از فروش گروه خودروسازی سایپا) ارائه می شود. ذخیره تضمین محصولات (گارانتی) بر مبنای صورت حساب های واصله از شرکت سایپادک (ارایه دهنده خدمات پس از فروش خودروهای تولیدی شرکت) و با تصویب هیئت مدیره بر حسب محصولات مشمول تضمین، در زمان دریافت صورتحساب های مذکور در حساب ها ثبت می شود.



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱-۱۸- کارکنان شرکت

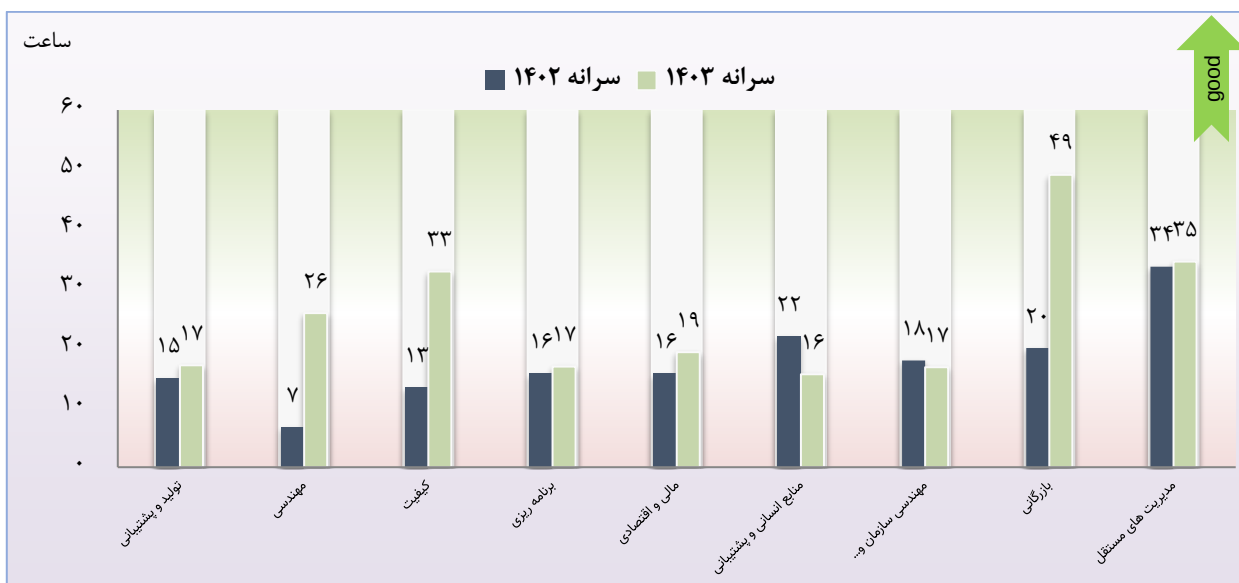
ردیف	شرح	پایان سال ۱۴۰۳			پایان سال ۱۴۰۲		
		پشتیبانی و اداری	تولیدی	جمع	پشتیبانی و اداری	تولیدی	جمع
۱	رسمی	۲۴۴	۴۸۳	۷۲۷	۲۴۱	۴۷۷	۷۱۸
۲	قراردادی	۱,۲۱۷	۳,۷۱۲	۴,۹۲۹	۱,۲۱۸	۳,۷۱۴	۴,۹۳۲
۳	کارکنان ساعتی	۳۸	۰	۳۸	۲۲	۰	۲۲
	جمع	۱,۴۹۹	۴,۱۹۵	۵,۶۹۴	۱,۴۸۱	۴,۱۹۱	۵,۶۷۲

ردیف	شرح	پایان سال ۱۴۰۳			پایان سال ۱۴۰۲		
		پشتیبانی و اداری	تولیدی	جمع	پشتیبانی و اداری	تولیدی	جمع
۱	زیر دیپلم	۹۵	۱۵۶	۲۵۱	۷۰	۱۱۵	۱۸۵
۲	دیپلم	۳۰۰	۲,۱۷۲	۲,۴۷۲	۳۱۳	۲,۲۶۴	۲,۵۷۷
۳	فوق دیپلم	۲۷۳	۱,۲۵۱	۱,۵۲۴	۲۷۴	۱,۲۵۱	۱,۵۲۵
۴	کارشناسی	۵۰۸	۴۸۵	۹۹۳	۵۱۷	۴۳۶	۹۵۳
۵	کارشناسی ارشد	۲۹۹	۱۲۶	۴۲۵	۲۸۹	۱۲۱	۴۱۰
۶	دکترا	۲۴	۵	۲۹	۱۸	۴	۲۲
	جمع	۱,۴۹۹	۴,۱۹۵	۵,۶۹۴	۱,۴۸۱	۴,۱۹۱	۵,۶۷۲



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

مقایسه سرانه ساعت آموزشی تجمعی به تفکیک هر معاونت سال‌های ۱۴۰۲ - ۱۴۰۳



➤ **اقدامات انجام شده درخصوص بهبود کیفیت منابع انسانی**

- ✓ انجام نیازسنجی مطابق استاندارد ISO ۱۰۰۱۵:۲۰۱۹ (براساس شایستگی‌های پست‌های سازمانی و شایستگی‌های تیم، گروه و شایستگی‌های سازمان و کمیته‌های سازمانی همچنین، مدل PS (عارضه محور) برای تمامی کارکنان) در راستای بهبود نیازسنجی و پاسخگویی به زیر فرآیندهای منابع انسانی
- ✓ طراحی برنامه‌های آموزشی و توسعه‌ای برای رده‌های مدیریتی سازمان، برنامه‌های آموزشی بر اساس الزامات سیستم و محصول، الزامات ایمنی، فرهنگی و حراست برای کارکنان
- ✓ انجام معاینات دوره‌ای برای کلیه کارکنان شرکت و آزمایش‌های مواد غذایی به منظور اطمینان از سلامت غذا
- ✓ ارائه خدمات حمایتی و مددکاری (بیماری‌های خاص، صعب‌العلاج و کارکنان در حال بهبودی از اعتیاد) در راستای ارتقا و بهبود وضعیت سلامت روحی، جسمی و رضایتمندی کارکنان
- ✓ ارائه خدمات مشاوره روانشناسی
- ✓ تعیین گروه شغلی متفاوت برای پرسنل شاغل در واحدهای ستادی، پشتیبانی و تولید با توجه به ماهیت فعالیت آن‌ها



فصل دوم

اطلاعات مربوط به وضعیت

مالی و عملکرد مالی شرکت

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۲- اطلاعات مربوط به وضعیت و عملکرد مالی شرکت

۲-۱- فهرست زمین و ساختمان

(کلیه مبالغ به میلیون ریال)

شرح دارایی	بهای تمام شده	استهلاک انباشته	ارزش دفتری	نوع کاربری	وضعیت مالکیت	موقعیت مکانی	متراژ (مترمربع)	تشریح وضعیت وثیقه	تشریح پرونده های حقوقی
زمین									
زمین سایت جنوبی کارخانه	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	صنعتی	۶ دانگ - دفترچه ای	کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج	۵۳۶,۵۹۶	-	۱۷,۵۰۰ مترمربع از زمین سایت جنوبی کارخانه در حال حاضر فاقد سند بوده و اخذ سند در دست اقدام می باشد.
زمین سایت شمالی کارخانه	۱,۹۷۵,۰۰۰	۰	۱,۹۷۵,۰۰۰	صنعتی	۶ دانگ - دفترچه ای	کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج	۵۶,۳۵۵	-	در سال ۱۳۸۹ دعوی حقوقی توسط شخص ثالث بابت قسمتی از زمین مذکور به متراژ ۸,۰۰۰ متر مربع صورت گرفته و لیکن با توجه به رای شورای عالی ثبت موضوع کن لم یکن می باشد. ضمناً قلیل ذکر است تمامی زمین مذکور از زمان تأسیس شرکت به پلاک ثبتی ۲/۳۸ در مالکیت و اختیار این شرکت قرار داشته است
زمین ضلع غربی کارخانه - تعمیرگاه	۳۷۵,۰۰۰	۰	۳۷۵,۰۰۰	صنعتی	۶ دانگ - دفترچه ای	کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج	۵,۰۰۰	-	-
زمین بندر انزلی	۲۱۵,۰۰۰	۰	۲۱۵,۰۰۰	جهانگردی	۶ دانگ - تک برگ	گیلان - بندر انزلی - قریه بشمن - نیش خیابان آستاراخان	۴۵,۰۰۰	-	-
زمین رشت	۲۴,۲۱۷	۰	۲۴,۲۱۷	تجاری	تک برگ	گیلان - رشت - بلوار امام رضا - آج پیشه	۶۴۶	-	-
ویلاهای نمک آبرود (دو قطعه)	۱۲,۳۱۱	۰	۱۲,۳۱۱	مسکونی	سند قطعی غیرمنقول	چالوس - شهرک توریستی نمک آبرود - محله ۳ شمالی - بلوار ناز کوچه نرگس	۱,۱۱۹	-	-
جمع کل زمین	۲۱,۳۵۱,۵۲۸	۰	۲۱,۳۵۱,۵۲۸	-	-	-	-	-	-

شرح دارایی	بهای تمام شده	استهلاک انباشته	ارزش دفتری	نوع کاربری	وضعیت مالکیت	موقعیت مکانی	متراژ (مترمربع)	تشریح وضعیت وثیقه	تشریح پرونده های حقوقی
ساختمان									
ساختمان سالنهای تولیدی کارخانه	۶,۰۲۳,۹۳۸	۹۳۰,۲۲۸	۵,۰۹۳,۷۱۰	صنعتی	مالکیت مطابق اسناد اعیانی سند	کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج	۲۲۶,۹۶۵	-	-
ساختمان سالن های پشتیبانی و خدماتی	۱,۲۱۶,۴۴۲	۱۹۳,۰۹۲	۱,۰۲۳,۳۵۰	صنعتی	مالکیت مطابق اسناد اعیانی سند	کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج	۱۱۱,۹۱۰	-	-
ساختمان سالن های اداری و عمومی کارخانه	۱,۱۷۸,۷۸۷	۱۷۴,۳۷۴	۱,۰۰۴,۴۱۳	اداری	مالکیت مطابق اسناد اعیانی سند	کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج	۱۸,۳۹۰	-	-
ساختمان دو قطعه ویلای نمک آبرود	۵,۷۵۶	۲,۳۴۴	۳,۴۱۲	مسکونی	سند قطعی غیرمنقول	چالوس - شهرک توریستی نمک آبرود - محله ۳ شمالی - بلوار ناز	۳۳۶	-	-
جمع کل ساختمان	۸,۴۲۴,۹۲۳	۱,۳۰۰,۰۳۸	۷,۱۲۴,۸۸۵	-	-	-	۳۵۷,۶۰۱	-	-

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۲-۲- سهام خزانه

طبق ماده ۲۸ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، شرکت می تواند براساس میزان سهام شناور، تا سقف ده درصد از سهام خود را خریداری و تحت عنوان سهام خزانه در شرکت نگهداری کند. خرید و فروش سهام خزانه طبق آیین نامه و دستورالعمل اجرایی خرید، نگهداری و عرضه سهام خزانه صورت می گیرد. شرکت نسبت به سهام خزانه، فاقد حق رای در مجامع بوده و حق تقدم در خرید سهام جدید را ندارد و در زمان انحلال حق دریافت هیچ گونه دارایی ندارد. به سهام خزانه در موقع تقسیم سود، سودی تعلق نمی گیرد.

سهام خزانه به روش بهای تمام شده شناسایی می شود و به عنوان یک رقم کاهنده در بخش حقوق مالکانه در صورت وضعیت مالی ارائه می شود. در زمان خرید، فروش، انتشار یا ابطال ابزارهای مالکانه خود شرکت، هیچ سود یا زیانی در صورت سود و زیان شناسایی نمی شود. مابه ازای پرداختی یا دریافتی بطور مستقیم در بخش حقوق مالکانه شناسایی شود.

در تاریخ گزارشگری، مانده بدهکار در حساب « صرف (کسر) سهام خزانه » به حساب سود (زیان) انباشته منتقل می شود. مانده بستانکار حساب مزبور تا میزان کسر سهام خزانه منظور شده قبلی به حساب سود (زیان) انباشته به آن حساب منظور و باقیمانده به عنوان "صرف سهام خزانه" در صورت وضعیت مالی در بخش حقوق مالکانه ارائه و در زمان فروش کل سهام خزانه، به حساب سود (زیان) انباشته منتقل می شود.

توضیح اینکه خرید و فروش سهام خزانه به شرح فوق در اجرای دستورالعمل بازارگردانی ابلاغیه سازمان بورس و اوراق بهادار، از تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۵ توسط صندوق سرمایه گذاری اختصاصی بازارگردانی امید لوتوس پاریسین صورت می پذیرد و مبلغ ۳۲۱,۰۰۰ میلیون ریال (دوره جاری ۳۶,۰۰۰ میلیون ریال)، بابت عملیات بازارگردانی این صندوق پرداخت شده است.

گردش سهام خزانه :

(کلیه مبالغ به میلیون ریال)

شرح	سال ۱۴۰۳		سال ۱۴۰۲	
	تعداد سهام	مبلغ	تعداد سهام	مبلغ
مانده ابتدای سال	۷۵,۰۵۳,۹۵۶	۸۳,۹۰۷	۱۱۸,۷۸۳,۰۳۷	۱۶۷,۴۸۰
خرید طی سال	۱۳۶,۸۵۸,۰۰۱	۱۲۲,۰۵۷	۷۰۳,۲۷۴,۶۲۵	۱,۱۴۰,۷۴۴
فروش طی سال	(۵۱,۶۵۱,۰۷۷)	(۵۱,۳۳۳)	(۷۴۷,۰۰۳,۷۰۶)	(۱,۲۲۴,۳۱۷)
مانده پایان سال	۱۶۰,۲۶۰,۸۸۰	۱۵۴,۶۳۱	۷۵,۰۵۳,۹۵۶	۸۳,۹۰۷



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۲-۲- دعاوی حقوقی با اهمیت له / علیه شرکت

اقدامات حوزه حقوقی در سال ۱۴۰۳ به شرح ذیل می باشد:

الف : امور محاکم و دادرسی ها

- (۱) با توجه به اینکه اعظم پرونده های مطروحه در محاکم دادگستری مربوط به عدم ایفاء تعهدات قراردادی خودرویی است (خودروهای گروه رنو) علاوه بر پیگیری پرونده ها در محاکم با مساعدت هیئت مدیره و مدیرعامل نسبت به ارائه پیشنهاد طرح های تبدیل و تسهیل استفاده از آن اقدام تا از زیان های وارده به شرکت جلوگیری بعمل آید.
- (۲) از خریداران محصولات گروه رنو که تا کنون اقدام قضایی نداشته اند، دعوت به عمل آید تا در صورت تمایل مشتریان محترم توافقات فی مابین حاصل گردد.
- (۳) با توجه به افزایش طرح دعوی با موضوع مطالبه خسارت تأخیر در تحویل خودروهای کوئیک و سهند با هماهنگی مدیریت های ذی مدخل نسبت به جلب رضایت و توافق با ایشان از روند افزایشی طرح دعوی مذکور جلوگیری بعمل آید.
- (۴) رفع مشکل طرح دعوی خودروهای زوتی با همکاری و هماهنگی های لازم با دیگر واحدهای مربوطه، در جهت کاهش طرح دعوی

ب : امور اسناد و قراردادها

- (۱) اجرای تعهدات خودرو Zotye DL^o نسبت به مشتریان و طرح دعوی مختلف در خصوص موارد کیفی و خدمات پس از فروش خودروی مذکور
- (۲) انعقاد قرارداد خدمات پس از فروش (گارانتی و وارانتی) خودروی e-RX^o از شرکت Roewe با طرف خارجی و تعهدات ناشی از آن
- (۳) عدم رفع تعهد ارزی در قرارداد با شرکت Zotye DL^o
- (۴) عدم تحویل بموقع خودروهای ثبت نامی و تاثیر موارد کیفی در شکایات مربوطه
- (۵) حل و فصل اختلافات قراردادی شرکت های رنو و برلیانس
- (۶) اخذ حق بیمه توسط سازمان تامین اجتماعی در کلیه قراردادها
- (۷) عدم تامین حقوق شرکت در اخذ وثایق و تضامین مالی از نمایندگی های مجاز

ج : وصول مطالبات معوق

- (۱) برگزاری جلسات پی گیری نحوه وصول مطالبات
- (۲) ارسال اظهارنامه برای خریداران و ضامنین
- (۳) تماس با ارگان ها و ادارات کل مرتبط در سراسر کشور (کارکنان دولت)
- (۴) اقدامات قضایی از طریق محاکم دادگستری و شورای حل اختلاف در جهت توقیف خودرو و ابطال کارت سوخت و مسدودی حساب های بانکی خریداران و ضامنین
- (۵) پیگیری در جهت شناسایی خودروهایی که از طریق ستاد فرمان امام (ره) در سراسر کشور به مزایده گذاشته شده است و برگشت مبالغ دریافتی به شرکت
- (۶) طراحی سیستم پی گیری وصول مطالبات معوق مرتبط با سیستم مکانیزه شرکت جهت تهیه گزارش های مورد نیاز مدیریت ارشد

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۴-۲- بازار فروش شرکت و جایگاه شرکت در صنعت

صنعت خودروسازی در کشور در سال‌های اخیر با ورود خودروسازان چینی و آزادسازی واردات خودرو، شرایط رقابتی‌تری را نسبت به گذشته تجربه می‌نماید. در این میان شرکت پارس خودرو، در زمینه تولید و فروش خودروهای سواری اقتصادی با هدف پوشش سلايق و نیازهای مختلف مشتریان فعالیت می‌نماید.

شرکت پارس خودرو با تولید حدود ۱۰۵ هزار خودرو سواری، سهم ۹,۴ درصدی از کل این بازار را به خود اختصاص داده و در جایگاه چهارم تولید خودروی سواری در کشور قرار گرفته است که نسبت به سال ۱۴۰۲ یک رتبه ارتقا را در کارنامه عملکرد خود ثبت نموده است.

اکثر محصولات تولید شده در شرکت پارس خودرو در سال ۱۴۰۳، محصولات خانواده کوییک و سهند بوده است که در بخش‌بندی خودروهای هاچ‌بک محصولات اطلس و پژو ۲۰۷ بوده و در بخش‌بندی خودروهای سدان محصولات خانواده ساینا و رانا به عنوان مهمترین رقبای آن محسوب می‌گردند.

در سال ۱۴۰۳ حدود ۲۴,۸ درصد خودروهای سواری تولید شده در کشور در بخش قیمتی اول بازار و کمتر از ۴۲۰ میلیون تومان قرار داشته است. لذا تولید و فروش خودروهایی که دارای قیمت اقتصادی باشند، بسیار حائز اهمیت است. شرکت پارس خودرو در این بخش قیمتی، سهم ۲۴ درصدی از بازار را به خود اختصاص داده است.

مهمترین روندها و رویدادها در بازار در سال ۱۴۰۳ خودروهای سواری در ایران و پیش‌بینی آن برای سال ۱۴۰۴ را می‌توان به شرح زیر برشمرد:

- ✓ افزایش تنوع محصولات از لحاظ طراحی، مشخصات فنی و قیمتی
- ✓ ادامه روند کاهشی در بخش خودروهای سدان از ۸۹ درصد در سال ۱۳۹۱ تا ۸۱,۳ درصد در سال ۱۴۰۳ و پیش‌بینی ثبات این نرخ در سال ۱۴۰۴ در محدوده ۸۰ تا ۸۵ درصد با در نظر گرفتن معرفی محصول جدید شرکت پارس خودرو با نام پارس‌نوآ
- ✓ ادامه کاهش سهم بازار خودروهای هاچ‌بک ناشی از تنوع عرضه در سایر بخش‌های ابعادی و پیش‌بینی سهم ۲۵ تا ۲۷ درصدی در سال ۱۴۰۴ با لحاظ نمودن افزایش تولید و عرضه محصولات خانواده سهند و کاهش تولید و عرضه خودروی کوییک شرکت پارس خودرو
- ✓ ادامه روند افزایشی سهم بازار خودروهای SUV به دلیل افزایش تنوع و عرضه این محصولات در ایران و رشد این بخش طی سه سال اخیر همگام با افزایش محبوبیت این محصولات در جهان و پیش‌بینی سهم ۱۸ تا ۲۱ درصد در سال ۱۴۰۴
- ✓ ادامه روند افزایش سهم بازار محصولات KD طی سال‌های اخیر با ورود خودروسازان بخش خصوصی در سال ۱۴۰۴

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

وضعیت فروش محصولات :

سهم فروش محصولات این شرکت از کل بازار داخلی و صادرات به شرح زیر است :

(کلیه مبالغ به میلیون ریال)

نوع محصول	فروش سال ۱۴۰۳				فروش سال ۱۴۰۲			
	تعداد فروش (دستگاه)	مبلغ فروش کل	فروش داخلی	صادرات	تعداد فروش (دستگاه)	مبلغ فروش کل	فروش داخلی	صادرات
گروه کوئیک R	۶۳,۱۴۰	۱۸۵,۲۶۷,۳۹۵	۱۸۵,۲۶۷,۳۹۵	۰	۷۸,۴۹۷	۱۷۸,۶۵۷,۷۳۴	۱۷۸,۶۵۷,۷۳۴	۰
گروه کوئیک	۱,۲۳۴	۳,۰۵۹,۹۲۵	۳,۰۵۹,۹۲۵	۰	۲۱,۹۱۵	۴۳,۱۰۰,۵۰۴	۴۳,۱۰۰,۵۰۴	۰
گروه سهند	۱۳,۸۹۱	۵۴,۱۱۵,۸۲۹	۵۴,۱۱۵,۸۲۹	۰	۰	۰	۰	۰
زوتی DL۵	۵۰۸	۴,۸۳۹,۲۳۲	۴,۸۳۹,۲۳۲	۰	۴۲۶	۳,۷۷۲,۶۷۵	۳,۷۷۲,۶۷۵	۰
ساینا	۱۹,۵۱۷	۵۹,۳۰۲,۹۳۷	۵۹,۳۰۲,۹۳۷	۰	۰	۰	۰	۰
۴۲۱P	۱۸۰	۱,۹۳۸,۶۲۲	۱,۹۳۸,۶۲۲	۰	۰	۰	۰	۰
قطعات یدکی و تخفیفات	۰	۴,۲۴۳,۰۴۰	۴,۲۴۳,۰۴۰	۰	۰	۲,۹۹۵,۶۸۵	۲,۹۹۵,۶۸۵	۰
جمع فروش	۹۸,۴۷۰	۳۱۲,۷۶۶,۹۸۰	۳۱۲,۷۶۶,۹۸۰	۰	۱۰۰,۸۳۸	۲۲۸,۵۲۶,۵۹۸	۲۲۸,۵۲۶,۵۹۸	۰

در دوره مورد گزارش، کلیه محصولات در سامانه فروش شرکت و یا سامانه یکپارچه به فروش رسیده و عرضه محصولات در بورس کالا صورت پذیرفته است. فروش محصولات به طور کامل در داخل کشور بوده و فروش صادراتی انجام نشده است. قیمت گذاری محصولات توسط شورای رقابت انجام می گردد.

با توجه به مجوز اخذ شده از مراجع ذیصلاح، قیمت فروش پایه (خالص سهم کارخانه) محصولات سواری تولید داخلی شرکت پارس خودرو از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ به شرح جدول ذیل می باشد:

شرح محصول	نرخ پایه (ریال)	ملاحظات
کوئیک R	۲,۹۶۳,۲۵۰,۰۰۰	-
کوئیک R اتومات	۳,۹۸۵,۲۰۰,۰۰۰	-
کوئیک GXR L	۳,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-
کوئیک GXR L با رینگ فولادی	۳,۷۱۶,۱۱۲,۷۸۹	-
کوئیک R تیپ S استاندارد ۸۵ گانه	۳,۴۰۸,۷۵۰,۰۰۰	-
سهند S	۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-
سهند G	۴,۳۸۳,۰۰۰,۰۰۰	محصول جدید
سهند اتومات تیپ ۲	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	محصول جدید
سهند اتومات تیپ ۳	۵,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	محصول جدید

سایر عوارض قانونی و هزینه های مرتبط از قبیل مالیات بر ارزش افزوده، بیمه شخص ثالث، عوارض شماره گذاری و ... مستند به اسناد پرداختی، به قیمت کارخانه قابل اعمال خواهد بود.

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۵-۲- مرادوات شرکت با دولت و نهادهای وابسته به دولت

۱-۵-۲- آثار ناشی از قیمت گذاری دستوری (تکلیفی)

(کلیه مبالغ به میلیون ریال)

ردیف	نام محصول	تعداد فروش	مبلغ فروش محصول طی دوره منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ (واقعی)	مبلغ فروش محصول طی دوره منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ (فرضی)	میانگین نرخ فروش محصول طی دوره منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ (واقعی)	میانگین نرخ فروش محصول طی دوره منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ (فرضی)	میانگین بهای تمام شده محصول طی دوره منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ (واقعی)	میانگین بهای تمام شده محصول طی دوره منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ (فرضی)	خالص آثار کمی ناشی از فروش محصولات به قیمت تکلیفی
۱	کونیک GXR L	۴۲,۹۹۴	۱۳۸,۷۷۴,۱۵۷	۱۴۸,۱۴۲,۲۷۶	۳,۲۲۸	۳,۴۴۶	۳,۸۶۶	۳,۸۶۶	(۹,۳۶۸,۱۱۹)
۲	کونیک RS	۱۶,۷۹۸	۳۶,۸۳۳,۶۵۴	۵۹,۱۲۴,۷۶۱	۲,۱۹۳	۳,۵۲۰	۳,۷۱۳	۳,۷۱۳	(۲۲,۲۹۱,۱۰۶)
۳	کونیک R اتومات	۳,۳۴۸	۹,۶۵۹,۵۸۳	۱۵,۵۹۲,۲۵۵	۲,۸۸۵	۴,۶۵۷	۴,۷۰۱	۴,۷۰۱	(۵,۹۳۲,۶۷۲)
۴	کویک معمولی	۱,۲۳۴	۳,۰۵۹,۹۲۵	۴,۳۸۹,۰۹۱	۲,۴۸۰	۳,۵۵۷	۳,۵۶۶	۳,۵۶۶	(۱,۳۲۹,۱۶۷)
۵	گروه سهند	۱۳,۸۹۱	۵۴,۱۱۵,۸۲۹	۶۷,۴۲۰,۶۶۳	۳,۸۹۶	۴,۸۵۴	۳,۶۹۹	۳,۶۹۹	(۱۳,۳۰۴,۸۳۴)
۶	زوتی CBU	۵۰۸	۴,۸۳۹,۲۳۲	۵,۱۳۱,۰۹۰	۹,۵۲۶	۱۰,۱۰۱	۷,۳۷۷	۷,۳۷۷	(۲۹۱,۸۵۸)
۷	ساینا	۱۹,۵۱۷	۵۹,۳۰۲,۹۳۷	۶۷,۲۴۸,۷۵۱	۳,۰۳۹	۳,۴۴۶	۳,۵۸۶	۳,۵۸۶	(۷,۹۴۵,۸۱۴)
۸	۴۲۱P	۱۸۰	۱,۹۳۸,۶۲۲	۲,۴۶۷,۵۳۰	۱۰,۷۷۰	۱۳,۷۰۹	۷,۹۳۳	۷,۹۳۳	(۵۲۵,۹۰۸)
۹	قطعات یدکی	۰	۴,۲۴۳,۰۴۰	۰	۰	۰	۰	۰	-
	جمع	۹۸,۴۷۰	۳۱۲,۷۶۶,۹۸۰	۳۶۹,۵۱۶,۴۱۷	-	-	-	-	(۶۰,۹۸۹,۴۷۸)

مبنای محاسبه نرخهای فرضی معادل ۹۵ درصد میانگین قیمت فروش بازار در سال ۱۴۰۳ با کسر ۲۲ درصد حقوق و عوارض دولتی (قیمت فروش خالص فرضی) می باشد.

با توجه به اینکه قیمت فروش محصولات توسط مراجع ذیصلاح تعیین می گردد و طی سنوات گذشته و سال مالی جاری مبلغ فروش تعیین شده برای هر محصول کمتر از بهای تمام شده آن بوده و موجب زیان عملیاتی شده، لذا پیگیری در این ارتباط که فرصتهای پیش بینی شده در ماده ۹۰ قانون اجرای سیاستهای کلی اصل ۴۴ قانون اساسی مشمول شرکت گردد، در دستور کار قرار گرفته است.



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۲-۵-۲- وضعیت پرداخت‌های به دولت

(کلیه مبالغ به میلیون ریال)

ردیف	شرح	سال مالی ۱۴۰۳	سال مالی ۱۴۰۲	سال مالی ۱۴۰۱	درصد تغییرات (سال ۱۴۰۳ به ۱۴۰۲)	دلایل تغییرات
۱	مالیات عملکرد	-	-	-	-	
۲	مالیات بر ارزش افزوده	-	-	-	-	
۳	بیمه سهم کارفرما	۱۰,۸۲۱,۲۷۰	۵,۲۴۰,۵۹۴	۳,۶۴۱,۸۳۰	٪۱۰۶	تغییر نرخ توسط دولت
۴	حقوق و عوارض گمرکی	۶۴۳,۹۱۲	۱,۴۷۲,۷۱۲	۳۹,۴۵۰	(٪۵۶)	
۵	مالیات حقوق	۵,۲۷۶,۷۱۴	۱,۹۴۵,۲۲۴	۱,۲۴۷,۱۱۷	٪۱۷۱	تغییر نرخ توسط دولت
۶	پرداختی بابت هزینه انرژی	۶۱۰,۹۴۶	۳۵۲,۴۵۱	۲۶۵,۱۷۵	٪۷۳	
۷	مالیات عوارض شماره‌گذاری و نقل و انتقال	۱۲,۸۳۴,۱۱۸	۱۰,۵۵۰,۰۶۶	۴,۷۱۷,۱۳۱	٪۲۲	افزایش مبلغ فروش
	جمع	۳۰,۱۸۶,۹۶۰	۱۹,۵۶۱,۰۴۷	۹,۹۱۰,۷۰۳	٪۵۴	
	مانده پرداختنی	۲,۲۰۹,۵۱۱	۱۰,۲۴۳,۹۷۰	۱,۲۸۵,۳۳۵	(٪۷۸)	

۲-۵-۳- وضعیت مطالبات از دولت

(کلیه مبالغ به میلیون ریال)

ردیف	شرح	سال مالی ۱۴۰۳	سال مالی ۱۴۰۲	سال مالی ۱۴۰۱	درصد تغییرات (سال ۱۴۰۳ به ۱۴۰۲)	دلایل تغییرات
۱	تخفیفات (عوارض - گمرک و ...)	-	-	-	-	-
۲	ارز ترجیحی	-	-	-	-	-
۳	نرخ خوراک یا مواد اولیه	-	-	-	-	-
۴	درآمد ناشی از کارمزد خدمات ارائه شده به دولت	-	-	-	-	-
۵	مالیات بر ارزش افزوده	۶,۸۷۲,۵۰۰	۵,۹۰۵,۵۲۱	۴,۶۵۱,۵۱۹	٪۱۶	-
	جمع	۶,۸۷۲,۵۰۰	۵,۹۰۵,۵۲۱	۴,۶۵۱,۵۱۹	٪۱۶	-

۲-۶- کیفیت سود شرکت

(کلیه مبالغ به میلیون ریال)

سال مالی منتهی به	سود (زیان) خالص	سود (زیان) حاصل از منابع عملیاتی	سود (زیان) حاصل از منابع غیر عملیاتی	نسبت جریان نقدی عملیاتی به سود (زیان) عملیاتی
۱۴۰۳/۱۲/۳۰	(۱۲۵,۵۶۴,۱۶۴)	(۱۱۰,۴۳۳,۲۱۵)	(۱۵,۱۳۰,۹۴۹)	(۰,۲۸)
۱۴۰۲/۱۲/۲۹	(۸۶,۶۵۲,۷۹۸)	(۷۷,۸۹۴,۲۱۶)	(۸,۰۶۷,۶۹۰)	(۰,۱۳)
۱۴۰۱/۱۲/۲۹	(۷۷,۲۱۵,۸۸۴)	(۷۳,۴۶۶,۰۱۹)	(۳,۷۴۹,۸۶۵)	(۰,۰۳)

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۷-۲- نسبت های مالی

شرکت اصلی			تلفیقی			شرح	
۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳		
۰,۲۴	۰,۱۶	۰,۳۰	۰,۲۴	۰,۱۶	۰,۳۰	نسبت جاری	نسبت های نقدینگی
۰,۱۶	۰,۰۸	۰,۱۹	۰,۱۶	۰,۰۸	۰,۱۹	نسبت آنی	
۱,۳۵	۱,۹۶	۲,۰۳	۱,۳۵	۱,۹۶	۲,۰۳	نسبت بدهی	نسبت های اهرمی
(۳,۸۹)	(۲,۰۴)	(۱,۹۷)	(۳,۸۹)	(۲,۰۴)	(۱,۹۷)	نسبت بدهی به حقوق صاحبان سهام	
۱,۵	۲	۲	۱,۵	۲	۲	نسبت گردش مجموع دارایی ها	نسبت های فعالیت
۲۵	۲۴	۱۳	۲۵	۲۴	۱۳	نسبت گردش موجودی مواد و کالا	
۳۶	۳۱	۵۸	۳۶	۳۰	۵۸	نسبت دوره وصول مطالبات	
(/۰.۵۴)	(/۰.۶۳)	(/۰.۶۴)	(/۰.۵۴)	(/۰.۶۳)	(/۰.۶۴)	نرخ بازده دارایی ها	نسبت های سودآوری
(/۰.۸۷۸)	(/۰.۹۵)	(/۰.۶۴)	(/۰.۸۷۸)	(/۰.۹۵)	(/۰.۶۴)	نسبت بازده حقوق صاحبان سهام (ROE)	
(/۰.۳۵)	(/۰.۳۸)	(/۰.۴۰)	(/۰.۳۵)	(/۰.۳۸)	(/۰.۴۰)	نسبت بازده فروش	
(۳,۶)	(۰,۶۶)	(۰,۳۳)	(۳,۶)	(۰,۶۶)	(۰,۳۳)	نسبت قیمت به ارزش دفتری هر سهم - مرتبه	نسبت های ارزش بازار
(۲,۲)	(۱,۰۲)	(۰,۶۸)	(۲,۲)	(۱,۰۲)	(۰,۶۸)	نسبت قیمت به درآمد واقعی هر سهم - مرتبه	
۰.۷۷	۰.۳۹	۰.۴۰	۰.۷۷	۰.۳۹	۰.۴۰	نسبت P/S	
۱,۴۹۶	۷۸۱	۱,۱۰۰	۱,۴۹۶	۷۸۱	۱,۱۰۰	آخرین قیمت هر سهم در تاریخ تایید گزارش - ریال	
(۴۱۷)	(۱,۱۸۱)	(۲,۲۸۷)	(۴۱۷)	(۱,۱۸۱)	(۲,۲۸۷)	ارزش دفتری هر سهم - ریال	

۸-۲- وضعیت معافیت های مالیاتی عملکرد شرکت

ردیف	ماده قانونی موضوع معافیت مالیاتی	درصد معافیت مالیاتی	تاریخ شروع معافیت	تاریخ اتمام معافیت
-	-	-	-	-

در دوره مورد گزارش، شرکت مشمول معافیت مالیاتی عملکرد نبوده است.

۹-۲- پرداخت سود

عملکرد شرکت طی سالیان اخیر به واسطه قیمت گذاری دستوری و تحریم ها منتج به سود نگردیده است.

۱۰-۲- سیاست تقسیم سود شرکت های فرعی و وابسته

عملکرد شرکت زیرمجموعه (شرکت سهامی جیپ) در سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۲۹ منتج به سود به مبلغ ۲۴ میلیارد ریال گردیده است.

فصل سوم

اطلاعات مربوط به بازار

اوراق بهادار شرکت

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۳- اطلاعات مربوط به بازار اوراق بهادار شرکت

۳-۱- وضعیت معاملات و قیمت سهام

شرکت در تاریخ ۱۳۷۸/۰۸/۲۹ در بورس اوراق بهادار تهران در گروه خودرو و ساخت قطعات با نماد خپارس درج شده و سهام آن برای اولین بار در تاریخ ۱۳۷۸/۱۲/۱۵ مورد معامله قرار گرفته است. با عنایت به مصوبه کمیته درج فرابورس ایران، نماد معاملاتی شرکت پارس خودرو در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۸ در فهرست اوراق بهادار بازار پایه فرابورس درج و از تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۶ در تابلو زرد بازار پایه فرابورس مورد معامله قرار گرفته است.

وضعیت سهام شرکت طی ۳ سال اخیر به شرح زیر بوده است:

سال مالی منتهی به	تعداد سهام معامله شده	ارزش سهام معامله شده (میلیون ریال)	تعداد روزهای باز بودن نماد	تعداد روزهایی معامله نماد	درصد سهام شناور آزاد	پایان سال مالی		
						ارزش بازار (میلیون ریال)	قیمت سهم (ریال)	سرمایه (میلیون ریال)
۱۴۰۳/۱۲/۳۰	۲۵,۶۴۱,۷۳۵,۲۸۳	۲۲,۶۳۱,۲۵۴	۲۵۸	۲۵۸	٪۲۱	۸۵,۸۵۷,۶۲۰	۷۵۶	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱
۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۳۵,۲۹۸,۷۸۵,۷۱۸	۵۵,۹۰۱,۳۷۷	۲۰۲	۲۰۲	٪۲۱	۱۲۳,۷۸۹,۴۲۶	۱,۰۹۰	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱
۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۲۸,۰۱۳,۷۴۶,۷۵۵	۳۳,۱۳۶,۹۱۰	۷۸	۷۸	٪۲۱	۱۶۹,۸۹۸,۱۴۸	۱,۴۹۶	۱۱۳,۵۶۸,۲۸۱

۳-۲- امتیاز و رتبه ناشر در بازار سرمایه و صنعت

شرکت پارس خودرو در اطلاع رسانی به موقع و رعایت گزارشگری و افشاء اطلاعات، همواره بر اساس دستورالعملهای سازمان بورس و اوراق بهادار تهران اقدام نموده است. ضمن اینکه همواره رعایت تمامی دستورالعملهای نظارت و شفافیت سازمان بورس و اوراق بهادار، مورد تاکید ارکان راهبری و مدیران این شرکت بوده و تمامی رویدادهای با اهمیت در چارچوب ضوابط مقرر شده به نحو مقتضی اطلاع رسانی می گردد. رتبه بندی و ارزیابی شرکت های فعال در بازار پایه فرابورس در سال ۱۴۰۳ توسط سازمان بورس اعلام نگردیده است. لذا پس از انجام ارزیابی و تعیین رتبه بندی، اطلاعات مربوطه ارائه خواهد شد.

۳-۳- بازارگردانی

ردیف	عنوان	پارامتر
۱	نام بازارگردان	صندوق بازارگردانی امید لوتوس پارسیان
۲	آغاز دوره بازارگردانی	۱۴۰۰/۰۳/۲۵
۳	پایان دوره بازارگردانی	۱۴۰۴/۱۰/۲۶
۴	منابع اختصاص یافته به بازارگردان از سوی ناشر (میلیون ریال)	۳۲۱,۰۰۰
۵	منابع اختصاص یافته به بازارگردان از سوی سهامدار عمده (میلیون ریال/تعداد سهم)	۰
۶	مبلغ خرید طی دوره (میلیون ریال)	۱۲۲,۰۵۷
۷	مبلغ فروش طی دوره (میلیون ریال)	۵۱,۳۳۳
۸	سود (زیان) دوره بازارگردانی (میلیون ریال)	(۴,۴۱۷)
۹	تعداد سهام خریداری شده	۱۳۶,۸۵۸,۰۰۱
۱۰	تعداد سهام فروخته شده	۵۱,۶۵۱,۰۷۷
۱۱	مانده سهام نزد بازارگردان	۱۶۰,۲۶۰,۸۸۰

فصل چهارم

حاکمیت شرکتی

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۴- نظام راهبری شرکت

۴-۱- اطلاعات ساختار هیئت مدیره

اعضای حقوقی هیئت مدیره	نماینده شخصیت حقوقی	سمت	تحصیلات	زمینه های سابق کاری	تاریخ عضویت در هیئت مدیره	میزان مالکیت در سهام شرکت	عضویت همزمان در هیئت مدیره سایر شرکت ها	عضویت قبلی در هیئت مدیره سایر شرکت ها در ۵ سال اخیر
گروه سرمایه گذاری سایپا (سهامی عام)	اصغر ملکیان	رئیس و عضو غیرموظف هیئت مدیره	دکترای حرفه ای گرایش مدیریت کسب و کار (DBA)	- نائب رئیس هیئت تخلفات دیوان محاسبات کشور از سال ۱۴۰۰ تا کنون - مشاور رئیس کل دیوان محاسبات کشور از سال ۱۴۰۱ تا کنون - عضو کمیته انتصابات وزارت راه و شهرسازی از سال ۱۴۰۲ تا کنون	۱۴۰۲/۰۸/۰۹	۰,۰۰۰۰۵٪	-	* مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت سیمچوب از سال ۱۳۹۵ لغایت ۱۳۹۷ * رئیس هیئت مدیره باشگاه فرهنگی ورزشی استقلال فصل ۱۴۰۰
شرکت مهندسی و مشاوره سازه گستر سایپا (سهامی خاص)	بهمن حسین زاده	مدیر عامل ، نایب رئیس و عضو موظف هیئت مدیره	دکترای مدیریت استراتژیک	* نماینده سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در گروه خودروسازی سایپا * قائم مقام مدیرعامل در حوزه های مدیریت راهبردی، ارتباطات و امور بین الملل گروه خودروسازی سایپا (در دوره دوم) * رئیس ستاد عالی صادرات گروه سایپا * مدیرکل آموزش در صنایع * رئیس کمیسیون فروش گروه سایپا * رئیس کمیته مدیریت مسئولیت های اجتماعی گروه سایپا	۱۴۰۳/۱۰/۰۳	۰,۰۰۰۰۵٪	-	* عضو هیئت مدیره شرکت خودروسازی سایپا سیتروئن از سال ۱۴۰۲ لغایت ۱۴۰۳ * عضو هیئت مدیره گروه خودروسازی سایپا از سال ۱۳۹۹ لغایت ۱۴۰۱ * عضو هیئت مدیره شرکت موتوزن از سال ۱۳۹۹ لغایت ۱۴۰۰
شرکت سرمایه گذاری و توسعه صنعتی نیوان ابتکار	اکبر شکری نوده	عضو موظف هیئت مدیره	کارشناسی ارشد مدیریت مالی	* معاون مالی و اقتصادی شرکت پارس خودرو * دبیر هیات مدیره شرکت پارس خودرو * عضو هیات مدیره شرکت جیپ * قائم مقام معاون فروش و بازاریابی شرکت پارس خودرو * قائم مقام مالی و پشتیبانی مدیرعامل در شرکت مهندسی توسعه سایپا * مشاور مالی و اقتصادی مدیرعامل سازمان گسترش (ایدرو)	۱۴۰۳/۱۱/۲۱	۰,۰۰۰۰۵٪	-	* عضو هیات مدیره شرکت جیپ از سال ۱۴۰۲ لغایت ۱۴۰۳ * رئیس و عضو موظف هیات مدیره شرکت مهندسی توسعه سایپا از سال ۱۳۹۸ لغایت ۱۴۰۱ * عضو هیات مدیره شرکت جنکو
شرکت مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا (سهامی خاص)	-	عضو هیئت مدیره	-	-	-	۰,۰۰۰۰۵٪	-	-
شرکت ایرانی تولید اتومبیل سایپا (سهامی عام)	-	عضو هیئت مدیره	-	-	-	۰,۰۰۰۰۵٪	-	-

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۴-۲- تعداد جلسات هیئت مدیره و حضور اعضا در جلسات

صورتجلسات هیئت مدیره و مجامع عمومی که در دفتر صورتجلسات شرکت ثبت شده است، حاوی سابقه کامل و موثقی از شرح کار و تصمیمات این جلسات طی دوره منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ می باشد.

شماره صورتجلسه	تاریخ برگزاری	محل برگزاری جلسه	تعداد حاضرین در جلسه
۲۷۹	۱۴۰۳/۰۱/۱۵	شرکت پارس خودرو	۵ نفر
۲۸۰	۱۴۰۳/۰۱/۲۹	شرکت پارس خودرو	۵ نفر
۲۸۱	۱۴۰۳/۰۲/۱۱	شرکت پارس خودرو	۴ نفر
۲۸۲	۱۴۰۳/۰۲/۲۷	شرکت پارس خودرو	۵ نفر
۲۸۳	۱۴۰۳/۰۳/۰۱	شرکت پارس خودرو	۴ نفر
۲۸۴	۱۴۰۳/۰۳/۲۲	شرکت پارس خودرو	۴ نفر
۲۸۵	۱۴۰۳/۰۴/۱۲	شرکت پارس خودرو	۴ نفر
۲۸۶	۱۴۰۳/۰۵/۰۲	شرکت پارس خودرو	۴ نفر
۲۸۷	۱۴۰۳/۰۵/۲۳	شرکت پارس خودرو	۴ نفر
۲۸۸	۱۴۰۳/۰۶/۰۷	شرکت پارس خودرو	۴ نفر
۲۸۹	۱۴۰۳/۰۶/۲۰	شرکت پارس خودرو	۴ نفر
۲۹۰	۱۴۰۳/۰۷/۱۷	شرکت پارس خودرو	۴ نفر
۲۹۱	۱۴۰۳/۰۸/۰۸	شرکت پارس خودرو	۳ نفر
۲۹۲	۱۴۰۳/۰۸/۲۲	شرکت پارس خودرو	۳ نفر
۲۹۳	۱۴۰۳/۰۹/۱۳	شرکت پارس خودرو	۳ نفر
۲۹۴	۱۴۰۳/۰۹/۲۱	شرکت پارس خودرو	۳ نفر
۲۹۵	۱۴۰۳/۰۹/۲۵	شرکت پارس خودرو	۳ نفر
۲۹۶	۱۴۰۳/۱۰/۰۴	شرکت پارس خودرو	۳ نفر
۲۹۷	۱۴۰۳/۱۰/۱۱	شرکت پارس خودرو	۳ نفر
۲۹۸	۱۴۰۳/۱۰/۱۸	شرکت پارس خودرو	۳ نفر
۲۹۹	۱۴۰۳/۱۰/۲۴	شرکت پارس خودرو	۴ نفر
۳۰۰	۱۴۰۳/۱۱/۱۶	شرکت پارس خودرو	۳ نفر
۳۰۱	۱۴۰۳/۱۱/۲۳	شرکت پارس خودرو	۳ نفر
۳۰۲	۱۴۰۳/۱۱/۳۰	شرکت پارس خودرو	۳ نفر
۳۰۳	۱۴۰۳/۱۲/۱۸	شرکت پارس خودرو	۳ نفر
۳۰۴	۱۴۰۳/۱۲/۲۲	شرکت پارس خودرو	۳ نفر

حق الزحمه اعضای غیرموظف هیئت مدیره برای سال مالی ۱۴۰۳ بر اساس صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۷ و با رعایت مفاد ماده ۱۳۴ لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت مصوب اسفند ۱۳۴۷ ماهیانه مبلغ ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال ناخالص به ازاء هر جلسه و حداکثر دو جلسه در ماه تعیین گردید. حق الزحمه اعضای موظف هیئت مدیره نیز بر اساس سیاستها و آیین نامه های شرکت ایرانی تولید اتومبیل (سایپا) به عنوان سهامدار عمده لحاظ می گردد.

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۴-۳- اطلاعات مدیران اجرایی

نام و نام خانوادگی	سمت	تحصیلات	تاریخ استخدام	سوابق اجرایی در شرکت
بهمن حسین زاده	مدیر عامل، نائب رئیس و عضو موظف هیئت مدیره	دکترای مدیریت استراتژیک	۱۴۰۳/۱۰/۰۳	-
اکبر شکری نوده	قائم مقام مدیر عامل دراآمورفروش و خدمات پس از فروش و عضو موظف هیات مدیره	فوق لیسانس مدیریت مالی	۱۳۸۴/۰۶/۱۲	کارشناس مالی-کارشناس مسئول مالی خریدهای تولیدی-رئیس حسابداری فروش خدمات، اقلام و خدمات پس از فروش-قائم مقام مدیریت بازاریابی و پشتیبانی فروش و تحویل- معاون مالی و اقتصادی
محمد داودی	قائم مقام مدیرعامل در امور توسعه منابع انسانی و پشتیبانی، حقوقی، بازرسی، حراست	فوق لیسانس حقوق جزا و جرم شناسی	۱۴۰۱/۰۸/۲۹	قائم مقام مدیرعامل در امور توسعه منابع انسانی و پشتیبانی، حقوقی، بازرسی، حراست و عضو موظف هیئت مدیره
شهرام احمدیان	قائم مقام اجرایی مدیرعامل	لیسانس مهندسی مکانیک	۱۳۹۶/۱۲/۰۶	قائم مقام فنی مدیر عامل
اسلام خسروی	معاون مالی و اقتصادی	دکترای مدیریت دولتی فوق لیسانس مدیریت مالی	۱۴۰۳/۰۱/۲۵	-
محمود پورمیرزا	معاون مهندسی سازمان و سیستم‌ها	لیسانس مهندسی صنایع	۱۴۰۴/۰۳/۰۱	-
علیرضا قیومی لولاچیان	معاون منابع انسانی و پشتیبانی	دیپلم ادبیات و علوم انسانی	۱۳۹۸/۱۰/۰۹	سرپرست مدیریت حراست- مدیربازرسی - مشاور مدیرعامل و مدیربازرسی- معاون بازرگانی
علیرضا صادقی	معاون تولید و پشتیبانی فنی	فوق لیسانس مدیریت مالی	۱۳۸۵/۰۶/۰۷	کارشناس برنامه ریزی-کارشناس مسئول کدینگ کالا-رئیس برنامه ریزی تأمین مواد اولیه و کدینگ کالا-رئیس برنامه ریزی تأمین رنو و نیسان-مدیر برنامه ریزی تأمین مواد و قطعات-مدیر برنامه ریزی و کنترل تولید-قائم مقام معاونت برنامه ریزی-قائم مقام معاونت تولید-مدیر تولید و پشتیبانی
محمدرضا زندی منش	معاون بازرگانی	دکترای مدیریت (سیاستگذاری دربخش عمومی)	۱۴۰۳/۱۲/۰۱	مدیر خرید خارجی-مدیربازرگانی خارجی
فرهاد میرزائی	معاون کیفیت	لیسانس مهندسی صنایع (برنامه ریزی و تحلیل سیستم‌ها)	۱۳۸۳/۰۲/۲۰	کارشناس کنترل کیفیت-سرپرست SPT-رئیس سیستم‌های spr&npms-رئیس استانداردسازی و توسعه مهارتهای اولیه-مدیرراه تولید
سعید تخته چیان	معاون فروش و خدمات پس از فروش	فوق لیسانس کارآفرینی (کسب و کارجدید)	۱۴۰۳/۰۴/۰۱	عضو هیئت مدیره
سید حمیدرضا دشتی رحمت‌آبادی	معاون برنامه ریزی	فوق لیسانس مدیریت اجرایی	۱۴۰۲/۰۸/۰۱	مدیر سالن رنگ-قائم مقام معاون تولید-معاون تولید
محمد اوجانی	معاون مهندسی	فوق لیسانس مدیریت اجرایی (تولید و عملیات)	۱۴۰۳/۰۲/۰۱	مدیر نگهداری و تعمیرات ماشین آلات- قائم مقام معاون تولید در امور فنی و پشتیبانی- معاون تولید- معاون تولید و پشتیبانی فنی
سیدمهدی باقریان	مدیر حوزه مدیر عامل	فوق لیسانس مدیریت بازرگانی (مدیریت تحول)	۱۴۰۳/۱۰/۰۵	-
نورالدین عبدالله پور	سرپرست مدیریت ارتباطات	لیسانس مدیریت صنعتی	۱۴۰۳/۱۰/۱۵	مشاور مدیریت ارتباطات
محمود تمری	مدیر حراست	فوق لیسانس مدیریت بازرگانی	۱۳۹۵/۰۵/۰۱	-
حسین بروجردی	مدیرحقوقی (با حفظ سمت، سرپرست مدیریت بازرسی)	معادل دکترا	۱۴۰۳/۱۱/۰۱	-
هوشنگ رنجبر زهره شوران	مدیر حسابرسی داخلی	فوق لیسانس مدیریت اجرایی	۱۳۸۵/۰۷/۱۱	رئیس حسابداری بودجه و گزارشات-مدیرحسابداری مدیریت-مدیرحسابداری مالی و عمومی
ابوالقاسم قربانی	مدیر راه تولید	فوق لیسانس مدیریت صنعتی (تولید و عملیات)	۱۳۸۹/۰۸/۰۴	مدیربرنامه ریزی و هماهنگی دفاتر مدیرعامل-سرپرست مدیریت مهندسی سیستم ها- مشاور معاونت منابع انسانی و پشتیبانی دراآمورآموزش-کارشناس آموزش-کارشناس مهندسی تولید

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۴-۴- اطلاعات مربوط به کمیته حسابرسی، کمیته انتصابات و کمیته ریسک در سال ۱۴۰۳

ردیف	نام کمیته	نام اعضا	سمت در کمیته	تحصیلات	تاریخ عضویت	سمت سازمانی	تعداد جلسات برگزار شده
۱	کمیته حسابرسی	اصغر ملکیان	رئیس کمیته	دکترای حرفه ای گرایش مدیریت کسب و کار (DBA)	۱۴۰۲/۱۰/۰۴	رئیس و عضو غیر موظف هیئت مدیره	۸ جلسه
		حسن امیری هنزگی	عضو کمیته	دکترای مدیریت مالی	۱۴۰۳/۰۳/۰۱	عضو مستقل	
		مصطفی زه تابیان	عضو کمیته	دکترای بازار سرمایه	۱۴۰۲/۱۱/۰۲	عضو مستقل	
		هوشنگ رنجبر زره شوران	دبیر کمیته	کارشناسی ارشد مدیریت	۱۳۹۵/۰۱/۲۸	مدیر حسابرسی داخلی	
۲	کمیته مدیریت ریسک	حسن شاه ولدی	رئیس کمیته	کارشناسی ارشد مدیریت مالی	۱۴۰۳/۰۳/۰۱	عضو غیرموظف هیئت مدیره	۶ جلسه
		اسلام خسروی	عضو کمیته	کارشناسی ارشد مدیریت مالی دکترای مدیریت دولتی	۱۴۰۳/۰۳/۰۱	معاون مالی و اقتصادی	
		محمدصادق درویشی	عضو کمیته	فوق لیسانس حقوق عمومی	۱۴۰۳/۰۳/۰۱	مدیر حقوقی	
		مهیار فخمی	عضو کمیته	فوق لیسانس مدیریت اجرایی	۱۴۰۳/۰۳/۰۱	مشاور مدیرعامل	
		نیما زاهدی طاهری	عضو و دبیر کمیته	فوق لیسانس مدیریت اجرایی	۱۴۰۱/۱۱/۱۹	معاون مهندسی سازمان و سیستم‌ها	
۳	کمیته انتصابات	سعید تخته چیان	رئیس کمیته	کارشناسی ارشد کارآفرینی گرایش کسب و کار	۱۴۰۳/۰۳/۰۱	عضو غیر موظف هیئت مدیره	-
		محمد رسول عاصمی	عضو کمیته	کارشناسی علوم ارتباطات اجتماعی	۱۴۰۳/۰۲/۱۲	عضو مستقل	
		مجید باجلان	عضو کمیته	کارشناسی ارشد مدیریت مالی و مدیریت اجرایی	۱۴۰۳/۰۴/۱۲	عضو مستقل	
۴	کمیته سرمایه گذاری	حسن شاه ولدی	رئیس کمیته	کارشناسی ارشد مدیریت مالی	۱۴۰۳/۰۳/۰۱	عضو غیر موظف هیئت مدیره	-
		اسلام خسروی	عضو کمیته	کارشناسی ارشد مدیریت مالی دکترای مدیریت دولتی	۱۴۰۳/۰۳/۰۱	معاون مالی و اقتصادی	
		جلال نیک نام	عضو کمیته	دکترای مدیریت استراتژیک	۱۴۰۲/۰۸/۲۷	معاون مهندسی	
		فرهاد میرزائی	عضو کمیته	لیسانس مهندسی صنایع	۱۴۰۳/۰۳/۰۱	معاون کیفیت	
		نیما زاهدی طاهری	عضو کمیته	فوق لیسانس مدیریت اجرایی	۱۴۰۱/۱۱/۱۹	معاون مهندسی سازمان و سیستم‌ها	
		مهدی شریفی قطب آبادی	دبیر کمیته	دکترای حسابداری	۱۴۰۱/۱۱/۱۹	مدیر حسابداری مدیریت	

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۴-۵- اقدامات و تصمیمات کمیته حسابرسی، کمیته انتصابات و کمیته ریسک در سال مالی گذشته

۴-۵-۱- اقدامات کمیته حسابرسی

اقدامات این کمیته در قالب برنامه رسیدگی و در چارچوب اهداف و دامنه عملیات و مأموریت آن مطابق با آیین نامه کمیته حسابرسی بشرح جدول ذیل می باشد:

ردیف	تاریخ جلسه	اهداف	موضوع	پیشنهاد ارائه شده
۱	۱۴۰۳/۰۲/۱۲	گزارش کنترل های داخلی	شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت	تدوین برنامه و اصلاح فرایندها در جهت استفاده از ظرفیت شرکت و تولید محصولات با حاشیه سود بالاتر و همچنین فرصت های موجود در بازار بمنظور خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت
	۱۴۰۳/۰۴/۱۲		انحراف تولید واقعی از برنامه تولید MPS	برنامه ریزی دقیقی با شرکت های گروه و تامین کنندگان اصلی و سایر تامین کنندگان توسط معاونت برنامه ریزی و مالی صورت پذیرد.
	۱۴۰۳/۰۷/۱۷		تامین قطعات	در خصوص تامین قطعات بویژه قطعات کلیدی، مقرر شد مکاتبات و اقدامات لازم بمنظور بررسی امکان تامین از سوره های خارجی در جهت کاهش توقفات خطوط تولید و جلوگیری از تاخیر در تحویل تعهدات به مشتریان از سوی حوزه های برنامه ریزی و بازرگانی صورت پذیرد.
	۱۴۰۳/۰۴/۱۲		تولید و مونتاژ محصول جدید (۴۲۱P) گروه	با عنایت به تولید محصول ۴۲۱P در شرکت پارس خودرو کمیته پیشنهاد نمود کلیه امتیازات و منافع محصول یاد شده برای شرکت پارس خودرو لحاظ گردد.
	۱۴۰۳/۰۴/۱۲		بررسی مجدد MPS	ارائه آخرین تغییرات در برنامه تولید سال جاری توسط معاونت برنامه ریزی همچنین ارائه جدول وضعیت سود و زبانی شرکت توسط معاونت مالی و اقتصادی جهت بررسی کمیته حسابرسی
	۱۴۰۳/۰۸/۲۲		انحراف تامین ارز	گزارش تامین ارز ۶ ماهه ابتدای سال
	۱۴۰۳/۱۱/۱۶		هزینه های مالی	پیشنهاد کمیته تاکید بر تحویل بموقع تعهدات و جذب هزینه های آن و جلوگیری از هزینه های مضاعف مالی بمنظور جلوگیری از افزایش هزینه های مالی می باشد.
۲	۱۴۰۳/۰۲/۱۵	نامه مدیرین	زیان های ناشی از کلیم محصولات رنو و نیسان	برگزاری جلسه با مسئولین شرکت رنو پارس در حضور معاون اقتصادی سایپا با هدف تهاتر حساب های فی مابین شرکت رنو پارس و پارس خودرو
	۱۴۰۳/۱۱/۱۶		عملکرد خرید ارز	ارائه گزارش حسابرسی داخلی از عملکرد تامین ارز و کمیته ارزی
	۱۴۰۳/۰۸/۲۲		زیان ناشی از عدم ایفای تعهدات	تهیه و ارائه گزارشی از پیش بینی وضعیت زیان های ناشی از تعهدات معوق در دوره جاری و سنوات آتی
	۱۴۰۳/۱۱/۱۶		مانده حساب ها (مواد، کالا، نقد، پیش دریافت ها)	پیشنهاد کمیته تاکید بر تولید محصول بدون کسری و فروش قطعات و اقلام مازاد محصولات رنو و برلیانس به شرکت های گروه می باشد.

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

ردیف	تاریخ جلسه	موضوع	شرح	پیشنهاد ارائه شده
۳	۱۴۰۳/۰۳/۲۳	ماده ۱۲۹ قانون تجارت	ممنوعیت معامله با اشخاص وابسته	ارائه فهرست معاملات شرکت‌های گروه و بررسی معاملات آنها از منظر: نوع وابستگی، موضوع معامله، سهامدار اصلی، عضو هیئت مدیره، شرکت همگروه، سهامدار، فروش کالا و خدمات، خرید کالا و خدمات، پیش‌پرداخت سرمایه‌ای، تضامین اعطایی و خرید دارایی ثابت
	۱۴۰۳/۰۸/۲۳		بررسی جنبه‌های رسیدگی قرارداد و طرف قرارداد	جنبه‌های منصفانه بودن، افشای کامل، عدم مشارکت مدیران ذینفع در رای‌گیری و مطابقت با مقررات و اساسنامه‌های حاکم بر انجام معاملات با اشخاص وابسته ناشران بورس و فرا بورس و همچنین استاندارد ۱۲ مورد بررسی قرار گرفت و ضمن تایید آن‌ها بر رعایت مستمر و هرچه بهتر اجرای آیین‌نامه معاملات و استانداردهای مدنظر تاکید نمود.
	۱۴۰۳/۰۳/۲۳		طرح موضوع ماده ۱۲۹ قانون تجارت در هیات مدیره	عطف به صورتجلسه دویست هفتاد و هشتمین جلسه هیئت مدیره به تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸، کلیه معاملات با اشخاص وابسته دارای شخصیت حقوقی و حقیقی مشترک مورد بررسی قرار گرفت و عدم مشارکت مدیر ذینفع در رای‌گیری معاملات مربوطه رعایت گردید.
۴	۱۴۰۳/۰۴/۱۲	کمیته ریسک	ریسک شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت	خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت با استفاده از فرصت‌هایی نظیر افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها، واردات محصول CBU با حاشیه سود مناسب و افزایش تیراژ تولید محصولات دارای سود.
	۱۴۰۳/۰۴/۱۲		ریسک MPS و برنامه تولید	کاهش سربار جذب نشده از طریق انعطاف‌پذیری و شناور کردن برنامه تولید با توجه به سید محصولات (کوئیک، ساپنا و چانگان)
	۱۴۰۳/۰۴/۱۲		تامین ارز	کنترل ریسک نرخ ارز و تورم با تعامل با تامین کنندگان نظیر تثبیت نرخ پک و مدیریت هزینه‌های نا مطلوب
	۱۴۰۳/۰۴/۱۲			تامین و تخصیص ارز از طریق ثبت بموقع در سامانه تجارت و مکاتبه با وزارت صنعت معدن و تجارت
	۱۴۰۳/۰۴/۱۲		قیمت‌گذاری دستوری	تعامل بیشتر با سازمان‌هایی نظیر شورای رقابت و سازمان حمایت از مصرف کنندگان جهت اصلاح قیمت فروش محصولات، حداقل براساس مصوبات سازمان‌های مذکور (۱۵٪ سود برای هر محصول)
	۱۴۰۳/۰۴/۱۲		نیروی انسانی	متناسب سازی نیروی کار از طریق جذب نیروی عملیاتی و تامین رفاه و معیشت کارکنان بمنظور جلوگیری از خروج نیروی ماهر
۵	۱۴۰۳/۰۷/۱۷	پولشویی	گزارش اقدامات پولشویی	خلاصه گزارشی از اقدامات و جلسات کمیته پولشویی از سوی دبیر این کمیته در جلسه ارائه و مقرر شد گزارش حسابرس مستقل مبنی بر "استقرار نظام‌های کنترلی و قانونی در جهت مبارزه با پولشویی و نظارت بر واحد مبارزه با پول‌شویی مطابق قوانین مربوطه" در اختیار اعضای کمیته حسابرسی قرار گیرد.
	۱۴۰۳/۰۷/۱۷		آموزش بروز پرسنل	با توجه به درخواست دوره آموزش پرسنل مرتبط با شماره نامه ۱۵۵۱۰۴ پیشنهاد کمیته بر تسریع برگزاری دوره آموزشی با تاکید بر ارائه آموزش از سوی سازمان‌های معتبر می‌باشد.
۶	۱۴۰۳/۰۷/۱۷	تکالیف مجمع	وصول مطالبات	گزارش عملکرد کمیته وصول مطالبات بصورت تفکیکی (نوع مطالبات - نوع محصول) تهیه و به همراه روند کاهش مطالبات در قالب نمودار به کمیته ارائه گردد.
	۱۴۰۳/۰۵/۰۲		تجدید ارزیابی دارایی‌ها	با توجه به ابلاغ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی، کمیته پیشنهاد نمود با در نظر گرفتن صرفه و صلاح شرکت نسبت به تجدید ارزیابی دارایی‌ها و به تبع آن استفاده حداکثری از فرصت معافیت مالیاتی ناشی از آن، اقدامات لازم و موثر صورت پذیرد.

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

ردیف	تاریخ جلسه	موضوع	شرح	پیشنهاد ارائه شده
۶	۱۴۰۳/۰۵/۱۲	تکالیف مجمع	قیمت‌های تکلیفی	در خصوص عدم تسری ماده ۹۰ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم قانون اساسی به فعالیت‌های شرکت، کمیته پیشنهاد نمود پیگیری‌های لازم جهت اخذ مبلغ ۱۳۳,۲۹۴ میلیارد ریال مابه‌التفاوت قیمت تکلیفی با بهای تمام شده از محل اعتبارات و منابع دولت و یا کسر مبلغ یاد شده از بدهی‌های مالیاتی صورت پذیرد و گزارش مرتبط توسط واحد مربوطه در کمیته ارائه گردد.
	۱۴۰۳/۰۵/۱۲		بدهی سنواتی به شرکت رنو پارس	با توجه به تشکیل پرونده حقوقی موضوع فوق، کمیته پیشنهاد نمود پیگیری‌های لازم از سوی حوزه‌های حقوقی و مالی پارس خودرو جهت برقراری ارتباط با شرکت رنو پارس در راستای کاهش این بدهی صورت پذیرد و گزارش مرتبط توسط واحد مربوطه در کمیته ارائه گردد. شایان ذکر است مطالبه زیان‌های ناشی از عدم تأمین قطعات از سوی شرکت رنو پارس و خسارت‌های تأخیر و تبدیل محصولات می‌بایست در دستور کار قرار گیرد.
	۱۴۰۳/۰۷/۱۷		مطالبات از شرکت برلیانس	آخرین وضعیت مطالبات از شرکت برلیانس از حقوقی سایپا استعلام و تا حصول نتیجه پیگیری و در صورت دارا بودن مجوز، شرکت پارس خودرو رأساً اقدام نماید.
	۱۴۰۳/۰۵/۰۲		مطالبات از شرکت برلیانس	پیگیری وضعیت طلب از شرکت برلیانس از حوزه حقوقی
	۱۴۰۳/۰۵/۱۲		نسبت زیان انباشته به سرمایه شرکت	با توجه به ۲,۱ برابری نسبت زیان انباشته به سرمایه شرکت و شمولیت ماده ۱۴۱ پیشنهاد کمیته اصلاح ساختار سرمایه از طریق توسعه محصولات با حاشیه فروش بالاتر و تغییر در ترکیب تولید و همچنین افزایش سرمایه از طریق جذب منابع مالی می‌باشد.
			کاهش زیان انباشته	کاهش مشهود زیان ناخالص طی ۶ ماهه نخست سال جاری نسبت به رقم مشابه دوره قبل (۱۴۰۲/۰۶/۳۱) (تغییر در ترکیب سبد محصولات، تغییر MPS تولید با هدف افزایش تولید محصول با حاشیه سود و مدیریت محصولات زیانده با هدف رسیدن به سود مورد انتظار می‌باشد).
	۱۴۰۳/۰۸/۲۲		بررسی راه کارهای خروج از شمولیت ماده ۱۴۱	تغییر در ترکیب سبد محصولات تولیدی با نگاه محصولات با حاشیه سود بالاتر توسعه محصولات داخلی با نگاه به استفاده حداکثری از ظرفیت تولید و کاهش سربار جذب نشده استفاده از ظرفیت واردات محصولات (CKD,CBU,SKD) با توجه به رویکرد دولت جاری در زمینه واردات و تسهیل در امور گمرکی کاهش تعهدات معوق افزایش سرمایه از طریق یک و یا ترکیبی از موارد: مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها صرف سهام مطالبات و آورده نقدی
	۱۴۰۳/۰۸/۲۲		افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها	بررسی آخرین قوانین و الزامات مورد نیاز "افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها" و گزارشی از پیش بینی این اقدام

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

با توجه به شرح وظایف سازمانی و مطابق با روال سنوات گذشته مسئولیت برگزاری جلسات کمیته حسابرسی بر عهده مدیریت حسابرسی داخلی به عنوان دبیر کمیته بوده است، لذا این جلسات طی سال ۱۴۰۳ نیز بصورت منظم بشرح جدول ذیل برگزار گردیده است. شایان ذکر است در برخی از کمیته‌ها و جلسات نیز نماینده حسابرسی داخلی بصورت عضو ثابت و ناظر حضور داشته است:

ردیف	شرح کمیته	فعالیت	تعداد جلسات
۱	کمیته حسابرسی	دبیر کمیته	۸
۲	کمیته وصول مطالبات	عضو کمیته	۲
۳	کمیته مبارزه با پولشویی	عضو کمیته	۲
۴	کمیته ارزی	عضو کمیته	۸
۵	کمیته کنترل سوابق و امحای اسناد	عضو کمیته	۶
۶	کمیته فروش غیرمحصول	عضو کمیته	۳
۷	کمیته عالی حقوقی	عضو کمیته	۱
۸	کمیسیون معاملات	عضو ناظر	۴۲

همچنین سایر جلساتی که با حضور نماینده این مدیریت به منظور تسهیل در امر تصمیم‌سازی فرآیندهای جاری سازمان برگزار گردیده است، بشرح جدول ذیل می‌باشد:

ردیف	شرح جلسات	تعداد جلسات
۱	جلسات مربوط به آیین‌نامه و دستورالعمل‌ها و رعایت آن‌ها	۲۴
۲	قراردادها	۴۰
۳	بازگشایی پاکات قیمت کمیسیون و زیرقیمت کمیسیون	۳۲۷
۴	بازگشایی پاکات الف	۹۴
۵	مزایده	۵
۶	بررسی و جمع‌بندی مستندات ارزیابی	۳۷
۷	پیشنویس قراردادها و اسناد مناقصه	۷۲
۸	سایر جلسات (شورای معاونین، انتخابات، کارگروه مهر سازمانی، تنخواه، گواهی اسقاط، مسدودی حساب، خودروهای امانی و ...)	۱۶
	مجموع جلسات	۶۱۵

بر اساس آیین‌نامه منشور فعالیت‌های حسابرسی داخلی، برنامه رسیدگی این مدیریت طی سال جاری (۱۴۰۳) بشرح ذیل می‌باشد:

❖ اثر بخشی فرآیندهای نظام راهبردی، مدیریت ریسک و کنترل داخلی

- ✓ بررسی و کنترل اسناد و نحوه برگزاری مزایده
- ✓ بررسی ضایعات اقلام و قطعات محصولات تولیدی
- ✓ بررسی و اقدامات انجام شده در جهت کاهش ریسک‌های شناسایی شده در شرکت
- ✓ بررسی و کنترل فرایند ارزیابی و سطح‌بندی تامین‌کنندگان
- ✓ بررسی قراردادها و مطابقت آن با مصوبات کمیسیون معاملات و سایر اسناد و نحوه اجرای آن

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

- ✓ بررسی خریدهای فاقد قرارداد و مطابقت آن با اسناد مربوطه
- ✓ بررسی و کنترل اسناد مناقصه، صحه‌گذاری جدول مقایسه‌ای، رسیدگی به جداول آنالیز تامین‌کنندگان و پیمانکاران
- ✓ بررسی وضعیت سیستم کلیم قطعات، پیگیری دریافت خسارت، بررسی هزینه‌های بازسازی و تعویض قطعات
- ✓ بررسی سیستم‌های مکانیزه شرکت جهت حصول اطمینان از صحت ثبت گزارش‌ها، انتقال اطلاعات، ارتباط بین سیستم حوزه‌های مختلف
- ✓ بررسی فرایند رسید، برگشت از خط و خرید، انتقال بین انباری، حواله انبار و ضایعات و مطابق با استانداردهای جاری
- ✓ بررسی چرخه سیستم کنترل داخلی در راستای شناسایی محدوده‌ها و نواحی بحرانی اعلام شده در نامه مدیریت
- ✓ بررسی پیش‌نویس اسناد مناقصه، قراردادها

❖ سلامت گزارشگری مالی

- ✓ بررسی حساب‌های مالی (سفارشات و پیش پرداخت‌ها، موجودی مواد و کالا، حساب‌ها و اسناد پرداختنی تجاری و غیرتجاری، پیش دریافت‌ها و ارقام امانی راکد و سنواتی)
- ✓ بررسی و کنترل حساب‌های بانکی (صورت مغایرت ماهانه) و تسهیلات دریافتی و هزینه مالی و وضعیت نقدینگی شرکت
- ✓ بررسی و کنترل حساب تنخواه کلیه واحدها و سایر وجوه در اختیار پرسنل جهت انجام امور شرکت
- ✓ بررسی حساب هزینه‌های فروش (سود مشارکت، هزینه تاخیردر تحویل و سود انصراف) و حساب‌های خدمات پس از فروش
- ✓ بررسی حساب‌های بیمه‌های اموال (ثالث، بدنه، آتش سوزی، مسئولیت و ...)
- ✓ بررسی پروژه‌های مصوب (جاری و خاتمه یافته) و کنترل مالی و عملیاتی قراردادهای مرتبط

❖ اثربخشی حسابرسی داخلی

- ✓ بررسی حساب قراردادهای فی مابین با شرکت‌های گروه (سایپا، سایپا پرس و ...)
- ✓ بررسی عملکرد نمایندگان فروش محصولات، حق الزحمه پرداختی و خودروهای امانی نزد نمایندگی‌ها
- ✓ پیگیری اجرای مصوبات کمیته حسابرسی، بررسی موارد باز و اعلام به مبادی ذیربط

❖ استقلال و اثربخشی حسابرسی مستقل و تعامل حرفه‌ای با آن‌ها

- ✓ بررسی حساب قراردادهای فی مابین با شرکت‌های گروه (سایپا، سایپا پرس و ...)
- ✓ بررسی عملکرد نمایندگان فروش محصولات، حق الزحمه پرداختی و خودروهای امانی نزد نمایندگی‌ها
- ✓ پیگیری اجرای مصوبات کمیته حسابرسی بررسی موارد باز و اعلام به مبادی ذیربط

❖ رعایت قوانین و مقررات و الزامات

- ✓ بررسی مصوبات ستاد فروش مطابقت با قراردادهای اعلامیه‌ها و بخشنامه‌ها و بررسی قراردادهای فروش محصولات
- ✓ بررسی حساب‌های بیمه و مالیاتی و تهیه گزارش از وضعیت مالیاتی شرکت (مالیات عملکرد و ارزش افزوده - معاملات فصلی - حقوق و دستمزد - معافیت‌ها و جرائم و ...)
- ✓ کنترل و بررسی اقدامات انجام شده در راستای رعایت قوانین پولشویی در شرکت توسط نماینده مربوطه
- ✓ همکاری در تدوین یا بازنگری آئین‌نامه‌ها، دستورالعمل‌ها و روش‌های اجرایی شرکت و پیگیری آخرین اقدامات
- ✓ بررسی گزارش صورت‌های مالی، کنترل و نظارت بر اجرای صحیح مقررات درون و برون سازمانی - شناسایی نقاط ضعف سیستم کنترل داخلی و موارد عدم اجرای مستندات سازمانی
- ✓ بررسی و کنترل پرونده‌های حقوقی
- ✓ بررسی و کنترل قراردادهای فروش غیرمحصول و خدمات

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۲-۵-۴- اقدامات کمیته مدیریت ریسک

در بررسی‌های صورت گرفته در سال ۱۴۰۳، ریسک‌های متنوعی در حوزه‌های مالی، کسب و کار محصول و منابع انسانی شناسایی گردید و کمیته ریسک مطابق با الزامات دستورالعمل کنترل‌های داخلی ناشران پذیرفته شده در بورس اوراق بهادار تهران و فرابورس ایران، اهم تصمیمات ذیل را اتخاذ نموده و بر لزوم انجام فعالیت‌ها تاکید ویژه‌ای نمودند.

ردیف	تاریخ جلسه	عنوان جلسه	ریسک‌های شناسایی شده و مطروحه کمیته ریسک
۱	۱۴۰۳/۰۱/۱۸	بررسی ریسک‌های سه ماهه اول سال ۱۴۰۳	۱- افزایش هزینه‌های ناشی از تعهدات معوق محصولات رنو و برلیانس
			۲- عدم تناسب نیروی انسانی عملیاتی با برنامه MPS سال ۱۴۰۳
			۳- افزایش بهای تمام شده محصول، افزایش بهای خرید قطعات و تجهیزات وارداتی
۲	۱۴۰۳/۰۳/۰۷	بررسی ریسک‌های سه ماهه دوم سال ۱۴۰۳	۱- تضعیف همکاری با شرکای تجاری خارجی
			۲- قطعی برق در سالن‌های تولیدی در پیک بار تابستان و احتمال عدم امکان تامین مناسب سایر انرژی‌ها
			۳- عدم استفاده از ظرفیت اسمی خطوط تولید
			۴- موانع در تولید و واردات خودروهای دوستدار محیط زیست
۳	۱۴۰۳/۰۵/۲۹	بررسی ریسک‌های مالی سازمان در سال ۱۴۰۳	۱- کاهش سهم بازار
			۲- استمرار حضور شرکت پارس خودرو در بازار پایه فرابورس، کاهش رتبه اعتباری شرکت و دشواری در تامین اعتبارات و تسهیلات بانکی
			۳- افزایش زبان انباشته سازمان
			۴- عدم وصول مطالبات مشتریان
۴	۱۴۰۳/۰۸/۰۲	بررسی ریسک‌های توسعه بازار در سال ۱۴۰۳	۱- عدم تحقق برنامه واردات (KD و CBU)
			۲- افزایش شدت رقابت در بازار خودروهای KD و CBU
			۳- دشواری ساخت داخل قطعات دارای سطح فناوری بالا
۵	۱۴۰۳/۱۰/۰۳	بررسی ریسک‌های منابع انسانی در سال ۱۴۰۳	۱- خروج نیروی انسانی کلیدی و با تجربه از سازمان
			۲- تحمیل هزینه‌های غیرمترقبه به سازمان از منظر بیمه، قانون کار و ...
۶	۱۴۰۳/۱۲/۰۲	بررسی ریسک‌های سه ماهه چهارم ۱۴۰۳	۱- کاهش چرخه عمر محصولات
			۲- حمله سایبری
			۳- عدم تحقق برنامه تولید

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

اهم اقدامات صورت گرفته در راستای ریسک‌های شناخته شده:

- توسعه محصولات داخلی
- عرضه خدمات فنی و تولیدی و کسب درآمدهای جانبی
- مدیریت بهای محصول با هدف بالاتر بودن ارزش محصول برای مشتری نسبت به هزینه پرداختی به عبارتی افزایش جذابیت خرید محصول و ایجاد حاشیه بازار مناسب
- استقرار فرایندهای مدیریت دانش جهت جلوگیری از خروج نیروهای کلیدی و باتجربه
- تعریف طرح‌های تبدیل جذاب برای تعهدات معوق محصولات غیرقابل تولید یا دارای تیراژ پایین
- افزایش سطح کیفی محصولات جاری و پروژه‌های توسعه محصول
- بهبود شرایط ارگونومی در خطوط تولید جهت کاهش حوادث انسانی
- بهبود شرایط ایمنی دستگاه‌ها و تجهیزات موجود با پیاده‌سازی نظام‌های نوین نگهداری و تعمیرات
- تعریف محصولات برقی/ هیبریدی با توجه به رویکرد وزارت صمت و روند تحولات صنعت خودرو
- افزایش ظرفیت خطوط بدنه



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

❖ اظهار نظر کمیته حسابرسی در خصوص معاملات اشخاص وابسته:

		صور تجلسه		شماره: ۲۷۷/۵۹/ص/۱۴۰۳ تاریخ: ۲۱/۷/۱۴۰۳												
عنوان جلسه: کمیته حسابرسی		دستور کار: بررسی ممنوعیت معاملات با اشخاص وابسته سال ۱۴۰۳ از منظر ماده ۱۲۹ قانون تجارت														
محل تشکیل: سالن VIP1 مدیریت		شماره جلسه: ۹۰ (۰۴-۰۳)	تاریخ جلسه: ۱۴۰۴/۰۳/۰۴	ساعت جلسه: ۱۴ الی ۱۶												
رئیس جلسه: جناب آقای دکتر ملکیان		دبیر جلسه: آقای رنجبر														
واحد درخواست کننده: مدیریت حسابرسی داخلی																
حاضرین	اعضای اصلی: آقایان: دکتر ملکیان، دکتر امیری، دکتر زه تابیان و رنجبر															
	آقایان: خسروی، بذرافشان															
رونوشت	مدیرعامل محترم جهت استحضار.															
ردیف	موضوع های جلسه															
مسئول اجرا																
۱	پیرو دعوت به جلسه شماره ۱۱۷۰۹۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۴ و در راستای اجرای تبصره ۵ ماده ۷ دستورالعمل حاکمیت شرکتی موضوع معاملات با اشخاص وابسته طی سال ۱۴۰۳ در جلسه مطرح، ومورد بحث و بررسی قرار گرفت.															
۲	فهرست کلیه معاملات شرکت های گروه طی سال ۱۴۰۳ (لیست پیوست) در جلسه ارایه ونوع معاملات در قالب جدول ذیل بررسی گردید. <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <th>نوع وابستگی</th> <th>موضوع معامله</th> </tr> <tr> <td>سهامدار اصلی</td> <td>فروش کالا و خدمات</td> </tr> <tr> <td>عضو هیئت مدیره</td> <td>خرید کالا و خدمات</td> </tr> <tr> <td>شرکت همگروه</td> <td>پیش پرداخت سرمایه ای</td> </tr> <tr> <td>سهامدار</td> <td>تضامین اعطایی</td> </tr> <tr> <td></td> <td>خرید دارایی ثابت</td> </tr> </table>				نوع وابستگی	موضوع معامله	سهامدار اصلی	فروش کالا و خدمات	عضو هیئت مدیره	خرید کالا و خدمات	شرکت همگروه	پیش پرداخت سرمایه ای	سهامدار	تضامین اعطایی		خرید دارایی ثابت
نوع وابستگی	موضوع معامله															
سهامدار اصلی	فروش کالا و خدمات															
عضو هیئت مدیره	خرید کالا و خدمات															
شرکت همگروه	پیش پرداخت سرمایه ای															
سهامدار	تضامین اعطایی															
	خرید دارایی ثابت															
۳	با توجه به انعقاد قرارداد با طرفین معامله کلیه معاملات از جنبه های منصفانه بودن، افشای کامل، عدم مشارکت مدیران ذینفع در رای گیری و مطابقت با مقررات و اساسنامه های حاکم بر انجام معاملات با اشخاص وابسته ناشران بورس و فرابورس و همچنین استاندارد ۱۲ مورد بررسی قرار گرفت و ضمن تایید آنها، بر رعایت مستمر و هرچه بهتر اجرای آیین نامه معاملات و استاندارد های مد نظر تاکید نمود.															
۴	در سیدو چهارمین جلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ کلیه معاملات با اشخاص وابسته دارای شخصیت حقوقی و حقیقی مشترک، مورد بررسی قرار گرفت و عدم مشارکت مدیر ذینفع در رای گیری معاملات مربوطه رعایت گردید.															
دبیر کمیته		رئیس کمیته		عضو مستقل کمیته												

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۴-۶- اصول حاکمیت شرکتی

اهم اقدامات و نحوه اثر بخشی هیئت مدیره در راستای رعایت اصول حاکمیت شرکتی به شرح جدول ذیل می باشد:

ردیف	اصول حاکمیت شرکتی	اقدامات انجام شده توسط هیئت مدیره
۱	چارچوب حاکمیت شرکتی اثربخش	➤ تشکیل و استقرار کمیته حسابرسی و عضویت رئیس هیئت مدیره به عنوان رئیس کمیته ➤ استقرار دبیرخانه هیئت مدیره ➤ برگزاری منظم جلسات هیئت مدیره حداقل یکبار در ماه ➤ حضور عضو غیرموظف مالی در ترکیب اعضای هیئت مدیره ➤ طبق منشور کمیته حسابرسی که به اثربخشی فرآیندهای مرتبط با اصول حاکمیت شرکتی تاکید دارد، موارد مدنظر در خصوص اصول حاکمیت شرکتی در جلسات کمیته حسابرسی مورد بررسی قرار گرفته و طی صورتجلسات مکتوب به هیئت مدیره ارائه شده است.
۲	حفظ حقوق سهامداران و برخورد یکسان با آنها	➤ رعایت دستورالعمل های انضباطی ناشران پذیرفته شده در بورس ➤ امکان حضور در مجامع برای کلیه سهامداران بصورت حضوری و آنلاین ➤ ایجاد فرصت کافی و معقول به منظور پرسش و پاسخ سهامداران و هیئت مدیره در مجامع
۳	رعایت حقوق ذینفعان	➤ رعایت مفاد ماده ۱۲۹ قانون تجارت در مورد معامله با اشخاص وابسته ➤ اظهار نظر کمیته حسابرسی نسبت به معاملات با اشخاص وابسته
۴	سرمایه گذاران نهادی، بازار سهام و سایر واسطه های مالی	➤ رعایت دستورالعمل های سازمان بورس ➤ بررسی سالیانه سیستم کنترل های داخلی توسط هیئت مدیره و درج و افشای آن در گزارشی تحت عنوان گزارش کنترل های داخلی
۵	افشا و شفافیت	➤ رعایت دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکت های ثبت شده نزد سازمان بورس اوراق بهادار ➤ رعایت دستورالعمل انضباطی ناشران پذیرفته شده در سازمان بورس اوراق بهادار ➤ انتشار تمامی گزارش ها اعم از صورت های مالی، گزارش فعالیت هیئت مدیره، گزارش کنترل های داخلی و گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی در موعد مقرر در سامانه کدال
۶	مسئولیت پذیری هیئت مدیره	➤ رعایت الزامات فصل ۳ دستورالعمل حاکمیت ➤ هیئت مدیره شرکت، جهت نظارت اثربخش و پیگیری و تصمیم در خصوص مسایل راهبردی، جلسات مستمری را در هر ماه برگزار می نماید. کلیه امور کمیسیون معاملات شرکت، پیشنهادات کمیته حسابرسی، گزارش های مالی ماهانه، گزارش عملکرد تولید و فروش و ... در جلسات ماهیانه مطرح و در مورد آنها تصمیم گیری می گردد.

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

رویه‌های حاکمیت شرکتی

در راستای رعایت الزامات دستورالعمل حاکمیت شرکتی مصوب سازمان بورس و اوراق بهادار، سازوکارهای ذیل در شرکت پارس خودرو پیش‌بینی گردیده و در حال اجرا می‌باشد:

- تشکیل کمیته حسابرسی، کمیته ریسک و کمیته انتصابات تحت نظر هیئت مدیره
- تشکیل واحد حسابرسی داخلی مطابق با ضوابط و مقررات سازمان بورس و اوراق بهادار
- استقرار سازوکارهای کنترل داخلی اثربخش به منظور اطمینان بخشی معقول از حفاظت دارایی و منابع شرکت در برابر اتلاف، تقلب و سوءاستفاده، تحقق کارایی و اثربخشی عملیات شرکت، کیفیت گزارشگری مالی و غیرمالی و رعایت قوانین و مقررات از طریق تدوین آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها و نظارت بر اجرای آن‌ها
- بررسی سالانه سیستم کنترل‌های داخلی توسط هیئت مدیره و درج و افشا نتایج آن در گزارشی تحت عنوان گزارش کنترل‌های داخلی
- رعایت مفاد دستورالعمل فوق‌الذکر در خصوص غیرموظف بودن اکثریت اعضای هیئت مدیره و عضویت حداقل یک عضو غیرموظف دارای تحصیلات مالی و تجربه مرتبط در هیئت مدیره شرکت
- رعایت مفاد دستورالعمل حاکمیت شرکتی در خصوص وظایف غیرقابل تفویض هیئت مدیره
- تهیه و تنظیم اقرارنامه در خصوص عدم حضور اعضای هیئت مدیره به عنوان عضو هیئت مدیره در بیش از ۳ شرکت
- رعایت قوانین و مقررات سازمان بورس و اوراق بهادار در خصوص معاملات با اشخاص وابسته به شکلی که از کنترل مناسب تضاد منافع اطمینان حاصل شود و از منافع شرکت و سهامداران حفاظت کند.
- طراحی و پیاده‌سازی سازوکارهای لازم جهت رعایت کلیه قوانین و مقررات در خصوص دارندگان اطلاعات نهانی از سوی هیئت مدیره
- رعایت قوانین و مقررات و مفاد دستورالعمل حاکمیت شرکتی در خصوص اینکه رییس هیئت مدیره همزمان، مدیرعامل شرکت نباشد.
- تهیه و تصویب منشور هیئت مدیره شامل وظایف، اختیارات و مسئولیت‌های رییس هیئت مدیره، مدیرعامل و سایر اعضای هیئت مدیره، نحوه تنظیم دستور جلسات هیئت مدیره و نحوه تصمیم‌گیری و تصویب آن
- تشکیل دبیرخانه هیئت مدیره طبق ضوابط دستورالعمل که مسئولیت هماهنگی و مستندسازی جلسات هیئت مدیره، جمع‌آوری اطلاعات مورد نیاز و پیگیری انجام امور کارشناسی مورد درخواست اعضای هیئت مدیره و اطمینان بخشی از انجام تکالیف قانونی هیئت مدیره را برعهده داشته باشد.
- تشکیل جلسات هیئت مدیره حداقل دو بار در ماه
- رعایت قوانین و مقررات و مفاد دستورالعمل حاکمیت شرکتی در خصوص تشکیل مجامع و اعمال حق رأی
- اتخاذ تصمیمات لازم در خصوص موارد مندرج در گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی و انعکاس در صورت جلسات مجمع
- تعیین حق حضور اعضای غیرموظف هیئت مدیره و پاداش هر یک از اعضای هیئت مدیره در مجمع عمومی صاحبان سهام
- افشای اطلاعات با اهمیتی از قبیل نام، مشخصات کامل، تحصیلات، تجارب و مدارک حرفه‌ای اعضای هیئت مدیره و مدیرعامل، موظف یا غیرموظف بودن آنان، مستقل بودن آنان، میزان مالکیت سهام آنان در شرکت و رویه‌های حاکمیت شرکتی و ساختار آن در گزارش تفسیری مدیریت.
- در راستای گزارشگری پایداری و با رویکرد توسعه پایدار، اطلاعات لازم در زمینه مسائل مالی، اقتصادی، محیط زیست و اجتماعی در پایگاه اینترنتی شرکت قرار گرفته است.

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۷-۴- اطلاعات مربوط به معاملات با اشخاص وابسته

کلیه معاملات مشمول ماده ۱۲۹ قانون تجارت در چهارچوب موازین قانونی انجام پذیرفته و مطابق یادداشت ۳۶ صورت‌های مالی می‌باشد.

(مبالغ به میلیون ریال)

شرح	نام شخص وابسته	نوع وابستگی	سال ۱۴۰۳						سال ۱۴۰۲		
			موضوع معامله	مشمول ماده ۱۲۹	نحوه تعین قیمت	مبلغ معامله	سود(زیان) ناخالص معامله	مانده طلب (بدهی)	مبلغ معامله	سود(زیان) ناخالص معامله	مانده طلب (بدهی)
شرکت اصلی و نهایی	شرکت ایرانی تولید اتومبیل (سایپا)	سهامدار اصلی و عضو هیئت مدیره	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۱۳,۸۵۱,۵۷۷	-	۴۶,۲۰۱,۱۵۶	۴,۰۷۳,۶۴۰	-	(۱۹,۹۵۳,۲۱۴)
			فروش کالا، خدمات			۶۵,۵۸۵,۹۰۶	-		۴۴,۱۲۴,۸۵۰	-	
			سایر (حق لیسانس)			۴,۹۶۲,۴۴۵	-		۴,۴۹۱,۸۶۳	-	
			تضامین اعطایی			(۶۱,۹۳۲,۰۰۰)	-		(۵۵,۶۲۵,۹۵۹)	-	
اشخاص دارای کنترل مشترک یا نفوذ قابل ملاحظه بر شرکت	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	شرکت سایپا شیشه	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۴۲	-	۱۷	۳۶	-	(۷۶)
			فروش کالا، خدمات			۱,۴۱۰	-		۴۷۵	-	
	شرکت سایپا آذین	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۲,۶۸۶	-	۲۹,۵۸۴	۰	-	۲۱,۰۶۶
			فروش کالا، خدمات			۶۸۹	-		۲۹۶	-	
	شرکت رنگ و رزین طیف سایپا	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۶۰۰,۷۹۸	-	(۱۵۱,۶۹۳)	۵۸۸,۲۶۷	-	(۱۰۸,۸۳۵)
			فروش کالا، خدمات			۱۱,۲۸۲	-		۰	-	
	شرکت سایپا یدک	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۱,۳۱۹,۳۰۵	-	(۲,۳۷۱,۳۷۶)	۱,۳۱۹,۹۷۷	-	(۸۴۸,۰۷۷)
			فروش کالا، خدمات			۸۰۷,۵۱۵	-		۶۶۳,۴۰۸	-	
			تضامین اعطایی			۰	-		۷۹۵,۰۱۰	-	
	شرکت باشگاه فرهنگی ورزشی سایپا	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	-	-	۳۲۲,۴۲۵	۵۰,۰۰۰	-	۱۶۸,۰۰۰
			خرید کالا، خدمات			۴۲	-		۱,۰۸۸	-	
	شرکت رینگ سایپا	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	-	-	۱۰,۹۴۷	-	-	۸۳۹
			خرید کالا، خدمات			۱۷,۲۷۸,۳۷۴	-		۱,۷۸۰,۳۷۲	-	
	شرکت سایپا برس	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۹۰۸,۴۴۷	-	(۱۳,۷۷۸,۶۱۳)	۲۱۰,۹۷۲	-	(۱,۷۳۶,۸۸۲)
			فروش کالا، خدمات			۷۷۷,۰۶۷	-		۱۴۹,۰۹۷	-	
	شرکت حمل و نقل سایپا لجستیک	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	-	-	(۴,۲۶۱,۹۲۵)	۰	-	(۴,۵۷۰,۸۰۴)
			فروش کالا، خدمات			۱,۳۲۵	-		(۸۳۶,۷۰۰)	-	
	شرکت های گروه بیمه ای سایپا	شرکت همگروه	تضامین اعطایی	-	قرارداد فیما بین	-	-	۳۰۷	-	-	۳۰۷
			-			-	-		-	-	
	شرکت کاوه خودرو سایپا	شرکت همگروه	-	-	قرارداد فیما بین	-	-	(۱۹,۷۴۰)	۸۴۰	-	(۴,۹۴۸)
			فروش کالا، خدمات			-	-		۱,۳۸۵	-	
	شرکت لیزینگ رایان سایپا	عضو هیئت مدیره مشترک	فروش دارایی ثابت	✓	قرارداد فیما بین	-	-	۵۵۱	-	-	۱۱۲
			-			-	-		-	-	
	شرکت قنر سازی سایپا (زر)	عضو هیئت مدیره مشترک	-	✓	قرارداد فیما بین	-	-	(۲۲,۰۸۸)	۴۳۹,۸۸۳	-	(۱۳۱,۵۹۵)
			خرید کالا، خدمات			۷	-		۴۷۵	-	
	شرکت سرمایه گذاری کارکنان سایپا	عضو هیئت مدیره مشترک	فروش کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	-	-	۰	-	-	۰
			فروش کالا، خدمات			-	-		۷۲۰	-	
	شرکت سرمایه گذاری سایپا	سهمدار و عضو هیئت مدیره	-	✓	قرارداد فیما بین	-	-	۱۱۶	-	-	۱۱۵
			-			-	-		۰	-	
	شرکت مهندسی بازرگانی سایپا(سنگو)	شرکت همگروه	-	-	قرارداد فیما بین	-	-	۱۱۶	-	-	۱۱۵
			-			-	-		۰	-	
	شرکت مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا	سهمدار و عضو هیئت مدیره	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۱,۰۴۱,۸۹۲	-	(۵۷۷,۳۹۵)	۵۶۰,۳۵۰	-	(۳۰۲,۳۰۴)
			فروش کالا، خدمات			۳۵	-		۱۲	-	
	شرکت قالب های بزرگ صنعتی سایپا	عضو هیئت مدیره مشترک	پیش پرداخت سرمایه ای	✓	قرارداد فیما بین	-	-	(۴۵۳,۵۶۸)	۳۲,۲۱۸	-	(۳۵۳,۵۶۶)
			خرید کالا، خدمات			۲۱۰,۴۴۵	-		۱۶۰,۲۰۳۳	-	
	شرکت قالب های بزرگ صنعتی سایپا	عضو هیئت مدیره مشترک	فروش کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۴۹	-	(۴۵۳,۵۶۸)	۱۷۸	-	(۳۵۳,۵۶۶)
			پیش پرداخت سرمایه ای			۱,۰۰۵,۶۹۶	-		۹۱۵,۴۴۸	-	
	شرکت مهندسی توسعه سایپا (سیکو)	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	-	-	(۲۳,۹۹۷)	۲,۳۴۳	-	(۲۴,۵۸۹)
			فروش کالا، خدمات			۳۴۹	-		۳۸۰	-	
	شرکت مهندسی توسعه سایپا (سیکو)	عضو هیئت مدیره مشترک	پیش پرداخت سرمایه ای	✓	قرارداد فیما بین	-	-	(۲۳,۹۹۷)	۲۰,۱۷۲	-	(۲۴,۵۸۹)
			پیش پرداخت سرمایه ای			-	-		-	-	

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

(مبالغ به میلیون ریال)

شرح	نام شخص وابسته	نوع وابستگی	سال ۱۴۰۳						سال ۱۴۰۲		
			موضوع معامله	مشمول ماده ۱۲۹	نحوه تعینت قیمت	مبلغ معامله	سود(زیان) ناخالص معامله	مانده طلب (بدهی)	مبلغ معامله	سود(زیان) ناخالص معامله	مانده طلب (بدهی)
شرکت های همگروه	شرکت امداد خودرو سایپا	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۵۷۵,۶۹۰	-	(۴۱۵,۶۲۵)	۳۰۹,۳۲۶	-	(۳۲۵,۳۳۸)
	شرکت سایپا شمال	عضو هیئت مدیره مشترک	-	✓	قرارداد فیما بین	-	-	(۹۵)	*	-	(۹۵)
	شرکت سازه گستر سایپا	سهامدار و عضو هیئت مدیره	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۱۹۴,۹۲۴,۰۲۹	-	(۵۷,۴۴۵,۵۸۰)	۱۵۳,۳۸۱,۷۸۵	-	(۲۳,۳۱۲,۸۹۰)
			فروش کالا، خدمات			۸۱,۳۴۴	-	*	۳۸,۳۵۰	-	*
			تضامین اعطایی			۱,۳۵۵,۰۰۰	-	*	*	-	*
	شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا(مگا موتور)	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۸۱,۶۰۰,۹۲۹	-	(۱۲,۵۷۶,۵۵۴)	۶۸,۴۲۹,۷۶۱	-	-
			فروش کالا، خدمات			۲۲,۷۱۰	-	*	۴۰,۷۰۰	-	-
	شرکت سایبان کارت سایپا	شرکت همگروه	-	✓	قرارداد فیما بین	-	-	(۵۹)	*	-	(۵۹)
	شرکت سایپا دیزل	عضو هیئت مدیره مشترک	-	✓	قرارداد فیما بین	-	-	*	*	-	-
	شرکت پلاسکو کار سایپا	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	-	-	۱۷۳	۱۱,۱۲۴	-	۹۸
			فروش کالا، خدمات			۱,۰۰۳	-	-	۹۱۹	-	-
			خرید کالا، خدمات			۳,۴۷۸,۵۵۴	-	-	۶۱۱,۱۹۱	-	-
	شرکت سایپا سیترون	عضو هیئت مدیره مشترک	فروش کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۲,۲۵۶	-	*	۲۱,۵۰۰	-	(۶۴۷,۱۰۵)
			تضامین اعطایی			۵۱۰۰,۰۰۰	-	*	*	-	-
	شرکت ایندناهاین سایپا	عضو هیئت مدیره مشترک	فروش کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۴۳۸	-	۱,۰۶۶	۴۹۰	-	۵۸۳
	شرکت میراث جهانگردی ایرانیان	شرکت همگروه	-	✓	قرارداد فیما بین	-	-	(۱۹۱)	*	-	(۱۹۱)
	شرکت سایپا گام	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	-	-	(۶,۳۸۰)	۹,۶۳۶	-	-
			فروش کالا، خدمات			۴۹	-	*	*	-	*
	شرکت سرمایه گذاری گروه صنعتی رنا	عضو هیئت مدیره مشترک	فروش کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۷۳۹	-	*	۴۷۵	-	*
	شرکت پیشگامان خوراک تابان	شرکت همگروه	خرید کالا، خدمات	-	قرارداد فیما بین	۴,۵۱۲,۴۸۸	-	(۱,۸۳۰,۱۳۳)	۳,۵۵۰,۱۳۶	-	(۴۰۵,۸۰۸)
			فروش دارایی ثابت			۱۱,۷۶۰	-	*	*	-	*
	شرکت زامیاد	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۱,۲۱۸,۴۱۸	-	۱,۰۰۲,۶۴۳	۷۳۲,۹۵۹	-	۲۱۲,۱۲۵
			فروش کالا، خدمات			۱,۵۵۸,۷۴۹	-	*	۸۱۵,۰۵۳	-	-
			تضامین اعطایی			۱,۸۰۰,۰۰۰	-	*	*	-	-
	شرکت سایپا خزر	عضو هیئت مدیره مشترک	-	-	-	-	-	(۲)	*	-	(۲)
	شرکت همراه خودرو تابان	شرکت همگروه	-	-	قرارداد فیما بین	-	-	۳۶۹	*	-	۳۶۹
	شرکت مجموعه های بررسی توسعه صنایع خودرو (ایدکو)	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۶,۳۳۵,۳۹۷	-	(۲,۳۸۰,۷۶۴)	۳۶۱,۵۸۷	-	(۴۸۸,۷۲۳)
			فروش کالا، خدمات			۵۳۷,۳۴۹	-	*	۴۴۵,۶۲۹	-	-
	شرکت مالیات سایپا	عضو هیئت مدیره مشترک	فروش کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۴۳۷,۷۵۰	-	۸۹۶,۰۵۷	۲۳۴,۸۳۹	-	۳۶۴,۵۷۵
	شرکت مهندسين مشاور صنایع و سلفظقیه ایران	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۴۴,۱۷۷	-	(۲۶,۹۲۸)	۲۱,۰۴۵	-	(۵,۸۲۱)
			پیش پرداخت سرمایه ای			-	-	*	۱۳,۷۵۲	-	-
	شرکت ستان شیمی تابان	شرکت همگروه	خرید کالا، خدمات	-	قرارداد فیما بین	۲۱,۵۲۸	-	۷۰,۰۶۷	۱۸,۰۴۶	-	۷۰,۷۹۰
	شرکت ستاره سفیران آینده	شرکت همگروه	خرید کالا، خدمات	-	قرارداد فیما بین	۱,۳۳۲,۷۵۲	-	(۶۴۷,۷۰۴)	۱۰۲,۳۶۷	-	(۲۵,۰۰۶)
	شرکت تهیه و توزیع مواد ریخته گری ایران	عضو هیئت مدیره مشترک	فروش کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۵۹۹,۵۰۸	-	۳۷,۸۳۰	۲۵۴,۶۱۴	-	۵۶,۱۵۲
	شرکت طراحی مهندسی و ساخت تجهیزات و ابزار آلات سایپا (سمتکو)	عضو هیئت مدیره مشترک	-	-	-	-	-	۵	*	-	*
	شرکت فناوری سایپا از نیاز (فسا)	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۴۲,۱۷۵	-	(۲۱,۷۰۳)	۲۸,۹۷۲	-	(۴,۶۱۵)
	شرکت سایپا الکترونیک شمال	عضو هیئت مدیره مشترک	-	-	قرارداد فیما بین	-	-	۱۱۲,۵۰۰	*	-	۱۱۲,۵۰۰
	شرکت بنیان توسعه صنعت خودرو(پن رو)	شرکت همگروه	فروش کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۱,۴۹۰,۰۹۷	-	*	۷۴۹,۵۹۳	-	۵۸,۴۴۶
	شرکت بهران موتور گلیاگان	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۱۶,۸۵۶,۱۱۸	-	(۹,۱۸۱,۶۶۴)	۱,۹۳۳,۴۸۵	-	(۸۸۷,۳۱۸)
			فروش کالا، خدمات			۴۲,۸۹۰	-	*	*	-	*
	شرکت تجارت الکترونیک خودرو تابان تاخت	شرکت همگروه	خرید کالا، خدمات	✓	قرارداد فیما بین	۲۲۵,۳۰۶	-	(۱۳۷,۷۲۰)	۲۹,۶۴۷	-	۳۳,۸۷۹
شرکت فرعی	شرکت جیب	-	خرید کالا، خدمات	-	-	۳,۵۶۳	-	۱۶۳,۱۷۲	*	-	۱۵۹,۳۹۳
			فروشی دارایی ثابت			۲۷,۸۵۷	-	*	*	-	*
			-	-	-	-	-	-	-	-	-
واحد تجاری وابسته	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
مشارکتهای خاص	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
اعضای هیئت مدیره و مدیران ارشد	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سایر اشخاص	شرکت رویار	عضو هیئت مدیره مشترک	خرید کالا، خدمات	-	بلی	-	-	(۳,۴۹۳,۶۹۷)	*	-	(۳,۴۹۳,۶۹۷)
جمع شرکت های تحت کنترل واحد (همگروه)						۳۷۰,۷۸۲,۹۶۷	-	(۶۱,۱۵۰,۰۴۴)	۲۳۷,۴۱۰,۹۲۰	-	(۵۳,۴۷۷,۹۰۲)

- معاملات با اشخاص وابسته با شرایط حاکم بر معاملات حقیقی تفاوت با اهمیتی نداشته است.

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

مانده حساب اشخاص وابسته ای که طی سال معاملهای با آنها انجام نشده به شرح زیر است:

(مبالغ به میلیون ریال)

شرح	نام شخص وابسته	نوع وابستگی	پرداخت (دریافت)	تعدیلات	مانده طلب (بدهی)	سال ۱۴۰۳	سال ۱۴۰۲
شرکت های همگروه	شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات کاوه خودرو سایپا	شرکت همگروه	۳۰۷	۰	۳۰۷	۳۰۷	۳۰۷
	شرکت فنساز زر	عضو هیئت مدیره مشترک	۰	۰	۰	۱۱۲	۱۱۲
	شرکت مهندسی بازرگانی سایپا (ستکو)	شرکت همگروه	۱۱۶	۰	۱۱۶	۱۱۶	۱۱۶
	شرکت سایپا شمال	عضو هیئت مدیره مشترک	۹۵	۰	۹۵	۰	۰
	شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات خودرو پارس (دسکو)	شرکت همگروه	۲۹۰۹۲	(۲۹,۰۹۲)	۰	۰	۰
	شرکت سایان کارت	شرکت همگروه	(۵۹)	۰	(۵۹)	(۵۹)	(۵۹)
	شرکت میراث ایرانیان جهانگرد (سایپا گشت)	شرکت همگروه	(۱۹۱)	۰	(۱۹۱)	(۱۹۱)	(۱۹۱)
	شرکت سایپا خزر	عضو هیئت مدیره مشترک	(۲)	۰	(۲)	۰	۰
	شرکت همراه خودرو سایپا (تابان)	شرکت همگروه	۲۶۹	۰	۲۶۹	۰	۰
	شرکت سایپا الکترونیک شمال	عضو هیئت مدیره مشترک	۱۱۲,۵۰۰	۰	۱۱۲,۵۰۰	۱۱۲,۵۰۰	۱۱۲,۵۰۰
جمع شرکت های تحت کنترل واحد (همگروه)			۱۴۲,۱۲۷	(۲۹,۰۹۲)	۱۱۳,۰۳۵	۲۸۵	۲۸۵

ذخیره مطالبات مشکوک الوصول پایان سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ بابت طلب از شرکت مزبور بالغ بر ۲۹,۰۹۲ میلیون ریال می باشد که به دلیل موارد حقوقی تعدیل گردیده است.

۸-۴- دلایل هیئت مدیره بابت عدم انجام معامله با اشخاص غیروابسته

ردیف	موضوع معامله	دلایل هیئت مدیره بابت عدم انجام معامله با اشخاص غیروابسته
۱	-	-



Related Party Transaction

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۹-۴- گزارش پایداری شرکتی

در طی چند دهه گذشته و با افزایش آگاهی‌ها نسبت به برآورده ساختن انتظارات ذی‌نفعان، شرکت‌ها هدف خود را از به حداکثر رساندن سود به بهینه ساختن اهداف محیط زیست، اجتماعی و اقتصادی تغییر داده‌اند. پارس خودرو نیز با بهره‌گیری از مفاهیم پایداری، علاوه بر پیگیری اهداف کسب و کار در حوزه اقتصادی، در قالب اهداف و برنامه‌های استراتژیک موضوعات مختلفی نظیر کاهش انتشار کربن و آلودگی، بازیافت منابع طبیعی و حفاظت از منابع انرژی، آب و دیگر منابع طبیعی را در حفاظت از محیط زیست تعریف کرده است. در خصوص مسئولیت‌های اجتماعی نیز با تأکید بر امنیت شغلی و فراهم‌آوری محیط کار ایمن و سلامت، کارکنان را به مشارکت در فعالیت‌های اجتماعی و عام‌المنفعه ترغیب می‌نماید.

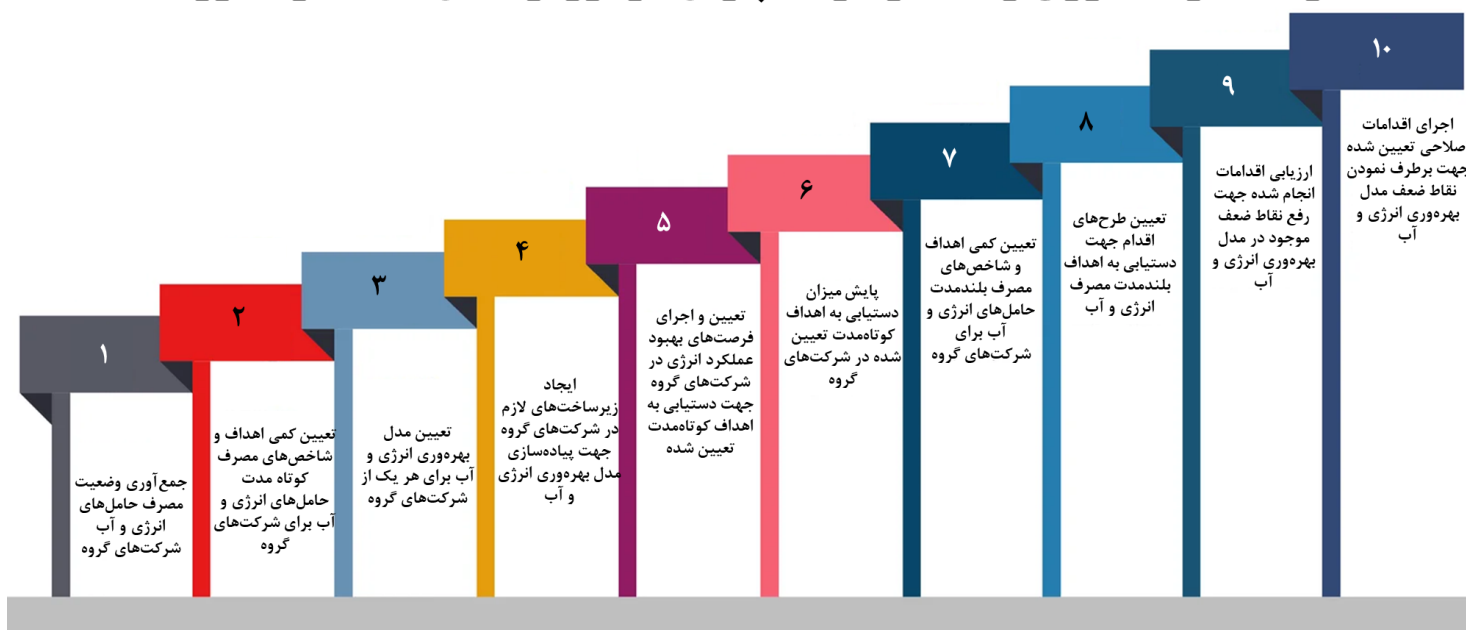
A. بعد محیط زیست

➤ مدیریت انرژی

هر سال از طرق پیاده‌سازی برنامه‌ها و پروژه‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی، در مصرف منابع طبیعی صرفه‌جویی شده و از انتشار هزاران تن دی اکسید کربن جلوگیری به عمل می‌آید.

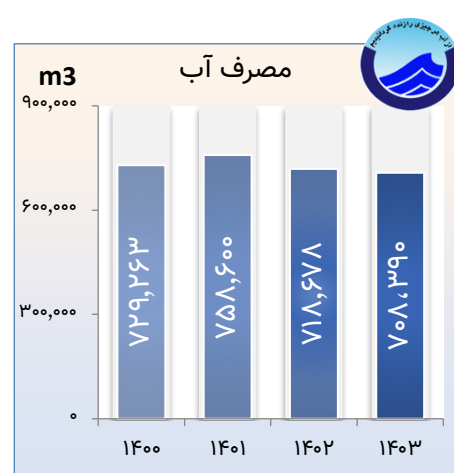
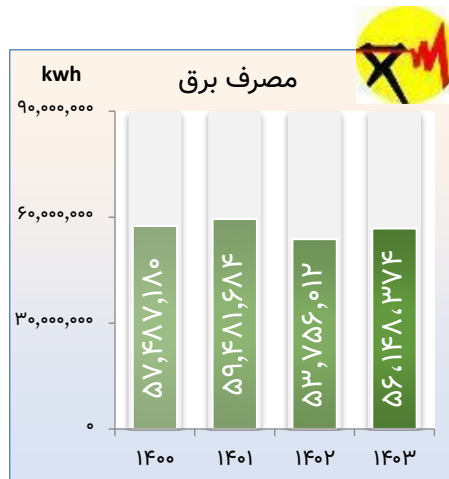
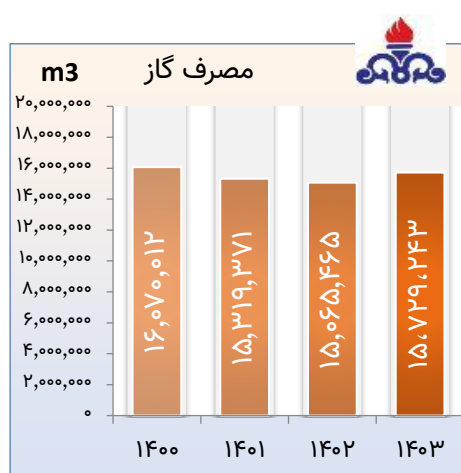
بدین‌منظور الگوهای مصرف انرژی با کمک روش‌های آماری در کل شرکت (حوزه‌های تولیدی و پشتیبانی) تعیین می‌شود. با انجام این اقدام مهم، استانداردسازی مصارف انرژی در سطح شرکت، تعیین مصرف‌کننده‌های بارز انرژی، پایش مصرف انرژی و تهیه گزارش‌ها به صورت مستمر و اصولی انجام می‌گردد. از طرف دیگر، انجام ممیزی‌های داخلی سیستم مدیریت انرژی ISO ۵۰۰۰۱: ۲۰۱۸ در سطح شرکت و انجام ممیزی‌های نامحسوس انرژی به عنوان مکانیزم‌های حفظ و ارتقای سیستم مدیریت انرژی شرکت به اجرا گذاشته شده‌اند.

نقشه راه مدیریت انرژی و آب در شرکت پارس خودرو براساس استاندارد ایزو ۵۰۰۰۱



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

شاخص‌های مصرف انرژی



به منظور بهینه‌سازی مصرف انرژی، نقاط پر مصرف و نشتی‌های احتمالی شناسایی می‌شوند که اهم اقدامات و پروژه‌های صورت گرفته در سال ۱۴۰۳ جهت رفع مشکلات به شرح ذیل می‌باشند:

ردیف	اقدام بهبود	دست‌آورد اجرای پروژه
۱	نصب و راه اندازی تایمرهای دیجیتال و سنسورهای حرکتی	کاهش مصرف برق
۲	اصلاح و بهسازی موتورخانه‌ها	جلوگیری از هدر رفت آب
۳	تعویض چراغ‌های قدیمی و پرمصرف و نصب منابع نوری جدید و ال ای دی	مدیریت مصرف انرژی
۴	استفاده صنعتی از پساب به منظور تأمین بخشی از آب مورد نیاز سالن رنگ و کاهش مصرف آب و آبیاری بخشی از فضای سبز	مدیریت مصرف آب و انرژی
۵	اصلاح، بازسازی و بهسازی خطوط آبگرم و کوره هواسازها	مدیریت مصرف آب و انرژی

در پایان می‌توان به تولید برق در فصول پیک مصرف از طریق نیروگاه برق اضطراری شرکت و فروش به برق منطقه‌ای تهران اشاره کرد. این اقدام منجر به کاهش مصرف برق از شبکه سراسری شده و کمک شایانی به افزایش قابلیت تأمین برق از شبکه سراسری به عموم جامعه خواهد کرد.

میزان برق تولید شده در نیروگاه	
بازه زمانی	
از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۱	تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸
از ساعت ۰۸:۰۰	تا ساعت ۲۰:۰۰ (به صورت پراکنده)
میزان برق تولید شده (کیلووات ساعت)	۹۳۷,۰۰۰

شرکت پارس خودرو (سهامی عام) گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

➤ سیستم مدیریت محیط زیست

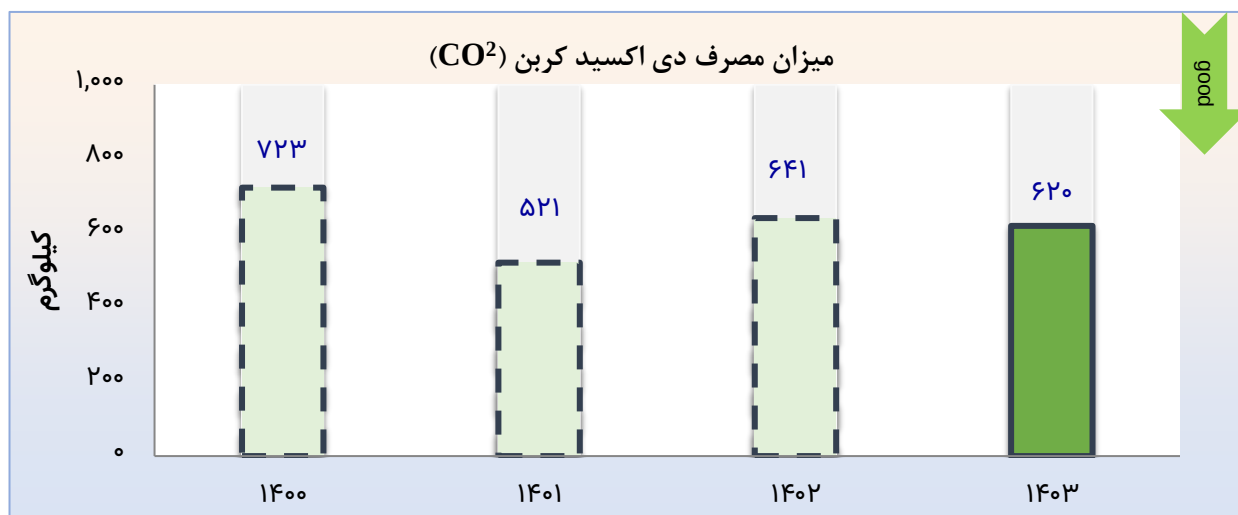
امروزه توجه به محیط زیست به مهم‌ترین مولفه توسعه پایدار تبدیل شده است و تقریباً همه بنگاه‌های اقتصادی می‌کوشند تا نشان دهند نسبت به سهم نسل‌های آینده از منابع غیرقابل تجدید بی‌توجه نیستند.

شرکت پارس خودرو در چارچوب ضوابط و استانداردهای ملی و به منظور تامین ابزارهای مدیریتی برای بهبود عملکرد محیط زیست خود، از سال ۱۳۷۸ اقدام به استقرار سیستم مدیریت محیط زیستی بر مبنای استاندارد بین‌المللی ایزو ۱۴۰۰۱ و از سال ۱۳۹۶ اقدام به استقرار سیستم ارزیابی عملکرد محیط زیستی بر مبنای استاندارد ایزو ۱۴۰۳۱ در سطح شرکت نموده است. سیستم مدیریت محیط زیستی حاکم بر عملکرد و فعالیت‌های پارس خودرو به سه موضوع اساسی آلودگی هوا، آلودگی آب و آلودگی خاک توجه جدی داشته و در آن رعایت استانداردهای ملی همواره ملاک عمل می‌باشد.

➤ مدیریت تاثیرات بر هوا

فرآیندهای مربوط به کلیه خروجی‌های سالن رنگ به صورت دوره‌ای توسط آزمایشگاه‌های معتمد سازمان حفاظت محیط زیست مورد اندازه‌گیری و پایش قرار می‌گیرند. در صورت مشاهده هرگونه مغایرت با ضوابط ملی، موضوع در دستور کار قرار گرفته و اقدامات اصلاحی لازم صورت می‌پذیرد. رؤس اقدامات پارس خودرو در این حوزه به شرح زیر است:

- ✓ اندازه‌گیری آلاینده‌های خروجی از استک با دستگاه پرتابل (Testo^{۳۵۰})
- ✓ نصب سیستم تهویه صنعتی در کارخانه بدنه یک
- ✓ اندازه‌گیری ادواری خروجی ناوگان حمل و نقل سنگین شرکت با هدف کاهش آلاینده‌های آن‌ها توسط شرکت بازرسی و کیفیت ایران
- ✓ جایگزینی خودروهای پیکاپ فرسوده با پراید وانت جهت کاهش مصرف سوخت



➤ مدیریت تاثیرات بر آب

فعالیت‌ها و فرآیندهای تولید خودرو نظیر هر صنعت فعال دیگری، ناگزیر از مصرف آب و تولید فاضلاب است. آنچه که در این میان حائز اهمیت است، نحوه مدیریت فاضلاب تولیدی و مطابقت خروجی فرآیند تصفیه با استانداردهای ملی تدوین شده می‌باشد. در حوزه مدیریت آلودگی‌های آب، شرکت پارس خودرو اقدامات تاثیرگذاری در زمینه تصفیه فاضلاب صنعتی، تصفیه فاضلاب بهداشتی، استفاده مجدد از آب و کاهش مصرف آب به اجرا درآورده است.

تامین آب مصرفی شرکت پارس خودرو از طریق ۵ حلقه چاه عمیق آب بوده که توسط کنتورهای هوشمند تحت نظارت و کنترل سازمان آب، میزان دبی برداشت، ثبت می‌گردد. آب استحصالی به ۴ بخش آب آشامیدنی، آب بهداشتی، آبیاری بخشی از فضای سبز شرکت و آب صنعتی

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

(کارخانه رنگ) در سالن‌ها و سطح شرکت مورد استفاده قرار گرفته و از طریق کنتورهای فرعی نصب شده مورد پایش مصرف قرار می‌گیرد. فاضلاب تولید شده پس از کسر میزان تبخیر از طریق کولرهای آبی سطح شرکت، برج‌های خنک‌کن و سایر موارد مصرفی آب مانند نشتی شبکه، چاه‌های جذبی و شستشوی محوطه، تست شیرهای هیدرانت و... در تصفیه‌خانه شرکت تبدیل به پساب قابل استفاده در بخشی از آبیاری فضای سبز شرکت و آبیاری منطقه ۲۱ شهرداری شهر تهران می‌گردد.

تصفیه‌خانه پارس خودرو با مساحت ۸۰۳۰ مترمربع و ظرفیت تصفیه ۲،۵۰۰ مترمکعب پساب در روز از سال ۱۳۷۵ احداث شده و کلیه فرآیندهای آن تحت کنترل می‌باشد.

رئوس اقدامات پارس خودرو در این حوزه به شرح زیر است:

- ✓ رعایت کامل الزامات زیست محیطی سازمان حفاظت محیط زیست
 - ✓ استفاده مجدد از پساب در راستای اهداف استراتژیک و مسئولیت‌های اجتماعی سازمان
 - ✓ کاهش حجم و هزینه برداشت آب از چاه‌های عمیق شرکت در راستای مدیریت منابع سفره‌های آب زیرزمینی و با توجه به بحران کمبود آب در منطقه
 - ✓ نهایی شدن برگشت آب به چرخه تولید، اندازه‌گیری خروجی دودکش‌های شرکت، اندازه‌گیری خروجی فاضلاب شرکت، نظارت بر مصرف سوخت و نظارت بر پسماندهای شیمیایی از تولید تا امحا
 - ✓ پایش لحظه‌ای پارامترهای پساب تصفیه‌خانه از طریق سیستم آنلاین
 - ✓ اقدامات لازم در خصوص کاهش مصرف آب در تاسیسات بهداشتی در سالن‌های تولیدی
- پساب تصفیه‌خانه جهت آبیاری فضای سبز داخل شرکت و فضای سبز شهرداری منطقه مورد استفاده قرار می‌گیرد. مصرف کل پساب تصفیه‌خانه جهت آبیاری فضای سبز در سال ۱۴۰۳ برابر ۳۵،۲۳۱ مترمکعب می‌باشد.

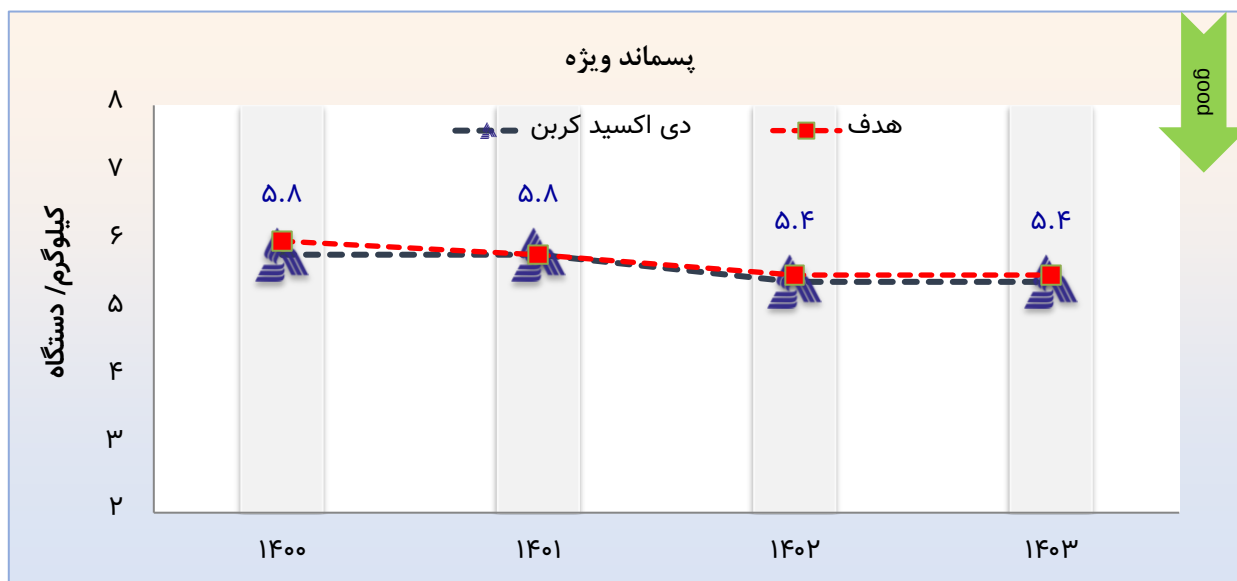
➤ مدیریت تاثیرات بر خاک

اقدامات انجام شده در خصوص کنترل آلاینده‌های خاک، در شرکت پارس خودرو تحت سرفصل “مدیریت پسماند” به اجرا درآمده‌اند. پسماندهای عادی، صنعتی و ویژه در شرکت پارس خودرو براساس قوانین ملی و آیین‌نامه‌های داخلی شرکت، مدیریت می‌گردند. در این رابطه، یکی از مهم‌ترین موارد مدنظر، همکاری با پیمانکاران تایید صلاحیت شده و دارای امکانات و تجهیزات مرتبط با هر یک از دسته‌های اصلی پسماند می‌باشد.

آمار پسماند صنعتی تصفیه‌خانه به ازای تولید هر خودرو در سال ۱۴۰۳ معادل ۴،۲ کیلوگرم می‌باشد.



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
 گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
 برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳



➤ توسعه فضای سبز

همزمان با فرارسیدن روز درختکاری و ایفای نقش همسایگی مسئولانه در جامعه محلی، مراسم روز درختکاری با حضور مدیران ارشد سازمان، در شرکت پارس خودرو به صورت هرساله برگزار می‌گردد. گفتنی است در حال حاضر بیش از ۳۰۰۰ اصله درخت در فضایی در حدود ۳۰ هزار مترمربع، سرانه فضای سبز پارس خودرو است که سعی شده علاوه بر زیباسازی محیط، استفاده از گیاهان مقاوم و سازگار به منظور افزایش تاج سبز، ارتقای بازدهی فضای سبز در جذب آلاینده‌ها و بهینه‌سازی مصارف منابع طبیعی مدنظر قرار گیرد.



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

B. بعد اجتماعی

➤ توانمندسازی و آموزش منابع انسانی

در شرکت پارس خودرو، توانمندسازی و آموزش منابع انسانی به عنوان سرمایه‌گذاری در نیروهای ارزش آفرین سازمان، همواره مورد تاکید و حمایت بوده است. این مهم از طریق تدوین راهبردها و برنامه‌های مقتضی، تخصیص منابع مالی مناسب و فراهم نمودن بسترها و امکانات یادگیری نرم‌افزاری و سخت‌افزاری دنبال شده است.

آموزش‌های سازمانی با توجه به برنامه‌ریزی ارتقای کارکنان در سطوح مختلف شغلی، مبتنی بر استاندارد ایزو ۱۰۰۱۵ برنامه‌ریزی و اجرا می‌گردند. برنامه‌های آموزشی در محورهای مختلف استراتژیک، تخصصی و عمومی برای رده‌های مدیریتی، کارشناسی و تکنسینی، سرپرستی، کارگری و کارمندی برگزار می‌گردند. خدمات آموزشی، دانشی و مهارتی، عمدتاً از طریق مرکز آموزش توسعه منابع انسانی، مدارس مهارت فعال در سطح شرکت و آموزش حین کار (OJT) ارائه می‌شوند.

سرانه آموزش ارائه شده			
سال	هدف سرانه آموزشی	سرانه آموزشی (نفر ساعت)	حجم آموزش ارائه شده در شرکت (نفر ساعت)
۱۴۰۰	۱۱	۱۰,۶	۶۰,۹۱۸
۱۴۰۱	۱۳	۱۳,۷	۸۵,۳۷۹
۱۴۰۲	۱۴,۲	۱۶,۲	۹۷,۴۷۶
۱۴۰۳	۱۵,۳۹	۱۸	۱۰۵,۹۹۷

➤ قدردانی از طرح‌ها و پیشنهادها

شرکت پارس خودرو با توجه به اعلام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مبنی بر معرفی کارکنان و کارگروه‌های نمونه شرکت‌ها جهت تقدیر و قدردانی از ایشان، اقدام به پیاده‌سازی نظام پیشنهادها و رویکرد شناسایی و انتخاب کارکنان و کارگروه‌های نمونه در سطح شرکت نمود. شناسایی دانش و استعداد کارکنان، جلب مشارکت، توسعه کار تیمی و همچنین افزایش توان سازمان در مقابل خواسته‌های متغیر ذی‌نفعان از طریق ارج نهادن به فضایل و توانایی‌های کارکنان و همسوسازی اهداف تعیین شده در فرآیند انتخاب کارکنان نمونه در تمام مراحل درون واحدی، سطح شرکت، استان تهران و کشوری قابل سنجش هستند. برگزیده شدن ۲ گروه کار نمونه در جشنواره امتنان از نخبگان جامعه کار و تولید در سال ۱۴۰۳ از دستاوردهای شرکت پارس خودرو در این حوزه می‌باشد.

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

➤ ایمنی و سلامت کارکنان

توجه به سلامت کارکنان و ایمن سازی محیط کار، اهمیت ویژه‌ای در میان اهداف استراتژیک سازمان دارد. شرکت پارس خودرو پیوسته در تلاش است تا شاخص‌های عملکردی خود را در این حوزه بهبود بخشیده و در این راستا بیش از ۱۸ سال است که نظام مدیریت ایمنی و بهداشت را بر اساس استاندارد بین المللی ۴۵۰۰۱ مستقر کرده است. بر اساس این سیستم، کلیه برنامه‌ها و فعالیت‌های مرتبط با ایمنی و بهداشت کارکنان به شکل یکپارچه و نظام‌مند، از طریق ساختارهای گوناگونی در سطوح مختلف مدیریت به منظور تضمین حداکثری به مقوله ایمنی و بهداشت شغلی، در برنامه‌های راهبردی شرکت مدون خواهد شد.

مشارکت کارکنان در بهبود و ایمن سازی شرایط محیط کار و تسریع اقدامات اصلاحی امری اجتناب ناپذیر است. به همین منظور علاوه بر کمیته‌های ایمنی، نماینده‌های ورزشی نیز در واحدهای مختلف شرکت ساماندهی و مشخص گردیدند.

از فعالیت‌های صورت گرفته، می‌توان به موارد ذیل اشاره نمود:

- ✓ کنترل و کاهش ریسک‌های ارگونومیکی و بهداشت صنعتی با مشارکت و همکاری واحدهای مهندسی و تولیدی
- ✓ نصب تجهیزات جهت برداشتن و جابجایی بار در ایستگاه‌های مونتاژ ۱ و ۲، کپسول لیفتراک، حمل محفظه موتور، کوارتر پنل کفی عقب
- ✓ انجام آزمایش‌های مواد غذایی به منظور اطمینان از سلامت غذای پرسنل
- ✓ انجام معاینات دوره‌ای برای کلیه کارکنان شرکت
- ✓ برگزاری مسابقات ورزشی در سالن‌های تولیدی و غیرتولیدی
- ✓ برگزاری مسابقات ورزشی در مجموعه ورزشی
- ✓ بررسی ریسک‌های ارگونومی پروژه‌های سهند، ۴۲۱۵ و پارس‌نوآ
- ✓ طراحی و ساخت گریپر مخصوص حمل داشبورد
- ✓ نصب جرثقیل جهت حذف حمل بشکه‌های سیلر شیشه



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

معاینات ادواری	
سال	درصد معاینات انجام شده
۱۴۰۰	۹۵٪
۱۴۰۱	۹۹٪
۱۴۰۲	۹۹٪
۱۴۰۳	۹۹٪

➤ اهدای خون

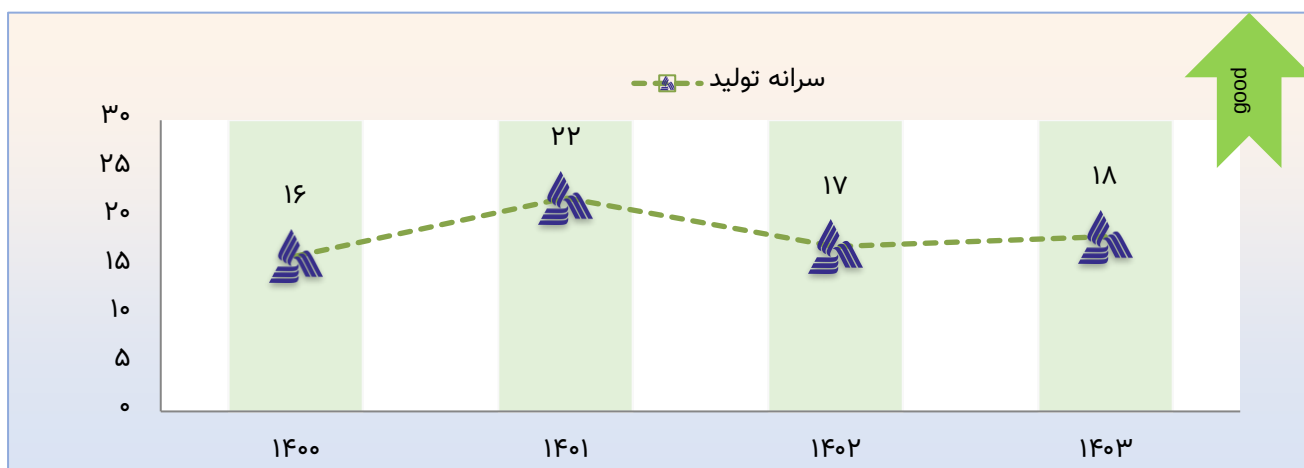
اهدای خون، یکی از سنت‌های جدایی ناپذیر در فرهنگ سازمانی کارکنان پارس خودرو شده است. بعد معنوی و کمک به هم نوع و افراد نیازمند دریافت خون، مهمترین عامل و انگیزه این اقدام خدایسندانه همکاران در تمام سطوح بود که این اشتیاق را برای آنها ایجاد کرد که در صف‌های طولانی به انتظار بایستند. جدول ذیل میزان مشارکت پرسنل در سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳ را به نمایش می‌گذارد.

سال	تعداد داوطلبین
۱۴۰۰	۴۱۶
۱۴۰۱	۴۴۸
۱۴۰۲	۴۴۰
۱۴۰۳	۵۰۶

➤ رضایت کارکنان

رضایت شغلی و رضایت از عوامل حمایتی، دو مولفه اصلی تشکیل‌دهنده سنجش رضایت کارکنان هستند که مواردی همچون حقوق و دستمزد، ترفیعات، فرهنگ و جو سازمان، امنیت شغلی، همکاران، سرپرستی، ارتباطات درون سازمان، ماهیت کار، محیط کار، زمان کاری، تناسب شغل و شاغل، ایمنی، بهداشت، سلامت عمومی، بیمه تکمیلی، ورزش، تغذیه، آموزش، حمل و نقل، رفاه، خدمات و فضای سبز، مشتری مداری، امور منابع انسانی و اداری و تحقیقات را مورد سنجش قرار می‌دهند.

➤ رضایت کارکنان از عوامل حمایتی و شغلی



شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

نتایج شاخص های کارکنان					
ردیف	شرح	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	برنامه بهبود سال ۱۴۰۴ (Action Plan)
۱	سرانه نفر ساعت آموزش کارکنان	۸۵,۳۷۹	۹۷,۴۷۶	۱۰۵,۹۹۷	با توجه به استقرار استاندارد ۱۵:۲۰:۱۹ نیازسنجی بر اساس شایستگی های فردی، سازمانی و تیم/ گروه انجام می شود. با توجه به اضافه شدن ظرفیت فضای آموزشی، در صورت تجهیز نمودن امکان برگزاری تعداد دوره های بیشتری میسر خواهد بود. همچنین وجود سیستم مناسب برای آموزش می تواند در برگزار دوره های آموزشی تاثیر بسزایی داشته باشد.
۲	سرانه نفر ساعت آموزش مدیران	۹۲۳	۱,۶۳۴	۱,۹۷۵	برگزاری دوره های آموزشی پست های مسئولیت دار (مدیران و معاونین)
۳	تعداد دوره های آموزشی برگزار شده	۱,۱۰۲	۱,۱۷۷	۱,۳۵۲	با توجه به اضافه شدن ظرفیت فضای آموزشی، در صورت تجهیز نمودن امکان برگزاری تعداد دوره های بیشتری میسر خواهد بود. همچنین وجود سیستم مناسب برای آموزش می تواند در برگزاری دوره های آموزشی تاثیر بسزایی داشته باشد.

۱۰-۴- گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسئولیت های اجتماعی

به استناد بند ۹ صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ منعقد در تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۷ بودجه کمک های بلاعوض در راستای مسئولیت های اجتماعی سال ۱۴۰۳ حداکثر مبلغ ۳۰,۰۰۰ میلیون ریال تعیین گردید که نحوه هزینه کرد بودجه مذکور به شرح جدول ذیل می باشد:

ردیف	موضوع	مبلغ (میلیون ریال)	جزئیات اقدام انجام شده
۱	کمک های عام المنفعه	۵,۰۰۰	کمک به موسسه خدماتی حمایتی ستایشگران دعبل خزاعی

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱۱-۴- گزارش اقدامات انجام شده در خصوص مسائل محیط زیست

اقدامات انجام شده در خصوص رعایت تصویب نامه هیئت وزیران به شماره ۵۹۷۹۳/ت/۲۴۱۶۷۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ در خصوص معیارهای تعیین سطح آلاینده‌گی واحدهای تولیدی به شرح ذیل می‌باشد:

محورهای عمده فعالیت‌های زیست محیطی شرکت:

- کنترل آلودگی هوا
- کنترل و کاهش ضایعات
- بهینه کردن مصرف انرژی
- مصرف درست منابع طبیعی و مواد
- ترویج آگاهی زیست محیطی کارکنان

اهداف زیست محیطی شرکت پارس خودرو

- اخذ گواهینامه بین المللی EMS، پایش و بهبود مستمر نظام مدیریت محیط زیست
- کاهش گازهای ارگانیک (VOC) فرار ناشی از عملیات رنگ کاری
- کاهش ضایعات جامد
- کاهش گاز گلخانه‌ای CO₂

نتایج :

با توجه به اجرای نظام بین المللی مدیریت محیط زیست، این شرکت هم اکنون در ردیف یکی از مطرح‌ترین شرکت‌های دو ستار حفاظت محیط زیست محسوب می‌گردد.

ردیف	اقدامات انجام شده جهت حمایت از محیط زیست	کل مخارج انجام شده (میلیون ریال)	مخارج انجام شده جهت خرید تجهیزات، تاسیسات و تعمیرات لازم	نتایج حاصل از اقدامات حمایتی	برآورد میزان کاهش خسارات
۱	عقد قرارداد جهت حمل، بی‌خطر سازی و امحای پسماندهای ویژه کل شرکت	۴۰,۰۹۵	-	جلوگیری از صدور جرایم بدلیل عدم رعایت الزامات قانونی محیط زیستی	-
۲	عقد قرارداد جهت نمونه برداری از آب شرب و صنعتی	۳,۸۴۷	-	اطمینان از آب سالم و بهداشتی جهت توزیع	-
۳	هزینه خرید جامبوگ جهت لجن رنگ و تصفیه خانه فاضلاب	۹۰۰	-	جلوگیری از آلودگی محیط و دفن بهداشتی پسماند های ویژه	-
۴	حفظ و نگهداری تجهیزات محیط زیستی	۱۵۰	-	کالیبراسیون دستگاه‌ها و جلوگیری از ارسال عدم انطباق‌ها در گزارشات خوداظهاری	-
۵	عقد قرارداد جهت اندازه‌گیری آلاینده‌های محیط زیستی (طرح خود اظهاری در پایش)	۱۱۲	-	جلوگیری از صدور جرایم بدلیل عدم رعایت الزامات قانونی محیط زیستی	-
۶	هزینه تهیه و نصب بنر به مناسبت‌های محیط زیستی	۱۰۰	-	افزایش آگاهی‌های محیط زیستی	-
۷	هزینه برگزاری دوره آموزش محیط زیست	۳۰۰	-	افزایش آگاهی‌های محیط زیستی	-
۸	هزینه برگزاری مسابقه پیامکی	۴۰	-	افزایش آگاهی‌های محیط زیستی	-
۹	خرید تجهیزات و مواد شیمیایی در تصفیه خانه فاضلاب	۳۵,۰۰۰	-	بالا رفتن کیفیت پساب خروجی مطابق استانداردهای زیست محیطی جهت استفاده در فضای سبز	-
۱۰	خرید تجهیزات و مواد شیمیایی در تصفیه خانه آب	۹,۶۵۰	-	توزیع آب سالم و بهداشتی جهت مصرف پرسنل	-
۱۱	هزینه حفظ و نگهداری و خرید ادوات و تجهیزات فضای سبز	۲,۳۵۸	-	مکانیزه نمودن فعالیت‌های فضای سبز و شادابی و طراوت فضای سبز	-
	جمع	۹۲,۵۵۲	-	-	-

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱۲-۴- اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع سال گذشته

ردیف	شماره بند	متن بند گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی	تکلیف مجمع در خصوص بند	اقدامات صورت گرفته جهت رفع بند گزارش و انجام تکالیف مجمع تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۳۰
۱	۲	استانداردهای حسابداری در خصوص تجدید ارزیابی بعدی دارایی‌های ثابت مشهود، به رغم تفاوت با اهمیت ارزش منصفانه دارایی‌های تجدید ارزیابی شده با مبالغ دفتری آن‌ها رعایت نگردیده است، همچنین بدهی مالیات انتقالی بابت مازاد تجدید ارزیابی ایجاد شده از محل ساختمان، ماشین آلات و تجهیزات، قالب‌ها و فیکسچرها که به سرفصل سرمایه انتقال یافته شناسایی نشده است (یادداشت توضیحی ۲-۱۳). تعدیل حساب‌ها بابت موارد مذکور ضروری است، لیکن به دلیل نبود اطلاعات، تعیین تعدیلات مورد لزوم برای این سازمان امکان‌پذیر نیست.	گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی و توضیحات هیات مدیره در مورد مالیات انتقالی و رعایت استانداردهای حسابداری مورد استماع مجمع و سهامداران قرار گرفت. تاکید مجمع رعایت زمانبندی تعیین شده در استانداردهای حسابداری در خصوص تجدید ارزیابی بعدی دارایی‌ها ثابت مشهود با در نظر گرفت اثرات مالیاتی و رعایت صرفه و صلاح شرکت و سهامداران می‌باشد.	الف) آخرین تجدید ارزیابی دارایی‌های شرکت در سال ۱۳۹۹ (ثبت شده در سال ۱۴۰۰) و براساس مفاد ماده ۱۴ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالاهای ایرانی مصوب ۱۵ اردیبهشت ۱۳۹۸ مجلس شورای اسلامی و همچنین آیین‌نامه اجرایی مصوب ۱۳۹۸/۱۰/۲۲ هیات محترم وزیران انجام گردیده است که مطابق بند قانونی مذکور، تکرار تجدید ارزیابی حداقل تا ۵ سال امکانپذیر نمی‌باشد. علیرغم ارجحیت قانون بر استاندارد حسابداری، جویابه کمیته فنی سازمان محترم حسابرسی (شماره ۱۲۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۳) فرصت بالقوه‌ای را ایجاد نموده که با در نظر گرفتن ملاحظات مالیاتی مربوطه، تمایل شرکت برای استفاده از مازاد تجدید ارزیابی در راستای منافع سهامداران محترم طی نامه شماره ۲۰۷۷۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۸ به سازمان بورس ابلاغ گردیده است. یکی از موارد مهم مورد نظر شرکت برای خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت، تجدید ارزیابی دارایی‌ها است.
۲	۳	همانگونه که در یادداشت توضیحی ۴-۵ منعکس است، انفعاف شرکت به مبلغ ۲۹۴،۱۳۳ میلیارد ریال بابت مابه‌التفاوت قیمت تکلیفی فروش و بهای تمام شده محصولات در راستای ماده ۹۰ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم قانون اساسی پیش‌بینی شده است، لیکن به دلیل عدم تسری ماده قانونی یاد شده به فعالیت‌های شرکت، افشای مذکور اطلاعات نامناسبی را آرایه می‌نماید.	تاکید مجمع پس از استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت و توضیحات هیات مدیره بر رعایت استانداردهای حسابداری و پیگیری لازم از سازمان‌های مربوطه می‌باشد.	ب) رعایت استاندارد مذکور تا زمان سوددهی شرکت و استهلاک زیان‌های تایید شده، بار مالیاتی برای شرکت ندارد. در سنوات آتی برای حذف بند مذکور با هماهنگی سازمان حسابرسی اقدام لازم بعمل خواهد آمد.
۳	۴	با توجه به یادداشت توضیحی ۳-۱، ۲۵، مبلغ ۳،۴۹۴ میلیارد ریال بدهی شرکت مورد گزارش به شرکت رنو پارس، بابت خرید قطعات خودروهای گروه رنو در سال‌های قبل است که تعدیلات ناشی از افزایش نرخ‌های خرید (تفاوت نرخ ارز) سال‌های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۱ به مبلغ ۱،۲۰۷ میلیارد ریال (طبق مفاد قرارداد فی‌مابین) و افزایش مربوط به سال ۱۳۹۷ (فاقد توافق نامه) در حساب‌ها اعمال نگردیده است و صورت تطبیق حساب‌های فی‌مابین حاکی از مغایرت نامساعد به مبلغ ۶،۱۹۹ میلیارد ریال است. هرچند اصلاح صورت‌های مالی بابت مورد فوق ضروری است، لیکن بدلیل نبود اطلاعات و شواهد کافی، تعیین تعدیلات قطعی برای این سازمان میسر نیست.	مجمع پس از استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی و توضیحات هیات مدیره درخصوص مغایرت در صورت تطبیق فی‌مابین با شرکت رنوپارس مقرر نمود مذاکرات با شرکت مذکور با رعایت صرفه و صلاح شرکت و سهامداران تا حصول نتیجه نهایی ادامه یابد.	طی چندین نوبت مکاتبه با شرکت رنو پارس و با توجه به عدم فعالیت شرکت رنو در ایران بعد از تحریم‌ها، در حال حاضر اختلاف حساب بین دو شرکت مبنی بر قطعات دریافتی در سال ۹۷ به نتیجه نرسیده است. مغایرت تطبیق ۶،۱۹۹ میلیارد ریالی (۱۰،۴۱۱ میلیارد ریال مغایرت قبل از سال ۱۳۹۷ و ۴،۷۸۸ میلیارد ریال مغایرت قطعات دریافتی در سال ۱۳۹۷) می‌باشد که مذاکرات و پیگیری‌های مربوط به رفع مغایرت در پی قطع همکاری و توقف فعالیت‌های رنو در ایران مسکوت ماند.

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

ردیف	شماره بند	متن بند گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی	تکلیف مجمع در خصوص بند	اقدامات صورت گرفته جهت رفع بند گزارش و انجام تکالیف مجمع تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۳۰
۴	۵	صورت تطبیق حساب‌های فی مابین با شرکت سایپا تا تاریخ این گزارش در اختیار این سازمان قرار نگرفته و این سازمان نتوانسته نسبت به صحت مانده حساب‌های مرتبط با شرکت مذکور، منعکس در سرفصل دریافتی‌های تجاری و سایر دریافتی‌ها به مبلغ ۲۰۲۱۹ میلیارد ریال (یادداشت توضیحی ۱-۱-۱۷) متقاعد شود، لذا آثار احتمالی ناشی از ارائه صورت تطبیق حساب‌ها با شرکت یادشده بر صورت‌های مالی برای این سازمان مشخص نیست.	مجمع پس از استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی و توضیحات هیات مدیره در خصوص اخذ صورت تطبیق حساب فی مابین با شرکت سایپا، مقرر نمود مستندات مربوطه به حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت ارائه گردد.	صورت تطبیق حساب‌های فی مابین با شرکت سایپا تهیه و در اختیار حسابرسان محترم قرار گرفته است.
۵	۷	به شرح یادداشت توضیحی ۱-۳۰، مانده ذخیره تعهدات معوق محصولاتی که شرکت موظف به فروش آنها به نرخ مصوب نیمه اول سال ۱۳۹۷ گردیده مبلغ ۱۵،۹۲۱ میلیارد ریال (سال گذشته ۱۶،۹۶۶ میلیارد ریال) است. ذخیره مذکور بر مبنای پیش‌بینی تبدیل تعهدات معوق توسط خریداران به خودروهای تولیدی شرکت (کوئیک R) محاسبه گردیده است. مبلغ قطعی هزینه شرکت از این بابت، عمدتاً به عوامل خارج از کنترل شرکت از جمله شرایط اقتصادی آتی و تصمیمات مراجع ذیربط بستگی دارد. مفاد این بند، تاثیری بر اظهارنظر این سازمان نداشته است.	گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی و توضیحات هیات مدیره مورد استماع مجمع قرار گرفت و مقرر گردید پیگیری لازم جهت ایفاء تعهدات به مشتریان از طریق طرح‌های تبدیل و جایگزینی توسط هیات‌مدیره با رعایت صرفه و صلاح شرکت و سهامداران صورت پذیرد.	احتساب ذخیره مذکور بابت تعهدات ناشی از پیش فروش محصولات و عدم امکان ایفاء آن به دلیل شرایط ناشی از تحریم‌ها و همچنین ابلاغیه مراجع دولتی مبنی بر فروش محصولات پیش فروش شده تا تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۳۰ به قیمت مصوب نیمسال اول سال ۱۳۹۷ می‌باشد که از این بابت با مبنا قراردادن طرح‌های جایگزین از محل تولیدات شرکت برآورد ذخیره مورد نیاز صورت گرفته است. تعدیل ذخیره به میزان تعهدات ایفا نشده با لحاظ نمودن قیمت تمام شده ساخت در سال مالی بعلاوه ۳۰٪ افزایش برای سال آتی در نظر گرفته شده است. شایان ذکر است مبلغ قطعی هزینه به شرایط اقتصادی آتی و تصمیمات مراجع ذیربط بستگی دارد.
۶	۱۰-۱	زبان انباشته شرکت در تاریخ صورت وضعیت مالی بیش از ۲/۱ برابر سرمایه آن است. در این مورد توجه مجمع عمومی صاحبان سهام را به مفاد ماده ۱۴۱ اصلاحیه قانون تجارت جلب می‌نماید.	مجمع پس از استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی و توضیحات هیات مدیره ضمن تاکید بر رعایت تشریفات قانونی برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده جهت تصمیم‌گیری در خصوص شمولیت ماده ۱۴۱ لایحه اصلاحی قسمتی از قانون تجارت و تداوم فعالیت شرکت، مقرر نمود برنامه هیات مدیره برای کاهش زبان و خروج شرکت از شمولیت ماده ۱۴۱ لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت پیگیری گردد و طبق الزامات سازمان بورس و اوراق بهادار مراتب به اطلاع سهامداران برسد.	شرکت به منظور اصلاح ساختار سرمایه، توقف روند زیاندهی، کاهش زبان انباشته و نهایتاً خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت، برنامه‌های ذیل را در دستور کار خود دارد: ۱- توسعه محصولات با حاشیه فروش بالاتر و تغییر در ترکیب تولید (تولید محصولات داخلی P۹۰ و سهند به منظور استفاده کامل از ظرفیت‌های موجود شرکت) ۲- به حداقل رسانیدن تعهدات معوق و کاهش زبان مترتب از این محل (بخش عمده‌ای از تعهدات مذکور ایفا گردیده است) ۳- افزایش سرمایه با استفاده از راهکارهای قانونی ۴- برنامه واردات خودرو به صورت CKD, SKD ۵- برنامه صادرات خودرو P۹۰

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

ردیف	شماره بند	متن بند گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی	تکلیف مجمع در خصوص بند	اقدامات صورت گرفته جهت رفع بند گزارش و انجام تکالیف مجمع تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۳۰
۷	۱۰-۲	- پیگیری های شرکت جهت انجام تکالیف مقرر در مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۲۵ تیر ۱۴۰۲ صاحبان سهام، در خصوص بندهای ۲ تا ۴، ۷، ۱۰-۱، ۱۳ و ۱۴ این گزارش و همچنین موارد زیر به نتیجه نهایی نرسیده است. - انتقال اسناد مالکیت ۳۵،۰۰۰ مترمربع از زمین سایت جنوبی کارخانه - تعیین تکلیف بدهی شرکت به سازمان تامین اجتماعی و سازمان امور مالیاتی - وصول مطالبات از شرکت برلیانس و خریداران اقساطی محصولات	مجمع ضمن تاکید بر اهتمام هیات مدیره بر انجام کامل تکالیف تعیین شده در مجمع، مقرر نمود پیگیری لازم در خصوص انتقال اسناد مالکیت بخش از سایت جنوبی کارخانه به نام شرکت صورت پذیرد. همچنین مقرر گردید پیگیری لازم جهت وصول مطالبات از شرکت برلیانس و خریداران اقساطی محصولات با هماهنگی معاونت اقتصادی و حقوقی گروه سایپا تا حصول نتیجه صورت پذیرد.	✓ با پیگیری های انجام شده سند ۱۷،۵۰۰ مترمربع از زمین سایت جنوبی کارخانه اخذ و الباقی معادل ۱۷،۵۰۰ مترمربع در حال حاضر فاقد سند بوده و اخذ سند در دست اقدام بوده و موضوع تا حصول نتیجه در حال پیگیری می باشد. ✓ بدهی به سازمان تامین اجتماعی و سازمان امور مالیاتی به طور کامل تسویه شده است. ✓ طلب از شرکت برلیانس مربوط به خرید قطعات و قالب های خودرو در سال ۱۳۹۹ از شرکت مذکور بوده که منجر به مطالبات به مبلغ ۳۸۶ میلیارد ریال گردیده و موضوع از طریق واحد حقوقی شرکت پارس خودرو و سایپا در حال پیگیری می باشد. ✓ به منظور وصول مطالبات معوق، جلسات منظمی در قالب کمیته وصول مطالبات در حال برگزاری بوده و کلیه موارد در حال پیگیری می باشد.
۸	۱۳	ضوابط و مقررات وضع شده توسط سازمان بورس و اوراق بهادار در چارچوب چک لیست های ابلاغ شده آن سازمان، درخصوص تبصره های ۱ و ۳ ماده ۷ دستورالعمل حاکمیت شرکتی مبنی بر اطمینان نسبت به جنبه منصفانه بودن آن معاملات با اشخاص وابسته رعایت نشده است.	تاکید مجمع پس از استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی و توضیحات هیات مدیره بر رعایت کامل مفاد دستورالعمل حاکمیت شرکتی شرکت های ثبت شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار می باشد.	عمده معاملات با اشخاص وابسته با شرکت های سازه گستر و مگاموتور بوده که بر اساس قراردادهای و صورتجلسات فی مابین و با رعایت صرفه و صلاح شرکت و سهامداران صورت می پذیرد.
۹	۱۴	در اجرای ماده ۴ رویه اجرایی حسابرسان در ارزیابی اجرای مقررات مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم در شرکت های تجاری و موسسات غیرتجاری، موضوع ماده ۴۶ آیین نامه اجرایی ماده ۱۴ الحاقی قانون مبارزه با پولشویی، رعایت مفاد قانون و مقررات مذکور در چارچوب چک لیست های ابلاغی مرجع ذیربط و استانداردهای حسابرسی، در این سازمان مورد ارزیابی قرار گرفته که موارد عدم رعایت به مرکز اطلاعات مالی وزارت امور اقتصادی و دارایی ارسال شده است.	تاکید مجمع بر رعایت کامل قوانین و مقررات مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم و دستورالعمل ها و آیین نامه های اجرایی مرتبط با آن می باشد.	پیگیری های لازم در خصوص تهیه نرم افزار پولشویی در حال انجام می باشد.

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۱۳-۴- تشریح برنامه‌های راهبردی

به منظور تحقق چشم انداز ۱۴۰۴ و تحقق شعار سال "سرمایه‌گذاری برای تولید" در ادامه برنامه‌های راهبردی سال ۱۴۰۴ تشریح شده‌اند.

برنامه‌های راهبردی قبلی			
ردیف	اهم اقدامات هیئت مدیره در خصوص پیشرفت طرح‌های قبلی	دلایل هیئت مدیره بابت ایجاد طرح و برنامه‌های مذکور	پیشنهادهای هیئت مدیره بابت به سرانجام رساندن طرح‌ها و برنامه‌ها
۱	تولید محصولات خانواده سهند (MT و CVT و CNG)	تحقق استراتژی "توسعه محصول" - پاسخ به تقاضای بازار و انتظارات مشتریان برای خودروهای CVT - تنوع بخشی به سبد محصولات اقتصادی - دریافت سهم از بخش محصولات Small / SD - استفاده از ظرفیت خطوط تولید محصولات X200	- تعریف برنامه‌های بازاریابی - پرهیز از تامین تک منبعی اقلام بحرانی
۲	تولید محصول پارس‌نو MT	تحقق استراتژی "توسعه محصول" - ایجاد تنوع در سبد محصولات اقتصادی با ورود به بخش Lower Medium - احیای زنجیره تامین داخلی تندر ۹۰ در انطباق با الزامات قانونی استانداردهای ۸۵ گانه - استفاده از ظرفیت خطوط تولید محصولات رنو - تجربه خوب مشتری از خودروی تندر ۹۰ پارس خودرو و تلاش برای ایجاد تجربه مشابه در بازار هدف	- به‌روآوری هزینه و زمان انجام پروژه - یافتن راه‌حل‌های جایگزین جهت رفع موانع پیش‌روی پروژه
۳	راه‌اندازی خط تولید ۴۲۱P	تحقق استراتژی "مشارکت" پاسخ به تقاضای بازار و انتظارات مشتریان برای خودروهای SubCompact	- تعریف برنامه‌های بازاریابی - پرهیز از تامین تک منبعی اقلام بحرانی
۴	واردات e-RX ^o شرکت Roewe زیرمجموعه SAIC هلدینگ	تحقق استراتژی "مشارکت" - سیاست‌های کلان دولت در راستای حمایت از واردات و عرضه خودروهای برقی/هیبریدی - سیاست‌های تعرفه‌ای در سال جدید (افزایش تعرفه خودروهای بنزینی و کاهش تعرفه خودروهای برقی/هیبریدی)	- اخذ تاییدیه‌ها و مجوزهای محصول - تسریع در فرآیند ترخیص از گمرک - محاسبه قیمت تمام شده و اخذ قیمت مصوب - برنامه‌ریزی جهت معرفی محصول به بازار
۵	عرضه خدمات تیونینگ و آپشن از طریق شرکت سهامی جیپ	تحقق استراتژی "تنوع همگون" افزایش درآمدهای جانبی	تکمیل سبد محصولات تیونینگ و آپشن برای محصولات شرکت پارس خودرو

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

برنامه‌های راهبردی آتی			
ردیف	طرح‌ها و برنامه‌های جدید	دلایل هیئت مدیره بابت ایجاد طرح و برنامه‌های جدید	پیشنهادهای هیئت مدیره بابت به سرانجام رساندن طرح‌ها و برنامه‌ها
۱	پروژه تولید محصول P90 (AT)	تحقق استراتژی "توسعه محصول" - کسب سهم از بازار خودروهای Lower Medium اتوماتیک - افزایش تولید محصولات خانواده P90 در راستای اقتصادی شدن سرمایه‌گذاری پروژه - پاسخگویی به خواسته مشتریان	- حصول اطمینان از اقتصادی بودن پروژه با تدوین طرح تجاری - استفاده از قوای محرکه گروه سایپا جهت کاهش زمان و هزینه پروژه
۲	واردات محصولات برند	تحقق استراتژی "مشارکت" همکاری با برندهای خوشنام و شناخته شده جهت احیای برند پارس خودرو	- اخذ تاییدیه‌ها و مجوزهای محصول - مذاکره با نهادهای مرتبط به منظور رفع موانع و تامین ارز مورد نیاز - بررسی فنی و اقتصادی و انعقاد قرارداد
۳	واردات محصول UNI-K	تحقق استراتژی "مشارکت" همکاری با برندهای خوشنام و شناخته شده جهت احیای برند پارس خودرو	- اخذ تاییدیه‌ها و مجوزهای محصول - مذاکره با نهادهای مرتبط به منظور رفع موانع و تامین ارز مورد نیاز - بررسی فنی و اقتصادی و انعقاد قرارداد
۴	صادرات محصول سهند CVT و پارس‌نو MT	تحقق استراتژی "توسعه بازار" عرضه محصولات به بازارهای هدف صادراتی گروه خودروسازی سایپا	برنامه صادراتی سهند به بازارهای همچون عراق، ونزوئلا و حوزه CIS
۵	توسعه خدمات تیونینگ و آپشن به محصولات اصلی پارس خودرو از طریق شرکت سهامی جیپ و افزایش درآمدهای جانبی	تحقق استراتژی "تنوع همگون" افزایش درآمدهای جانبی	- تعریف سبد محصولات تیونینگ و آپشن برای خانواده محصولات پارس خودرو - تعریف سبد محصولات تیونینگ و آپشن برای محصولات گروه سایپا - فروش خدمات تولیدی، فنی و مهندسی و آزمایشگاه - فروش قطعات پرسی و قطعات یدکی

شرکت پارس خودرو (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۴۰۳

۵ - اطلاعات تماس با شرکت

نشانی شرکت	تهران - کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج (شهید لشکری) - شرکت پارس خودرو
تلفن تماس	۰۲۱-۴۸۹۱۱
شماره فکس شرکت	۰۲۱-۴۴۵۰۴۶۱۴
نشانی اداره سهام	تهران - کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج - سالن اداره تحویل شرکت پارس خودرو
شماره تلفن اداره سهام	۰۲۱-۴۴۵۲۹۰۴۰
شماره فکس اداره سهام	۰۲۱-۴۴۵۲۹۰۴۰
وب سایت	www.parskhodro.ir
ایمیل	info@parskhodro.ir
سایت سهام	www.parskhodrosaham.com
کد پستی	۱۳۸۹۷۴۵۷۱۱

